

常 磐 自 動 車 道

相 馬 工 事

本 線 土 工

設 計 図

令和6年 1 1 月

1	本線土工
2	相馬 I C 土工
3	函渠工
4	宇多川橋（下部工）
5	馬藩沢橋（下部工）
6-1	信田橋（下部工）
6-2	信田橋（上部工）
7-1	黒木橋（下部工）
7-2	黒木橋（上部工）
8	かやぐらばし（下部工）
9	大野台希望の橋(下部工)
10	附帯工
11	詳細図
12	参考図
13	契約参考図書

東日本高速道路株式会社 東北支社

い わ き 工 事 事 務 所

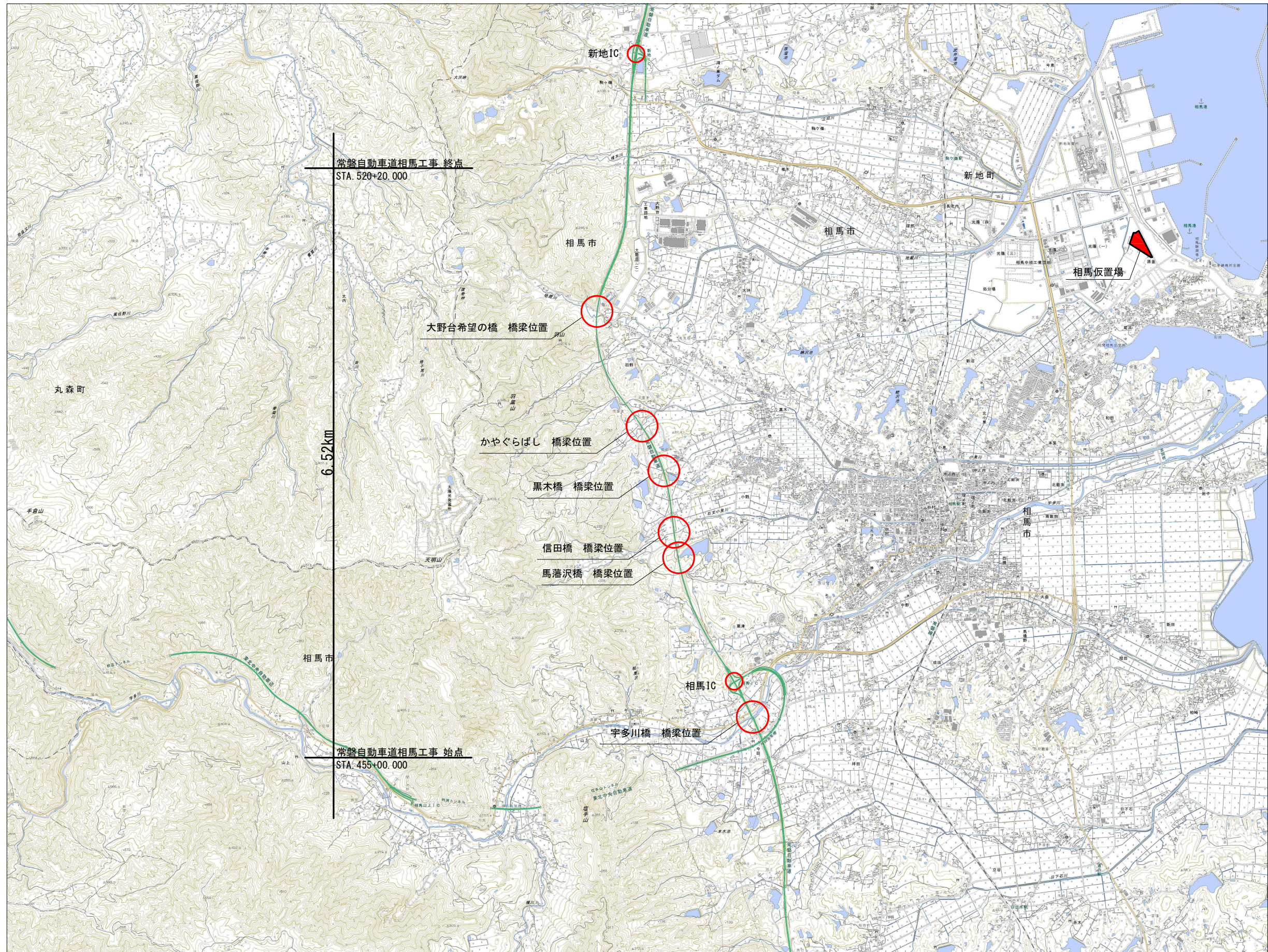
## 図面目次（本線土工）

[illegible]



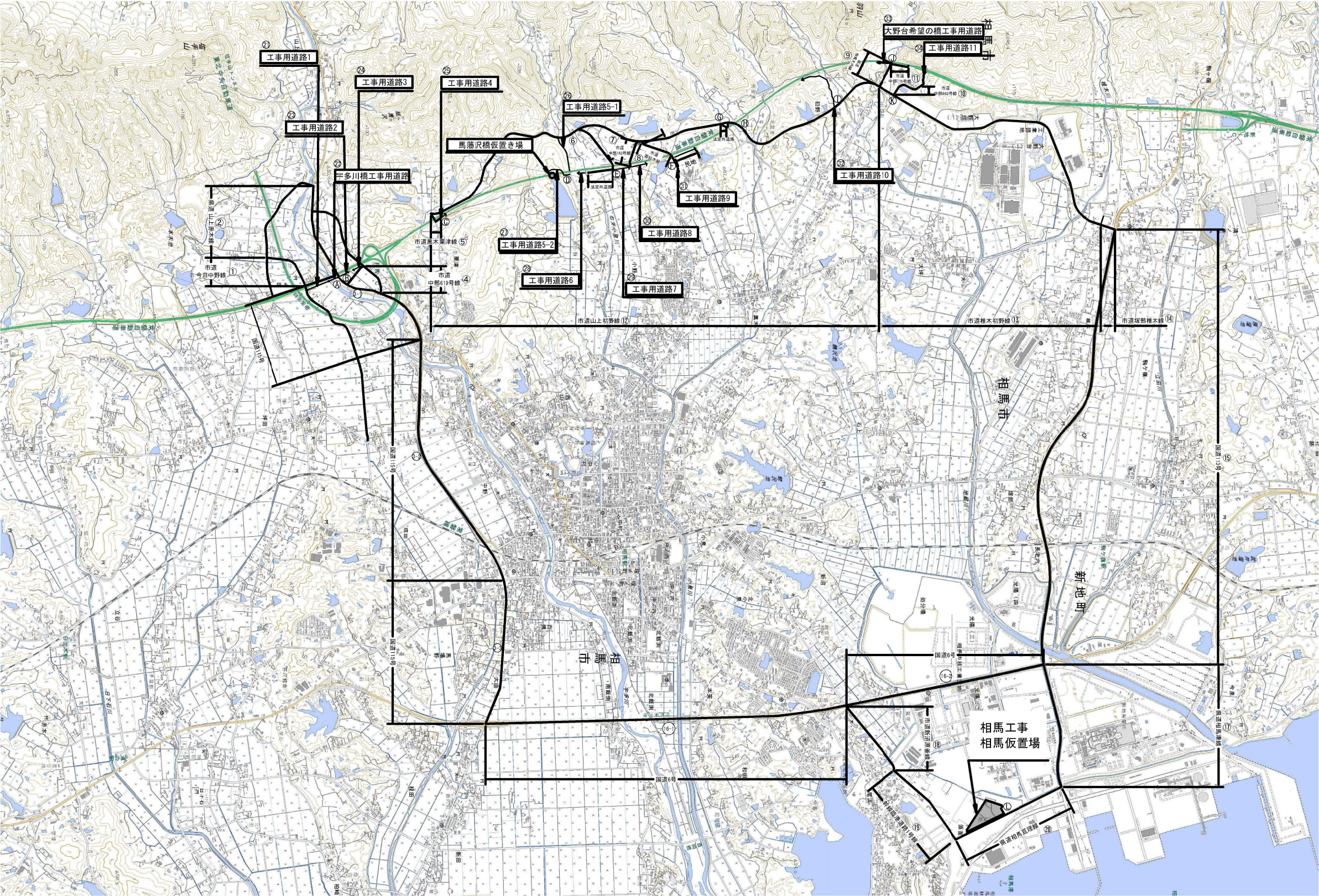






常磐自動車道 相馬工事			
図面の種類	位置図		
縮尺	図示	図面番号	
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 いわき工務事務所		





(1日当たり)

工事用道路一覧表

単価表の項目		特記仕様書に示す場所	単位	数量
交通保安要員	交通誘導警備員B	A	人	1
		B	人	1
		C	人	1
		D	人	1
		E	人	1
		F	人	1
		G	人	1
		H	人	1
		I	人	1
		J	人	1
		K	人	1
		L	人	1

番号	路線名	管理者	距離(km)	路面	標準平均速度(km)
1	市道今田中野線	相馬市	0.5k	舗装	25km
2	県道山上赤木線	福島県	0.9k	舗装	32km
3-1	国道115号	福島県	1.0k	舗装	32km
3-2	国道115号	福島県	2.5k	舗装	48km
3-3	国道115号	福島県	1.3k	舗装	40km
4	市道中部619号線	相馬市	0.35k	舗装	25km
5	市道黒木栗津線	相馬市	0.16k	舗装	25km
6	市道笹川天明線	相馬市	0.5k	舗装	25km
7	市道中部142号線	相馬市	0.25k	舗装	25km
8	市道宮仙木線	相馬市	0.25k	舗装	25km
9	県道相馬大内線	福島県	0.24k	舗装	25km
10	市道中部642号線	相馬市	0.30k	舗装	25km

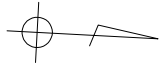
番号	路線名	管理者	距離(km)	路面	標準平均速度(km)
11	市道中部716号線	相馬市	0.16k	舗装	25km
12	市道山上初野線	相馬市	5.1k	舗装	48km
13	市道椎木初野線	相馬市	2.57k	舗装	48km
14	市道塚部椎木線	相馬市	0.13k	舗装	48km
15	国道113号	福島県	4.2k	舗装	48km
16-1	国道6号	国交省	3.3k	舗装	48km
16-2	国道6号	国交省	1.9k	舗装	48km
17	県道相馬港線	福島県	1.2k	舗装	48km
18	市道新沼原金線	相馬市	0.75k	舗装	32km
19	幹線臨港道路1号線	福島県	0.85k	舗装	32km
20	県道相馬亘理線	福島県	1.1k	舗装	32km
21	工事用道路1	借地	0.13k	舗装・砂利	15km

番号	路線名	管理者	距離(km)	路面	標準平均速度(km)
22	宇多川橋工事用道路	借地	0.11k	仮橋・砂利	15km
23	工事用道路2	借地	0.10k	舗装・砂利	15km
24	工事用道路3	借地	0.10k	舗装・砂利	15km
25	工事用道路4	借地	0.16k	舗装・砂利	15km
26	工事用道路5-1	相馬市	0.35k	舗装・砂利	15km
27	工事用道路5-2	借地	0.30k	舗装・砂利	15km
28	工事用道路6	借地	0.08k	舗装・砂利・仮橋	15km
29	工事用道路7	借地	0.16k	砂利	15km
30	工事用道路8	借地	0.11k	舗装	15km
31	工事用道路9	借地	0.16k	砂利	15km
32	工事用道路10	借地	0.46k	砂利	15km
33	大野台希望の橋工事用道路	借地	0.21k	砂利・仮橋	15km
34	工事用道路11	借地	0.16k	砂利	15km

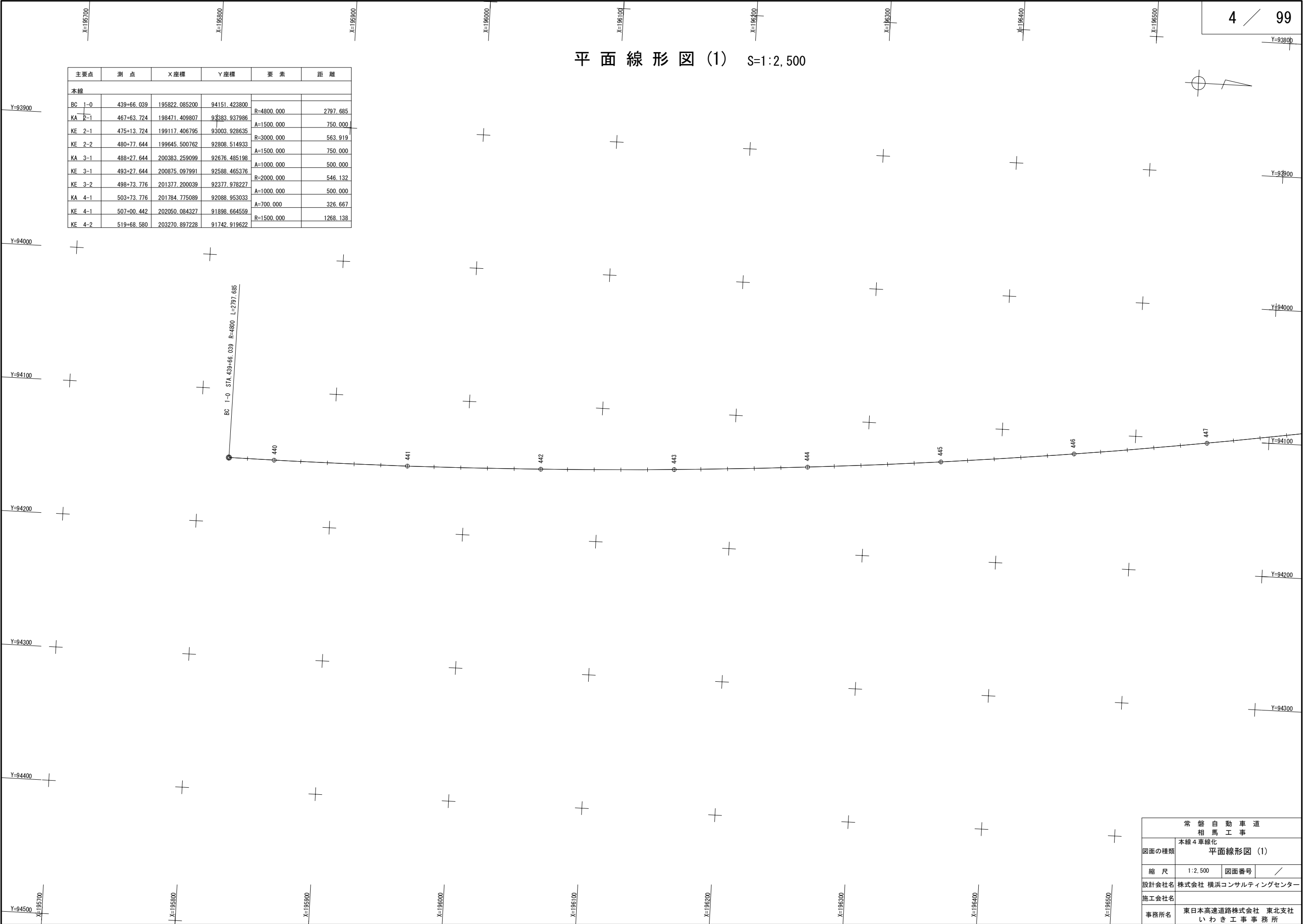
常盤自動車道 相馬工事			
図面の種類	工事用道路及び交通保安要員配置図		
縮尺	図示	図面番号	
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 いわき工務事務所		



平面線形図 (1) S=1:2,500



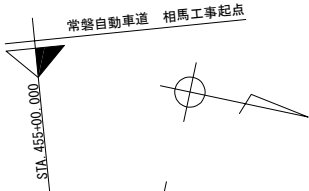
主要点	測 点	X座標	Y座標	要 素	距 離
本線					
BC	1-0	439+66.039	195822.085200	94151.423800	
KA	2-1	467+63.724	198471.409807	93383.937986	R=4800.000 2797.685
KE	2-1	475+13.724	199117.406795	93003.928635	A=1500.000 750.000
KE	2-2	480+77.644	199645.500762	92808.514933	R=3000.000 563.919
KA	3-1	488+27.644	200383.259099	92676.485198	A=1500.000 750.000
KE	3-1	493+27.644	200875.097991	92588.465376	A=1000.000 500.000
KE	3-2	498+73.776	201377.200039	92377.978227	R=2000.000 546.132
KA	4-1	503+73.776	201784.775089	92088.953033	A=1000.000 500.000
KE	4-1	507+00.442	202050.084327	91898.664559	A=700.000 326.667
KE	4-2	519+68.580	203270.897228	91742.919622	R=1500.000 1268.138



常 磐 自 動 車 道 相 馬 工 事			
図面の種類	本線4車線化 平面線形図 (1)		
縮 尺	1:2,500	図面番号	/
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンター		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 いわき工 事 務 所		

平面線形図 (2) S=1:2,500

主要点	測 点	X座標	Y座標	要 素	距 離
本線					
BC 1-0	439+66.039	195822.085200	94151.423800	R=4800.000	2797.685
KA 2-1	467+63.724	198471.409807	93383.937986	A=1500.000	750.000
KE 2-1	475+13.724	199117.406795	93003.928635	R=3000.000	563.919
KE 2-2	480+77.644	199645.500762	92808.514933	A=1500.000	750.000
KA 3-1	488+27.644	200383.259099	92676.485198	A=1000.000	500.000
KE 3-1	493+27.644	200875.097991	92588.465376	R=2000.000	546.132
KE 3-2	498+73.776	201377.200039	92377.978227	A=1000.000	500.000
KA 4-1	503+73.776	201784.775089	92088.953033	A=700.000	326.667
KE 4-1	507+00.442	202050.084327	91898.694559	R=1500.000	1268.138
KE 4-2	519+68.580	203270.897228	91742.919622		

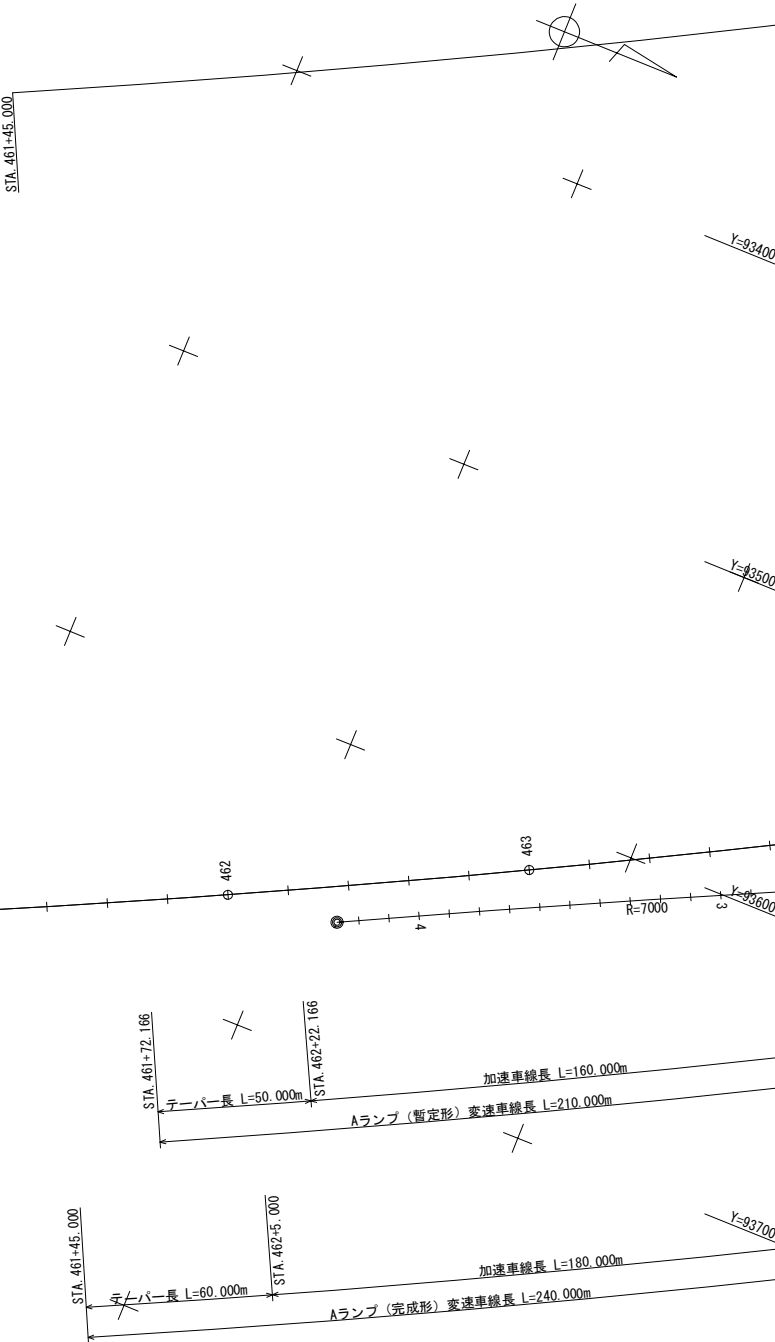


常 磐 自 動 車 道 相 馬 工 事			
図面の種類	本線4車線化 平面線形図 (2)		
縮 尺	1:2,500	図面番号	/
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンター		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 いわき工事事務所		

平面線形図 (3) S=1:2,500

常磐自動車道 相馬工事起点  
STA.455+00.000

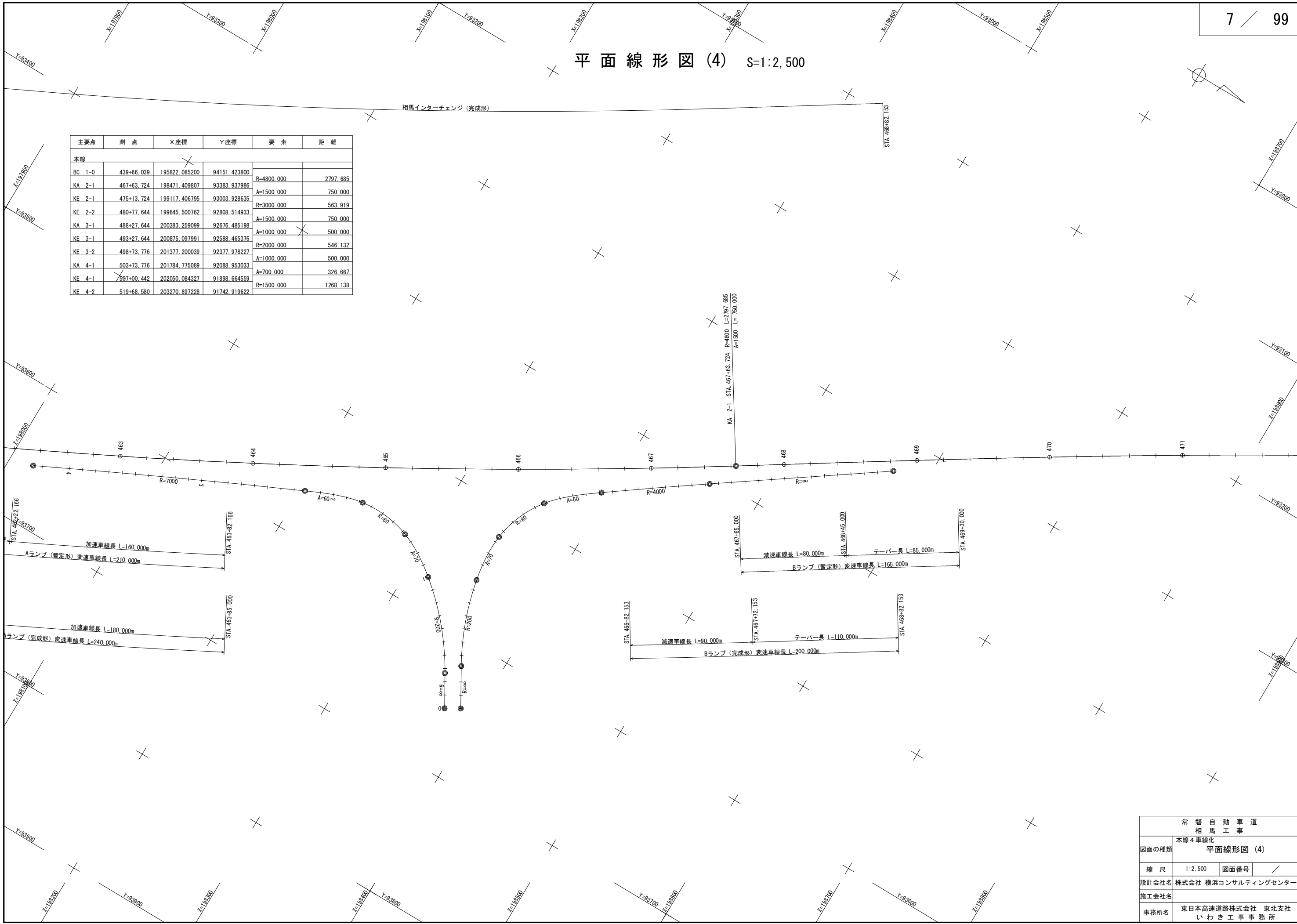
主要点	測 点	X座標	Y座標	要 素	距 離
本線					
BC 1-0	439+66.039	195822.085200	94151.423800		
KA 2-1	467+63.724	198471.409807	93383.937986	R=4800.000	2797.685
KE 2-1	475+13.724	199117.406795	93003.928635	A=1500.000	750.000
KE 2-2	480+77.644	199645.500762	92808.514933	R=3000.000	563.919
KA 3-1	488+27.644	200383.259099	92676.485198	A=1500.000	750.000
KE 3-1	493+27.644	200875.097991	92588.465376	A=1000.000	500.000
KE 3-2	498+73.776	201377.200039	92377.978227	R=2000.000	546.132
KA 4-1	503+73.776	201784.775089	92088.953033	A=1000.000	500.000
KE 4-1	507+00.442	202050.084327	91898.664559	A=700.000	326.667
KE 4-2	519+68.580	203270.897228	91742.919622	R=1500.000	1268.138



常 磐 自 動 車 道 相 馬 工 事			
図面の種類	本線4車線化 平面線形図 (3)		
縮 尺	1:2,500	図面番号	/
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンター		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 いわき工 事 務 所		

平面線形図 (4) S=1:2,500

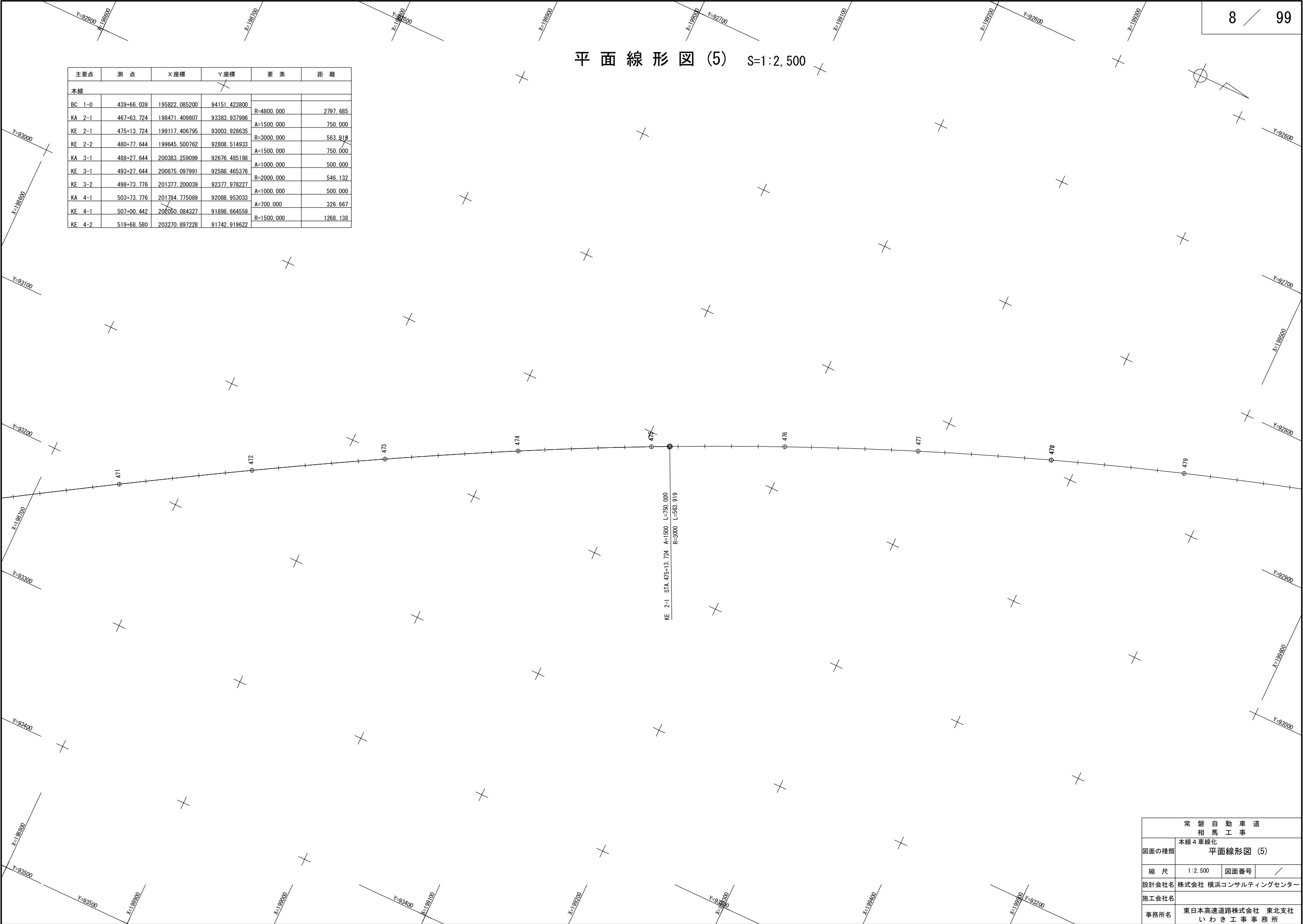
主要点	測 点	X座標	Y座標	要 素	距 離
本線					
BC	1-0	439+66.039	195822.085200		
KA	2-1	467+63.724	198471.409807	R=4800.000	2797.685
KE	2-1	475+13.724	199117.406795	A=1500.000	750.000
KE	2-2	480+77.644	199645.500762	R=3000.000	563.919
KA	3-1	488+27.644	200383.259099	A=1500.000	750.000
KE	3-1	493+27.644	200875.097991	A=1000.000	500.000
KE	3-2	498+73.776	201377.200039	R=2000.000	546.132
KA	4-1	503+73.776	201784.775089	A=1000.000	500.000
KE	4-1	587+00.442	202050.084327	A=700.000	326.667
KE	4-2	519+68.580	203270.897228	R=1500.000	1268.138



常 磐 自 動 車 道 相 馬 工 事			
図面の種類	本線4車線化 平面線形図 (4)		
縮 尺	1:2,500	図面番号	/
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンター		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 いわき工事事務所		

平面線形図 (5) S=1:2,500

主要点	測 点	X座標	Y座標	要 素	距 離
本線					
BC	1-0	439+66.039	195822.085200	94151.423800	
KA	2-1	467+63.724	198471.409807	93383.937986	R=4800.000 2797.685
KE	2-1	475+13.724	199117.406795	93003.928635	A=1500.000 750.000
KE	2-2	480+77.644	199645.500762	92808.514933	R=3000.000 563.919
KA	3-1	488+27.644	200383.259099	92676.485198	A=1500.000 750.000
KE	3-1	493+27.644	200875.097991	92588.465376	A=1000.000 500.000
KE	3-2	498+73.776	201377.200039	92377.978227	R=2000.000 546.132
KA	4-1	503+73.776	201784.775089	92088.953033	A=1000.000 500.000
KE	4-1	507+00.442	202050.084327	91898.664559	A=700.000 326.667
KE	4-2	519+68.580	203270.897228	91742.919622	R=1500.000 1268.138

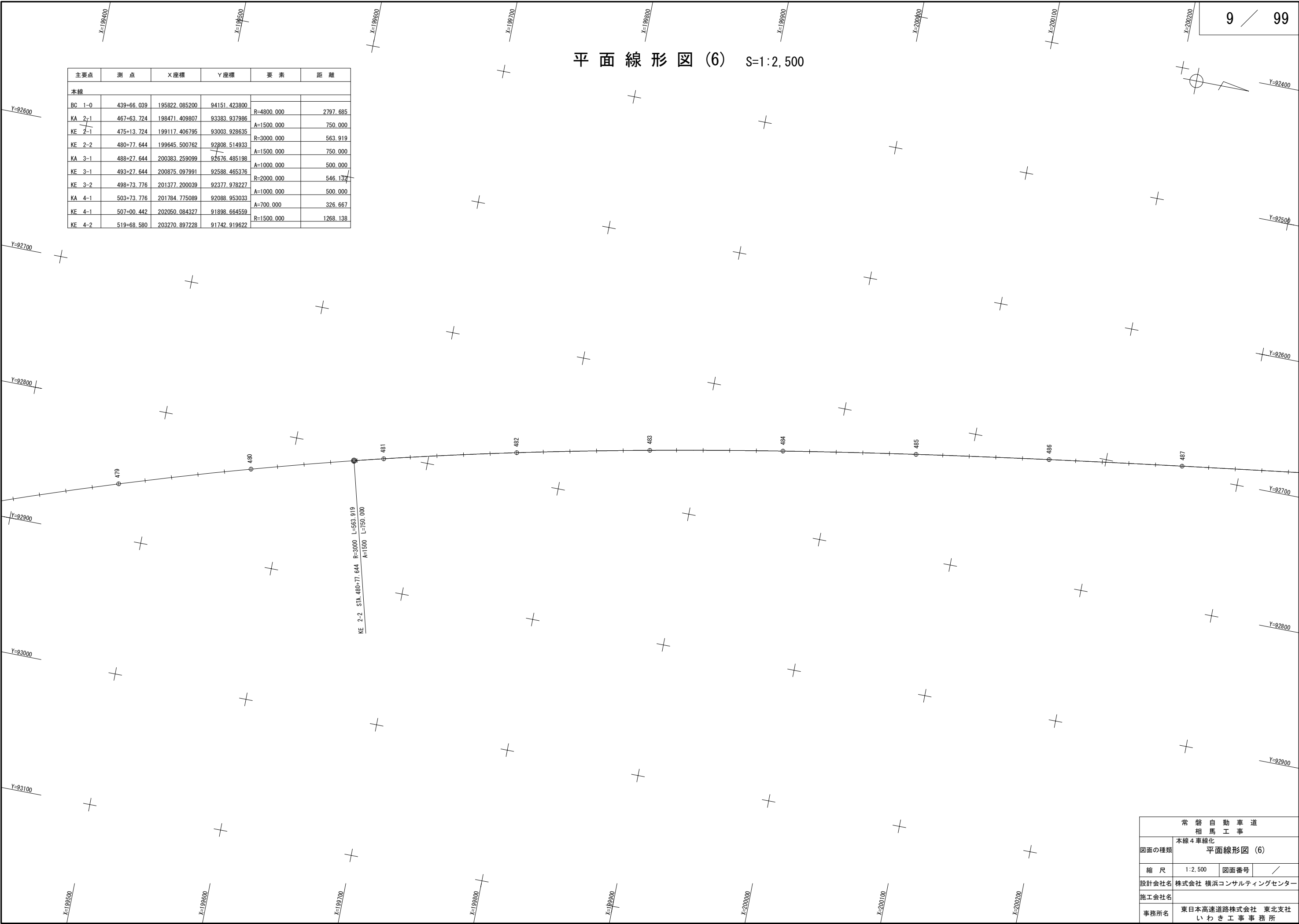
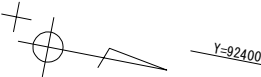


常 磐 自 動 車 道 相 馬 工 事			
図面の種類	本線4車線化 平面線形図 (5)		
縮 尺	1:2,500	図面番号	/
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンター		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 いわき工事事務所		



平面線形図 (6) S=1:2,500

主要点	測 点	X座標	Y座標	要 素	距 離
本線					
BC 1-0	439+66.039	195822.085200	94151.423800	R=4800.000	2797.685
KA 2-1	467+63.724	198471.409807	93383.937986	A=1500.000	750.000
KE 2-1	475+13.724	199117.406795	93003.928635	R=3000.000	563.919
KE 2-2	480+77.644	199645.500762	92808.514933	A=1500.000	750.000
KA 3-1	488+27.644	200383.259099	92676.485198	A=1000.000	500.000
KE 3-1	493+27.644	200875.097991	92588.465376	R=2000.000	546.137
KE 3-2	498+73.776	201377.200039	92377.978227	A=1000.000	500.000
KA 4-1	503+73.776	201784.775089	92088.953033	A=700.000	326.667
KE 4-1	507+00.442	202050.084327	91898.664559	R=1500.000	1268.138
KE 4-2	519+68.580	203270.897228	91742.919622		



常磐自動車道 相馬工事			
図面の種類	本線4車線化 平面線形図 (6)		
縮 尺	1:2,500	図面番号	/
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンター		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 いわき工事事務所		

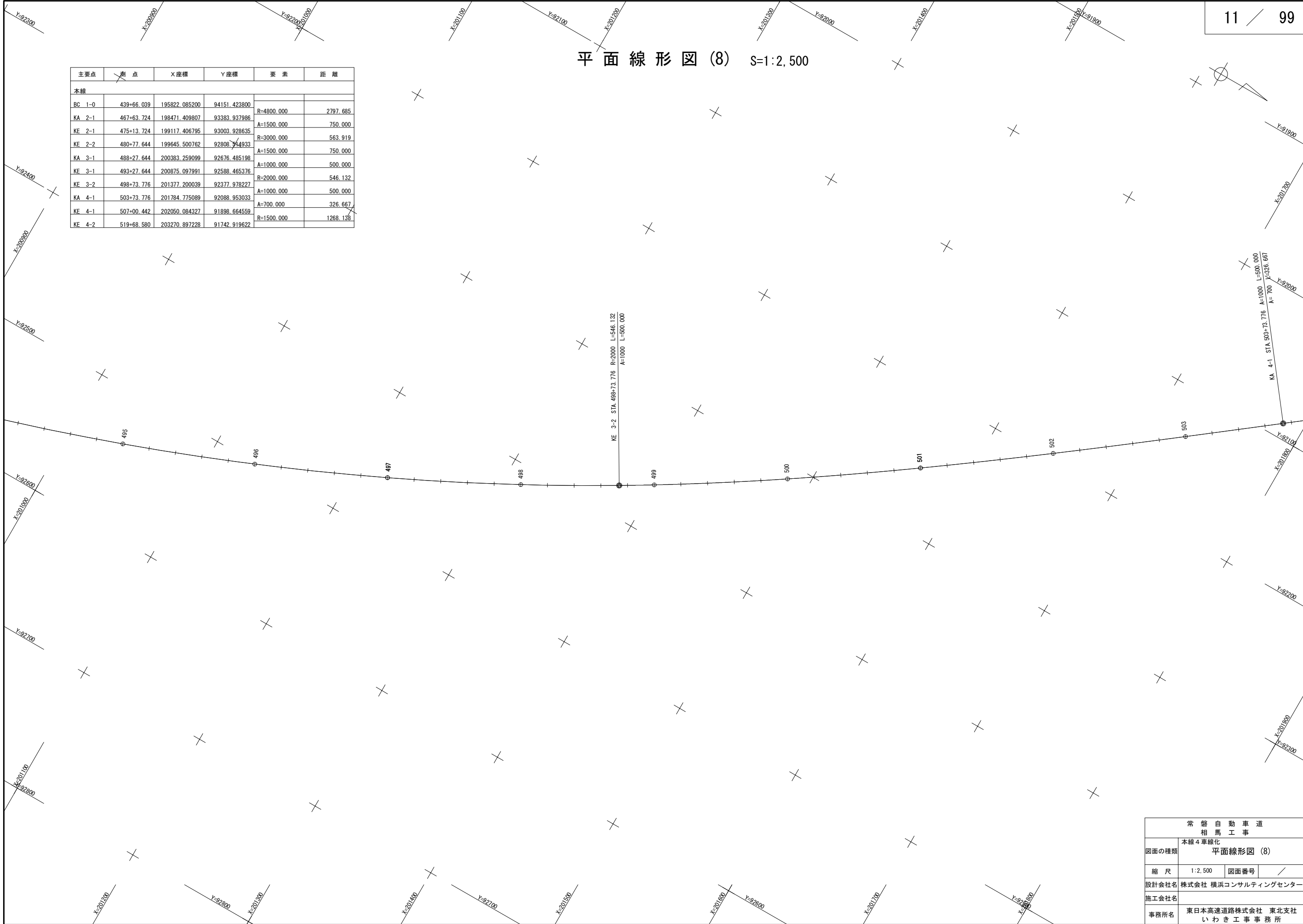
平面線形図 (7) S=1:2,500

主要点	測 点	X座標	Y座標	要 素	距 離
本線					
BC	1-0	439+66.039	195822.085200	94151.423800	
KA	2-1	467+63.724	198471.409807	93383.937986	R=4800.000 2797.685
KE	2-1	475+13.724	199117.406795	93003.928635	A=1500.000 750.000
KE	2-2	480+77.644	199645.500762	92808.514933	R=3000.000 563.919
KA	3-1	488+27.644	200383.259099	92676.485198	A=1500.000 750.000
KE	3-1	493+27.644	200875.097991	92588.465376	A=1000.000 500.000
KE	3-2	498+73.776	201377.200039	92377.978227	R=2000.000 546.132
KA	4-1	503+73.776	201784.775089	92088.953033	A=1000.000 500.000
KE	4-1	507+00.442	202050.084327	91898.664559	A=700.000 326.667
KE	4-2	519+68.580	203270.897228	91742.919622	R=1500.000 1268.138

常 磐 自 動 車 道 相 馬 工 事			
図面の種類	本線4車線化 平面線形図 (7)		
縮 尺	1:2,500	図面番号	/
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンター		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 いわき工事事務所		

平面線形図 (8) S=1:2,500

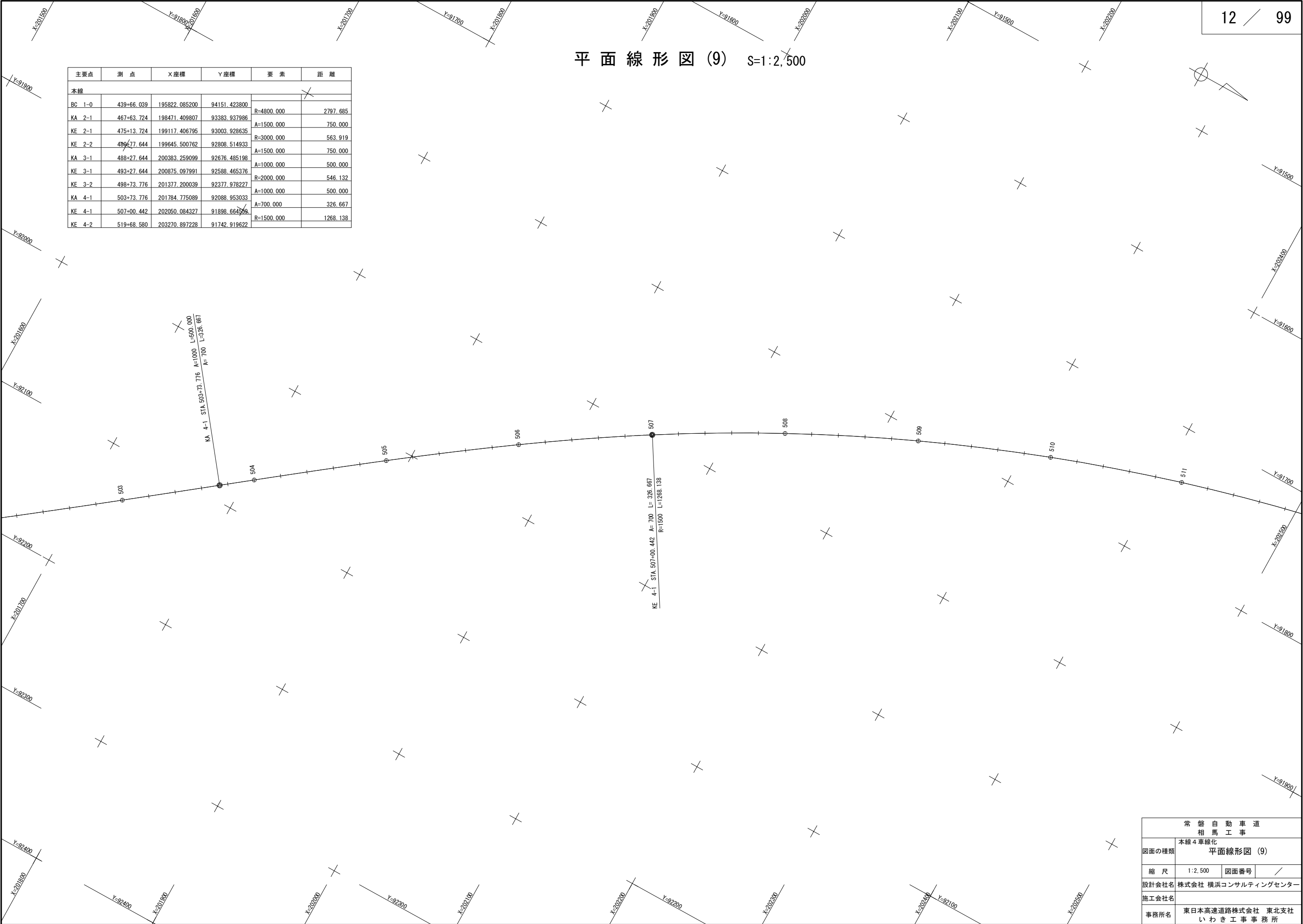
主要点	測 点	X座標	Y座標	要 素	距 離
本線					
BC	1-0	439+66.039	195822.085200	94151.423800	
KA	2-1	467+63.724	198471.409807	93383.937986	R=4800.000 2797.685
KE	2-1	475+13.724	199117.406795	93003.928635	A=1500.000 750.000
KE	2-2	480+77.644	199645.500762	92808.744933	R=3000.000 563.919
KA	3-1	488+27.644	200383.259099	92676.485198	A=1500.000 750.000
KE	3-1	493+27.644	200875.097991	92588.465376	A=1000.000 500.000
KE	3-2	498+73.776	201377.200039	92377.978227	R=2000.000 546.132
KA	4-1	503+73.776	201784.775089	92088.953033	A=1000.000 500.000
KE	4-1	507+00.442	202050.084327	91898.664559	A=700.000 326.667
KE	4-2	519+68.580	203270.897228	91742.919622	R=1500.000 1268.138



常 磐 自 動 車 道 相 馬 工 事			
図面の種類	本線4車線化 平面線形図 (8)		
縮 尺	1:2,500	図面番号	/
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンター		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 いわき工事事務所		

平面線形図 (9) S=1:2,500

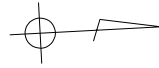
主要点	測 点	X座標	Y座標	要 素	距 離
本線					
BC 1-0	439+66.039	195822.085200	94151.423800	R=4800.000	2797.685
KA 2-1	467+63.724	198471.409807	93383.937986	A=1500.000	750.000
KE 2-1	475+13.724	199117.406795	93003.928635	R=3000.000	563.919
KE 2-2	489+77.644	199645.500762	92808.514933	A=1500.000	750.000
KA 3-1	488+27.644	200383.259099	92676.485198	A=1000.000	500.000
KE 3-1	493+27.644	200875.097991	92588.465376	R=2000.000	546.132
KE 3-2	498+73.776	201377.200039	92377.978227	A=1000.000	500.000
KA 4-1	503+73.776	201784.775089	92088.953033	A=700.000	326.667
KE 4-1	507+00.442	202050.084327	91898.664569	R=1500.000	1268.138
KE 4-2	519+68.580	203270.897228	91742.919622		



常 磐 自 動 車 道 相 馬 工 事			
図面の種類	本線4車線化 平面線形図 (9)		
縮 尺	1:2,500	図面番号	/
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンター		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 いわき工事事務所		

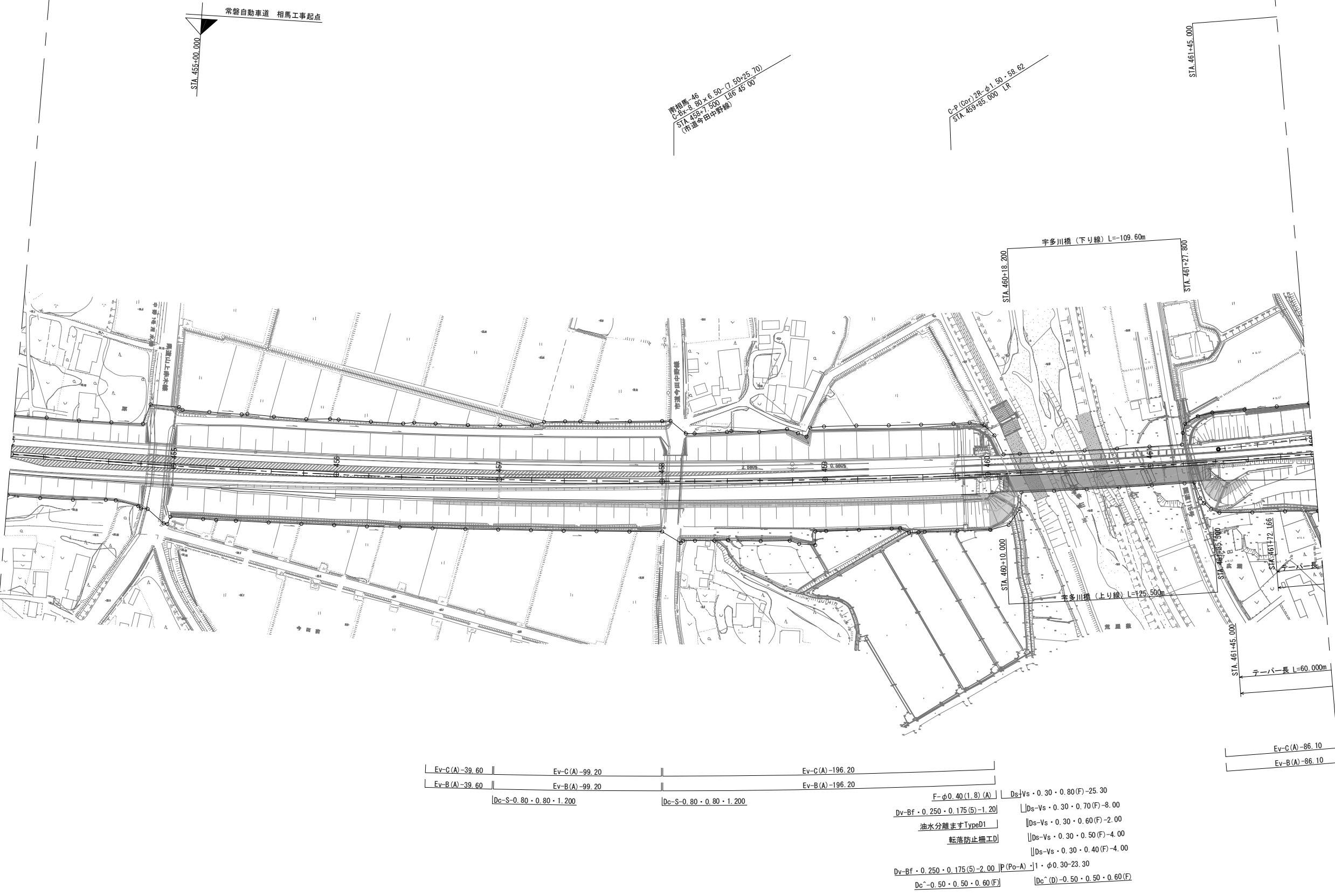
平面線形図 (10) S=1:2,500

主要点	測 点	X座標	Y座標	要 素	距 離
本線					
BC 1-0	439+66.039	195822.085200	94151.423800	R=4800.000	2797.685
KA 2-1	467+63.724	198471.409807	93383.937986	A=1500.000	750.000
KE 2-1	475+13.724	199117.406795	93003.928635	R=3000.000	563.919
KE 2-2	480+77.644	199645.500762	92808.514933	A=1500.000	750.000
KA 3-1	488+27.644	200383.259099	92676.485198	A=1000.000	500.000
KE 3-1	493+27.644	200875.097991	92588.465376	R=2000.000	546.132
KE 3-2	498+73.776	201377.200039	92377.978227	A=1000.000	500.000
KA 4-1	503+73.776	201784.775089	92088.953033	A=700.000	326.667
KE 4-1	507+00.442	202050.084327	91898.664559	R=1500.000	1268.138
KE 4-2	519+68.580	203270.897228	91742.919622		



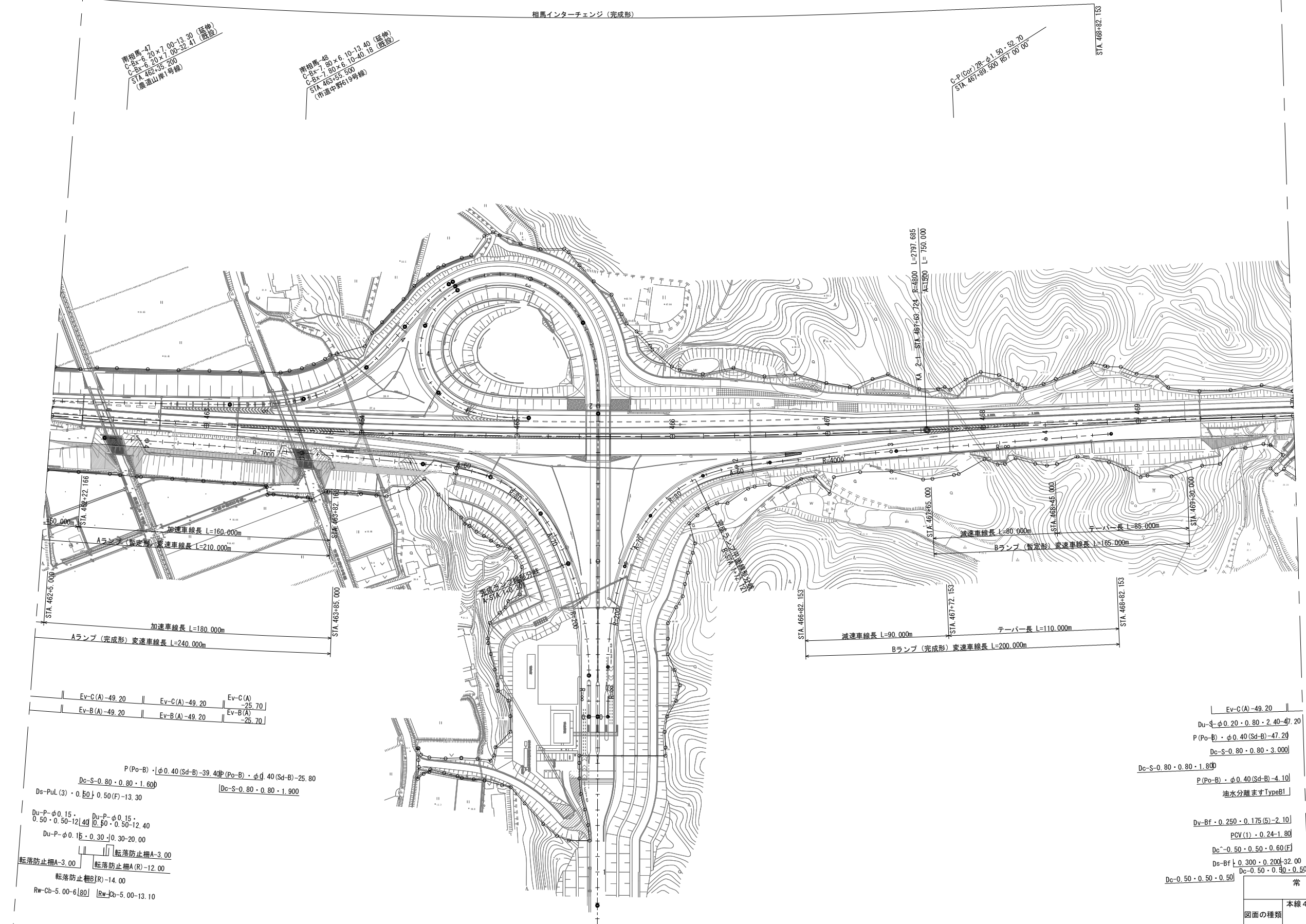
常磐自動車道 相馬工事終点  
STA. 520+20.000  
519+71.5

常 磐 自 動 車 道 相 馬 工 事			
図面の種類	本線4車線化 平面線形図 (10)		
縮 尺	1:2,500	図面番号	/
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンター		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 いわき工事事務所		



※ (R) は撤去した再利用材を  
使用し施工するものを示す。

常 磐 自 動 車 道 相 馬 工 事			
図面の種類	本線4車線化 平面図 (1)		
縮 尺	1:2,500	図面番号	/
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンター		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 いわき工 事 務 所		



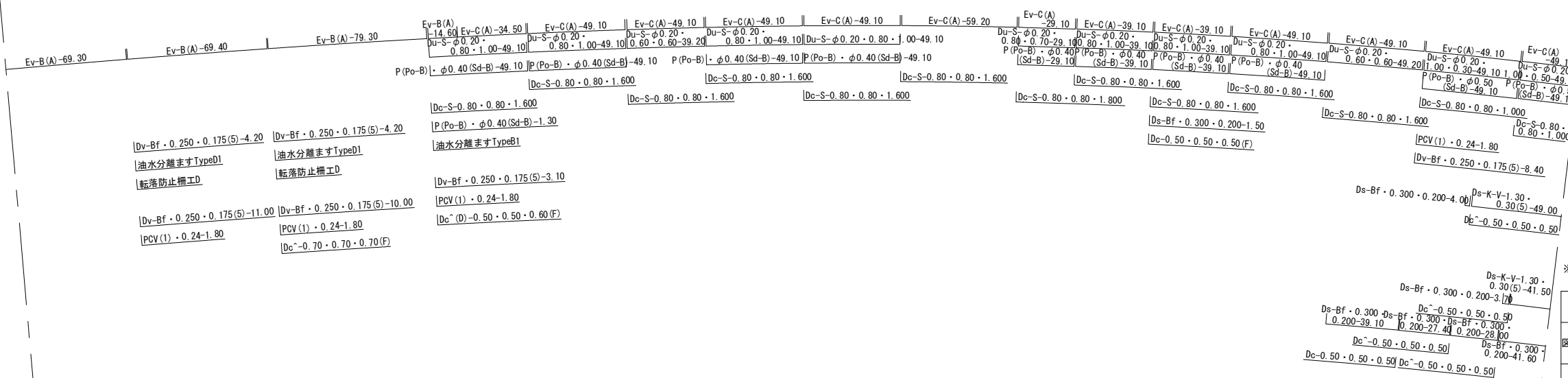
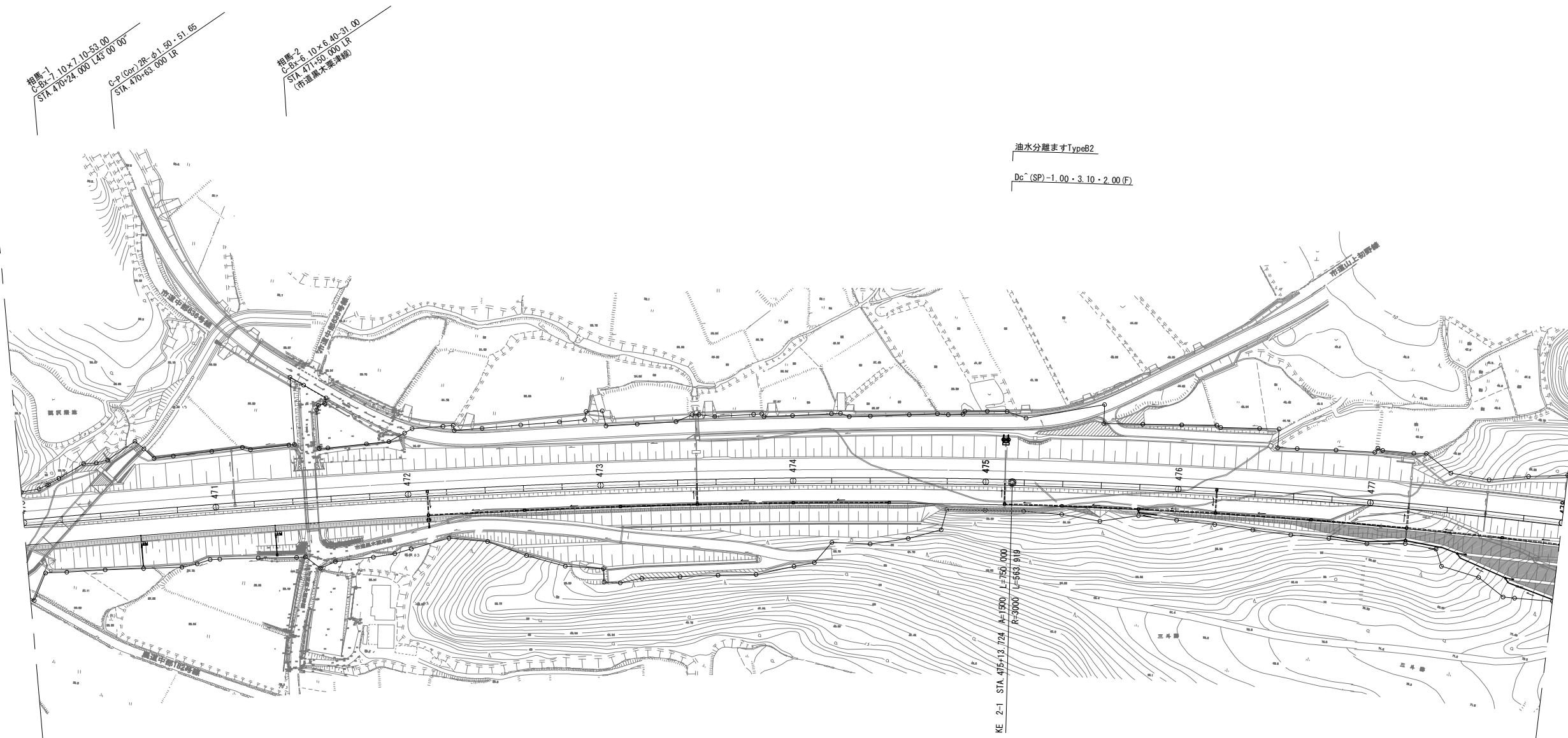
Ev-C(A)-49.20 | Ev-C(A)-49.20 | Ev-C(A)-25.70 |  
Ev-B(A)-49.20 | Ev-B(A)-49.20 | Ev-B(A)-25.70 |

P(Po-B)・φ0.40(Sd-B)-39.40 | P(Po-B)・φ0.40(Sd-B)-25.80  
Dc-S-0.80・0.80・1.60 | Dc-S-0.80・0.80・1.900  
Ds-PuL(3)・0.50 | 0.50(F)-13.30  
Du-P-φ0.15・0.50・0.50-12.40 | Du-P-φ0.15・0.50・0.50-12.40  
Du-P-φ0.15・0.30・0.30-20.00  
転落防止柵A-3.00 | 転落防止柵A-3.00  
転落防止柵A(R)-12.00  
転落防止柵B(R)-14.00  
Rw-Cb-5.00-6.80 | Rw-Cb-5.00-13.10

Ev-C(A)-49.20  
Du-S-φ0.20・0.80・2.40-47.20  
P(Po-B)・φ0.40(Sd-B)-47.20  
Dc-S-0.80・0.80・3.000  
Dc-S-0.80・0.80・1.800  
P(Po-B)・φ0.40(Sd-B)-4.10  
油水分離ますTypeB1  
Dv-Bf・0.250・0.175(5)-2.10  
PCV(1)・0.24-1.80  
Dc-0.50・0.50・0.60(F)  
Ds-Bf・0.300・0.200-32.00  
Dc-0.50・0.80・0.50  
Dc-0.50・0.50・0.50

※(R)は撤去した再利用材を使用し施工するものを示す。

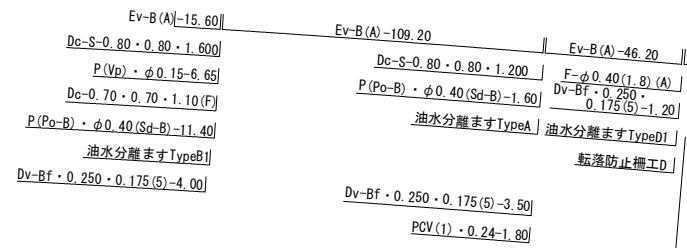
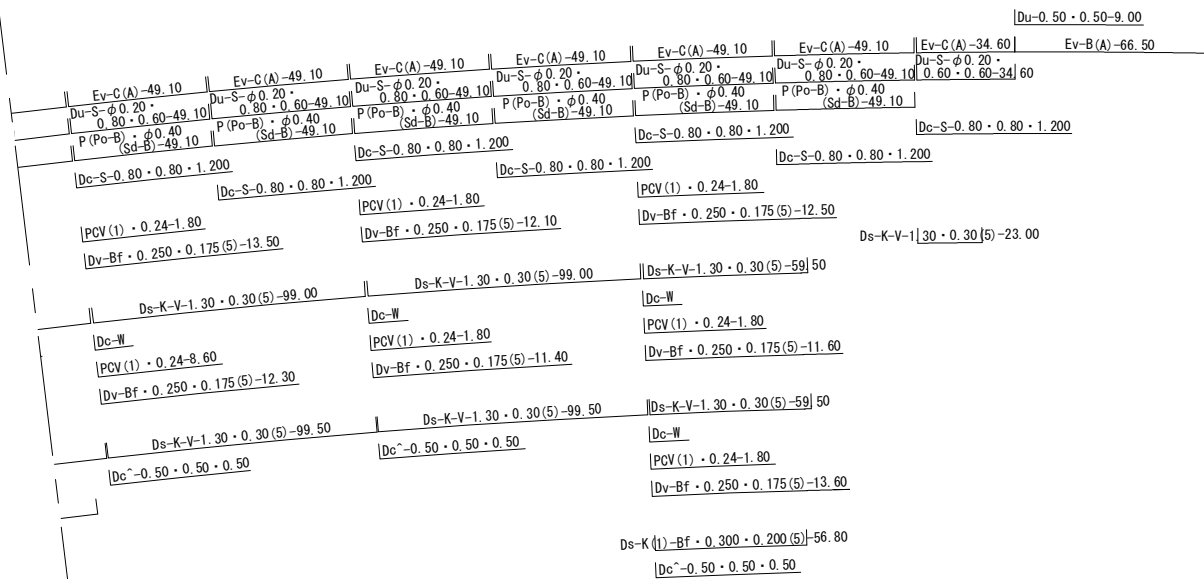
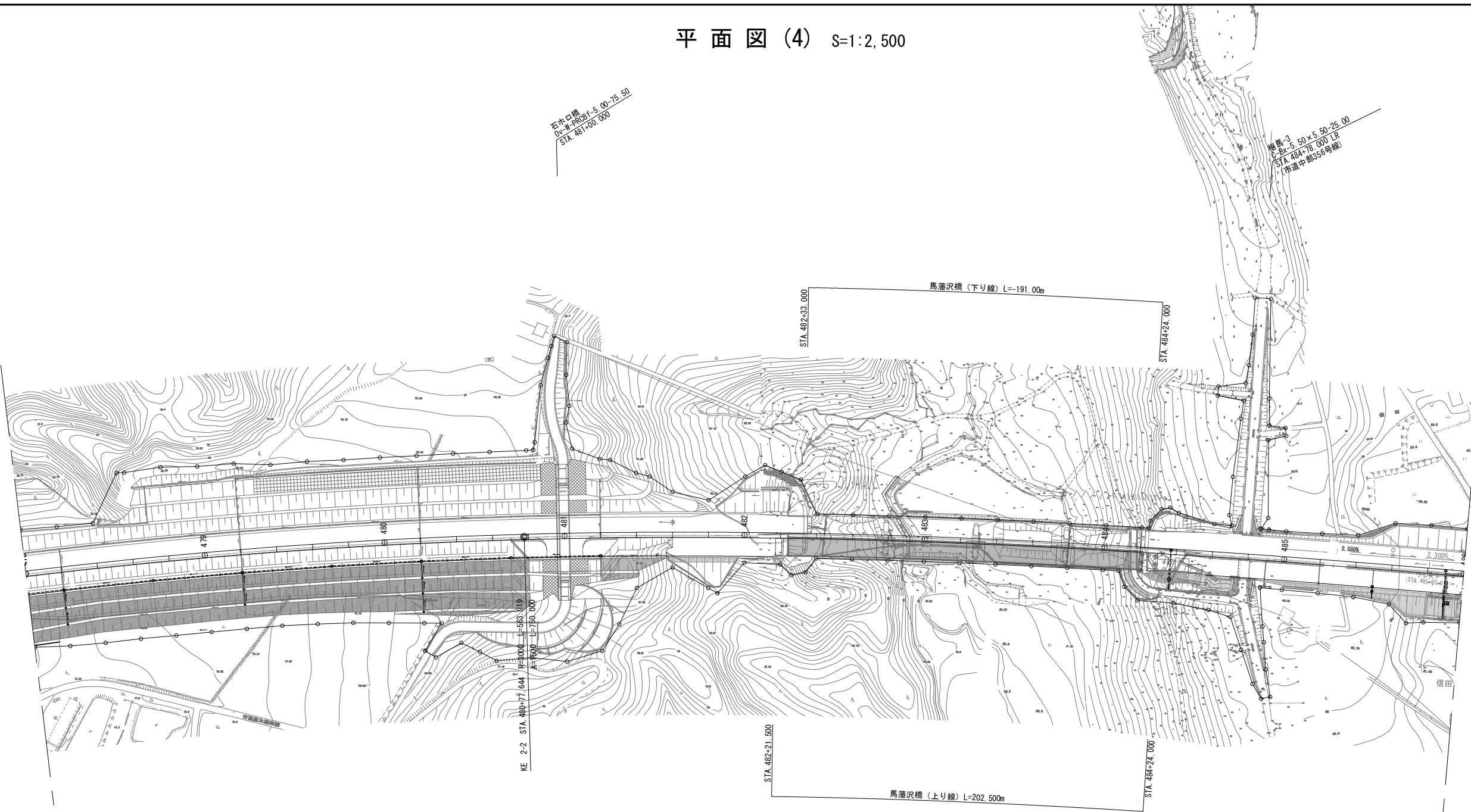
常盤自動車道 相馬工事			
図面の種類	本線4車線化 平面図 (2)		
縮尺	1:2,500	図面番号	/
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンター		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 いわき工務事務所		



※(R)は撤去した再利用材を使用し施工するものを示す。

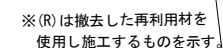
常盤自動車道	
相馬工事	
図面の種類	本線4車線化 平面図 (3)
縮尺	1:2,500
図面番号	
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンター
施工会社名	
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 いわき工事事務所





※(R)は撤去した再利用材を  
使用し施工するものを示す。

常 盤 自 動 車 道 相 馬 工 事			
図面の種類	本線4車線化 平面図(4)		
縮 尺	1:2,500	図面番号	/
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンター		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 いわき工 事 務 所		



常盤自動車道 相馬工事			
図面の種類	本線4車線化		
	平面図 (5)		
縮尺	1:2,500	図面番号	/
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンタ		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 いわき工事事務所		

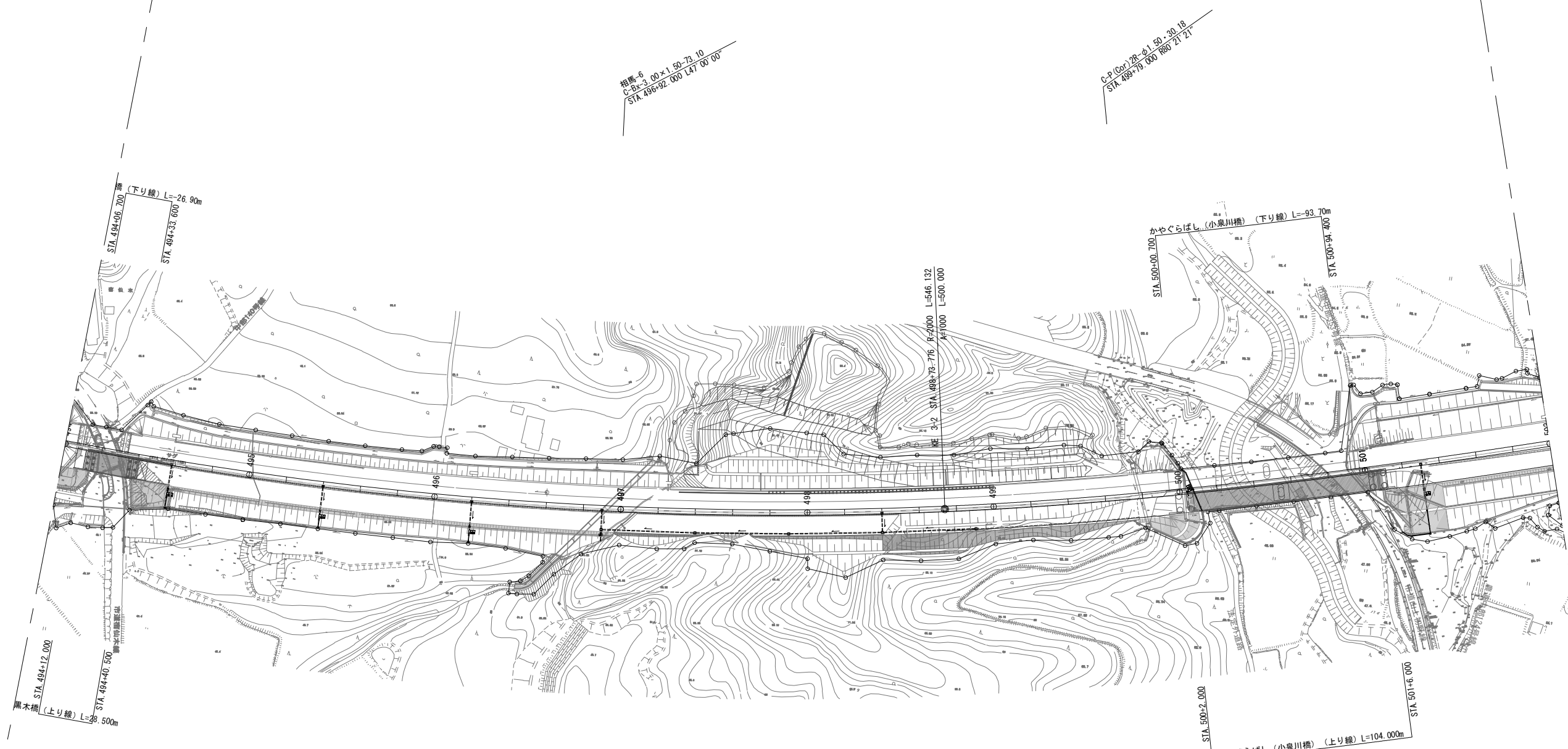


Diagram showing a network of nodes and connections, likely representing a project schedule or resource allocation. The nodes are labeled with various codes and values, and the connections are labeled with codes and values.

Nodes (Left Side):

- Ev-B(A)-22.60
- Ev-C(A)-18.26
- Ev-B(A)-18.26
- Ev-C(A)-81.04
- Ev-B(A)-81.04
- Ev-C(A)-79.20
- Ev-B(A)-79.20
- Ev-C(A)-69.20
- Ev-B(A)-69.20
- Ev-C(A)-49.20
- Ev-B(A)-49.20
- Ev-C(A)-149.20
- Ev-B(A)-149.20
- Ev-C(A)-69.60
- Ev-B(A)-69.60
- Ev-C(A)-49.20
- Ev-B(A)-49.20
- Ev-C(A)-86.60
- Ev-B(A)-86.60
- Ev-C(A)-28.00
- Ev-B(A)-28.00

Nodes (Right Side):

- Ev-C(A)-24.60
- Ev-B(A)-24.60
- Ev-C(A)-79.20
- Ev-B(A)-79.20
- Ev-C(A)-164.60
- Ev-B(A)-164.60
- Ev-C(A)-86.60
- Ev-B(A)-86.60
- Ev-C(A)-28.00
- Ev-B(A)-28.00

Connections (Left Side):

- F-φ0.40(1.8)(A)
- Dv-Bf・0.250・0.175(5)-1.20
- 油水分離ますTypeD1
- 転落防止柵工D
- Dv-Bf・0.250・0.175(5)-5.60
- PCV(1)・0.24-1.80
- Dc~0.60・0.60・0.60(F)
- Dv-Bf・0.250・0.175(5)-4.30
- PCV(1)・0.24-1.80
- Dc~0.50・0.50・0.60(F)
- Dv-Bf・0.250・0.175(5)-3.80
- PCV(1)・0.24-1.80
- Dc~0.50・0.50・0.60(F)
- Dv-Bf・0.250・0.175(5)-2.70
- PCV(1)・0.24-1.80
- 集水ます改修工D-2

Connections (Right Side):

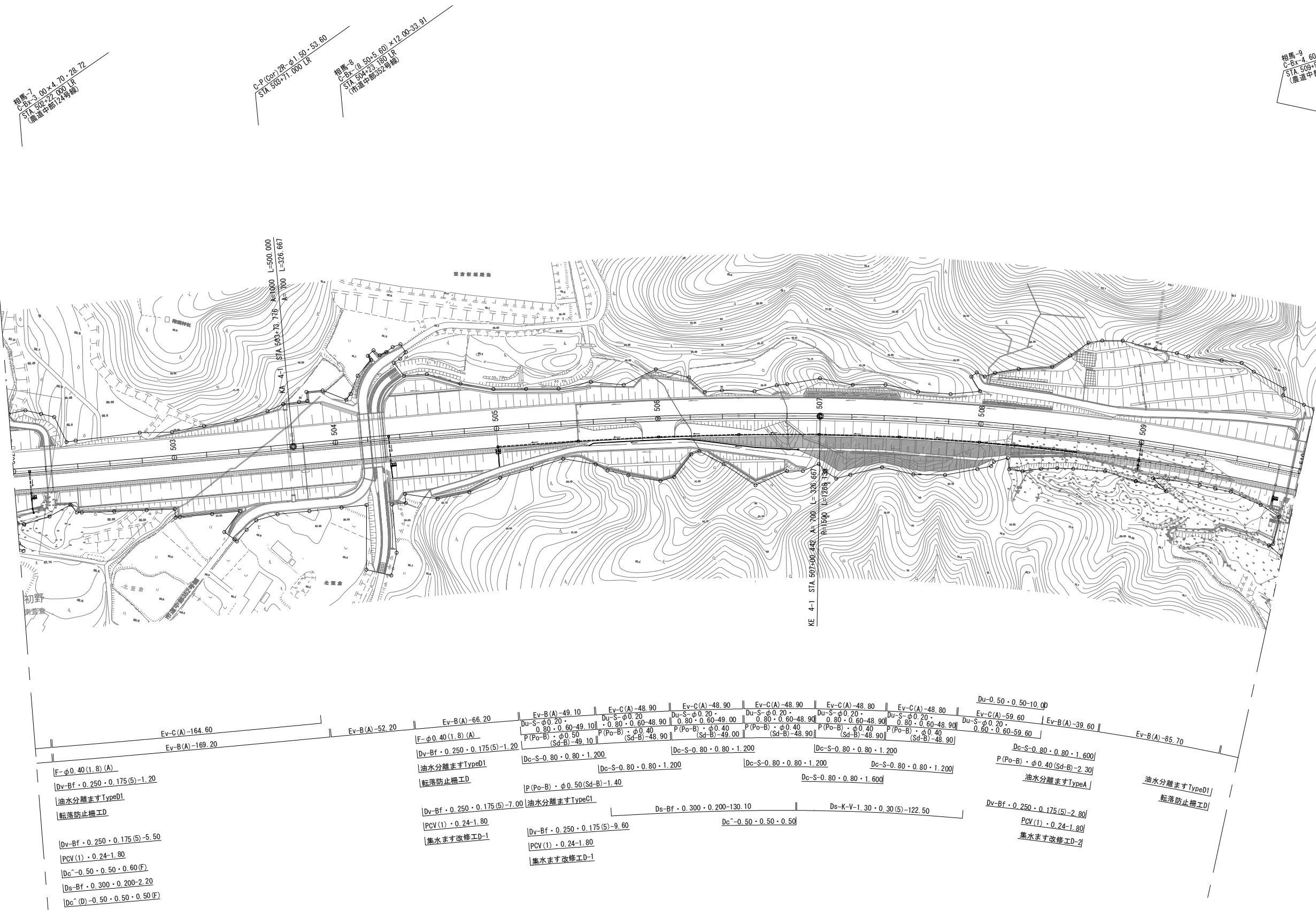
- F-φ0.40(1.8)(A)
- Dv-Bf・0.250・0.175(5)-1.20
- 油水分離ますTypeD1
- 転落防止柵工D
- Dv-Bf・0.250・0.175(5)-7.10
- PCV(1)・0.24-1.80
- Dc~0.50・0.50・0.60(F)
- Dv-Bf・0.250・0.175(5)-15.90
- PCV(1)・0.24-1.80
- Dc~0.50・0.50・0.60(F)

Connections (Bottom):

- Du-0.50・0.50-13.90
- Ds-PuL・0.30・0.30-12.70
- Dc-0.50・0.50・0.50・0.50
- Ds-PuL・0.30・0.30-1.00
- Ds-PuL・0.30・0.30-0.50
- Ds-PuL・0.30・0.30-12.20
- Dc-S-0.80・0.80・0.80・1.600
- Dc-S-0.80・0.80・0.80・1.600
- Dc-S-0.80・0.80・0.80・1.600
- Dc-S-0.80・0.80・0.80・1.600
- Dc-S-0.80・0.80・0.80・1.600
- Dc-S-0.80・0.80・0.80・1.600
- Dc-S-0.80・0.80・0.80・1.600
- Dc-S-0.80・0.80・0.80・1.600
- Dc-S-0.80・0.80・0.80・1.600
- Dc-S-0.80・0.80・0.80・1.600
- Dc-S-0.80・0.80・0.80・1.600
- Dc-S-0.80・0.80・0.80・1.600
- Dc-S-0.80・0.80・0.80・1.600
- Dc-S-0.80・0.80・0.80・1.600
- Dc-S-0.80・0.80・0.80・1.600
- Dc-S-0.80・0.80・0.80・1.600
- Dc-S-0.80・0.80・0.80・1.600
- Dc-S-0.80・0.80・0.80・1.600
- Dc-S-0.80・0.80・0.80・1.600
- Dc-S-0.80・0.80・0.80・1.600
- Dc-S-0.80・0.80・0.80・1.600
- Dc-S-0.80・0.80・0.80・1.600
- Dc-S-0.80・0.80・0.80・1.600
- Dc-S-0.80・0.80・0.80・1.600
- Dc-S-0.80・0.80・0.80・1.600
- Dc-S-0.80・0.80・0.80・1.600
- Dc-S-0.80・0.80・0.80・1.600
- Dc-S-0.80・0.80・0.80・1.600
- Dc-S-0.80・0.80・0.80・1.600
- Dc-S-0.80・0.80・0.80・1.600
- Dc-S-0.80・0.80・0.80・1.600
- Dc-S-0.80・0.80・0.80・1.600
- Dc-S-0.80・0.80・0.80・1.600
- Dc-S-0.80・0.80・0.80・1.600
- Dc-S-0.80・0.80・0.80・1.600
- Dc-S-0.80・0.80・0.80・1.600
- Dc-S-0.80・0.80・0.80・1.600
- Dc-S-0.80・0.80・0.80・1.600
- Dc-S-0.80・0.80・0.80・1.600
- Dc-S-0.80・0.80・0.80・1.600
- Dc-S-0.80・0.80・0.80・1.600
- Dc-S-0.80・0.80・0.80・1.600
- Dc-S-0.80・0.80・0.80・1.600
- Dc-S-0.80・0.80・0.80・1.600
- Dc-S-0.80・0.80・0.80・1.600
- Dc-S-0.80・0.80・0.80・1.600
- Dc-S-0.80・0.80・0.80・1.600
- Dc-S-0.80・0.80・0.80・1.600
- Dc-S-0.80・0.80・0.80・1.600
- Dc-S-0.80・0.80・0.80・1.600
- Dc-S-0.80・0.80・0.80・1.600
- Dc-S-0.80・0.80・0.80・1.600
- Dc-S-0.80・0.80・0.80・1.600
- Dc-S-0.80・0.80・0.80・1.600
- Dc-S-0.80・0.80・0.80・1.600
- Dc-S-0.80・0.80・0.80・1.600
- Dc-S-0.80・0.80・0.80・1.600
- Dc-S-0.80・0.80・0.80・1.600
- Dc-S-0.80・0.80・0.80・1.600
- Dc-S-0.80・0.80・0.80・1.600
- Dc-S-0.80・0.80・0.80・1.600
- Dc-S-0.80・0.80・0.80・1.600
- Dc-S-0.80・0.80・0.80・1.600
- Dc-S-0.80・0.80・0.80・1.600
- Dc-S-0.80・0.80・0.80・1.600
- Dc-S-0.80・0.80・0.80・1.600
- Dc-S-0.80・0.80・0.80・1.600
- Dc-S-0.80・0.80・0.80・1.600
- Dc-S-0.80・0.80・0.80・1.600
- Dc-S-0.80・0.80・0.80・1.600
- Dc-S-0.80・0.80・0.80・1.600
- Dc-S-0.80・0.80・0.80・1.600
- Dc-S-0.80・0.80・0.80・1.600
- Dc-S-0.80・0.80・0.80・1.600
- Dc-S-0.80・0.80・0.80・1.600
- Dc-S-0.80・0.80・0.80・1.600
- Dc-S-0.80・0.80・0.80・1.600
- Dc-S-0.80・0.80・0.80・1.600
- Dc-S-0.80・0.80・0.80・1.600
- Dc-S-0.80・0.80・0.80・1.600
- Dc-S-0.80・0.80・0.80・1.600
- Dc-S-0.80・0.80・0.80・1.600
- Dc-S-0.80・0.80・0.80・1.600
- Dc-S-0.80・0.80・0.80・1.600
- Dc-S-0.80・0.80・0.80・1.600
- Dc-S-0.80・0.80・0.80・1.600
- Dc-S-0.80・0.80・0.80・1.600
- Dc-S-0.80・0.80・0.80・1.600
- Dc-S-0.80・0.80・0.80・1.600
- Dc-S-0.80・0.80・0.80・1.600
- Dc-S-0.80・0.80・0.80・1.600
- Dc-S-0.80・0.80・0.80・1.600
- Dc-S-0.80・0.80・0.80・1.600
- Dc-S-0.80・0.80・0.80・1.600
- Dc-S-0.80・0.80・0.80・1.600
- Dc-S-0.80・0.80・0.80・1.600
- Dc-S-0.80・0.80・0.80・1.600
- Dc-S-0.80・0.80・0.80・1.600
- Dc-S-0.80・0.80・0.80・1.600
- Dc-S-0.80・0.80・0.80・1.600
- Dc-S-0.80・0.80・0.80・1.600
- Dc-S-0.80・0.80・0.80・1.600
- Dc-S-0.80・0.80・0.80・1.600
- Dc-S-0.80・0.80・0.80・1.600
- Dc-S-0.80・0.80・0.80・1.600
- Dc-S-0.80・0.80・0.80・1.600
- Dc-S-0.80・0.80・0.80・1.600
- Dc-S-0.80・0.80・0.80・1.600
- Dc-S-0.80・0.80・0.80・1.600
- Dc-S-0.80・0.80・0.80・1.600
- Dc-S-0.80・0.80・0.80・1.600
- Dc-S-0.80・0.80・0.80・1.600
- Dc-S-0.80・0.80・0.80・1.600
- Dc-S-0.80・0.80・0.80・1.600
- Dc-S-0.80・0.80・0.80・1.600
- Dc-S-0.80・0.80・0.80・1.600
- Dc-S-0.80・0.80・0.80・1.600
- Dc-S-0.80・0.80・0.80・1.600
- Dc-S-0.80・0.80・0.80・1.600
- Dc-S-0.80・0.80・0.80・1.600
- Dc-S-0.80・0.80・0.80・1.600
- Dc-S-0.80・0.80・0.80・1.600
- Dc-S-0.80・0.80・0.80・1.600
- Dc-S-0.80・0.80・0.80・1.600
- Dc-S-0.80・0.80・0.80・1.600
- Dc-S-0.80・0.80・0.80・1.600
- Dc-S-0.80・0.80・0.80・1.600
- Dc-S-0.80・0.80・0.80・1.600
- Dc-S-0.80・0.80・0.80・1.600
- Dc-S-0.80・0.80・0.80・1.600
- Dc-S-0.80・0.80・0.80・1.600
- Dc-S-0.80・0.80・0.80・1.600
- Dc-S-0.80・0.80・0.80・1.600
- Dc-S-0.80・0.80・0.80・1.600
- Dc-S-0.80・0.80・0.80・1.600
- Dc-S-0.80・0.80・0.80・1.600
- Dc-S-0.80・0.80・0.80・1.600
- Dc-S-0.80・0.80・0.80・1.600
- Dc-S-0.80・0.80・0.80・1.600
- Dc-S-0.80・0.80・0.80・1.600
- Dc-S-0.80・0.80・0.80・1.600
- Dc-S-0.80・0.80・0.80・1.600
- Dc-S-0.80・0.80・0.80・1.600
- Dc-S-0.80・0.80・0.80・1.600
- Dc-S-0.80・0.80・0.80・1.600
- Dc-S-0.80・0.80・0.80・1.600
- Dc-S-0.80・0.80・0.80・1.600
- Dc-S-0.80・0.80・0.80・1.600
- Dc-S-0.80・0.80・0.80・1.600
- Dc-S-0.80・0.80・0.80・1.600
- Dc-S-0.80・0.80・0.80・1.600
- Dc-S-0.80・0.80・0.80・1.600
- Dc-S-0.80・0.80・0.80・1.600
- Dc-S-0.80・0.80・0.80・1.600
- Dc-S-0.80・0.80・0.80・1.600
- Dc-S-0.80・0.80・0.80・1.600
- Dc-S-0.80・0.80・0.80・1.600
- Dc-S-0.80・0.80・0.80・1.600
- Dc-S-0.80・0.80・0.80・1.600
- Dc-S-0.80・0.80・0.80・1.600
- Dc-S-0.80・0.80・0.80・1.600
- Dc-S-0.80・0.80・0.80・1.600
- Dc-S-0.80・0.80・0.80・1.600
- Dc-S-0.80・0.80・0.80・1.600
- Dc-S-0.80・0.80・0.80・1.600
- Dc-S-0.80・0.80・0.80・1.600
- Dc-S-0.80・0.80・0.80・1.600
- Dc-S-0.80・0.80・0.80・1.600
- Dc-S-0.80・0.80・0.80・1.600
- Dc-S-0.80・0.80・0.80・1.600
- Dc-S-0.80・0.80・0.80・1.600
- Dc-S-0.80・0.80・0.80・1.600
- Dc-S-0.80・0.80・0.80・1.600
- Dc-S-0.80・0.80・0.80・1.600
- Dc-S-0.80・0.80・0.80・1.600
- Dc-S-0.80・0.80・0.80・1.600
- Dc-S-0.80・0.80・0.80・1.600
- Dc-S-0.80・0.80・0.80・1.600
- Dc-S-0.80・0.80・0.80・1.600
- Dc-S-0.80・0.80・0.80・1.600
- Dc-S-0.80・0.80・0.80・1.600
- Dc-S-0.80・0.80・0.80・1.600
- Dc-S-0.80・0.80・0.80・1.600
- Dc-S-0.80・0.80・0.80・1.600
- Dc-S-0.80・0.80・0.80・1.600
- Dc-S-0.80・0.80・0.80・1.600
- Dc-S-0.80・0.80・0.80・1.600
- Dc-S-0.80・0.80・0.80・1.600
- Dc-S-0.80・0.80・0.80・1.600
- Dc-S-0.80・0.80・0.80・1.600
- Dc-S-0.80・0.80・0.80・1.600
- Dc-S-0.80・0.80・0.80・1.600
- Dc-S-0.80・0.80・0.80・1.600
- Dc-S-0.80・0.80・0.80・1.600
- Dc-S-0.80・0.80・0.80・1.600
- Dc-S-0.80・0.80・0.80・1.600
- Dc-S-0.80・0.80・0.80・1.600
- Dc-S-0.80・0.80・0.80・1.600
- Dc-S-0.80・0.80・0.80・1.600
- Dc-S-0.80・0.80・0.80・1.600
- Dc-S-0.80・0.80・0.80・1.600
- Dc-S-0.80・0.80・0.80・1.600
- Dc-S-0.80・0.80・0.80・1.600
- Dc-S-0.80・0.80・0.80・1.600
- Dc-S-0.80・0.80・0.80・1.600
- Dc-S-0.80・0.80・0.80・1.600
- Dc-S-0.80・0.80・0.80・1.600
- Dc-S-0.80・0.80・0.80・1.600
- Dc-S-0.80・0.80・0.80・1.600
- Dc-S-0.80・0.80・0.80・1.600
- Dc-S-0.80・0.80・0.80・1.600
- Dc-S-0.80・0.80・0.80・1.600
- Dc-S-0.80・0.80・0.80・1.600
- Dc-S-0.80・0.80・0.80・1.600
- Dc-S-0.80・0.80・0.80・1.600
- Dc-S-0.80・0.80・0.80・1.600
- Dc-S-0.80・0.80・0.80・1.600
- Dc-S-0.80・0.80・0.80・1.600
- Dc-S-0.80・0.80・0.80・1.600
- Dc-S-0.80・0.80・0.80・1.600
- Dc-S-0.80・0.80・0.80・1.600
- Dc-S-0.80・0.80・0.80・1.600
- Dc-S-0.80・0.80・0.80・1.600
- Dc-S-0.80・0.80・0.80・1.600
- Dc-S-0.80・0.80・0.80・1.600
- Dc-S-0.80・0.80・0.80・1.600
- Dc-S-0.80・0.80・0.80・1.600
- Dc-S-0.80・0.80・0.80・1.600
- Dc-S-0.80・0.80・0.80・1.600
- Dc-S-0.80・0.80・0.80・1.600
- Dc-S-0.80・0.80・0.80・1.600
- Dc-S-0.80・0.80・0.80・1.600
- Dc-S-0.80・0.80・0.80・1.600
- Dc-S-0.80・0.80・0.80・1.600
- Dc-S-0.80・0.80・0.80・1.600
- Dc-S-0.80・0.80・0.80・1.600
- Dc-S-0.80・0.80・0.80・1.600
- Dc-S-0.80・0.80・0.80・1.600
- Dc-S-0.80・0.80・0.80・1.600
- Dc-S-0.80・0.80・0.80・1.600
- Dc-S-0.80・0.80・0.80・1.600
- Dc-S-0.80・0.80・0.80・1.600
- Dc-S-0.80・0.80・0.80・1.600
- Dc-S-0.80・0.80・0.80・1.600
- Dc-S-0.80・0.80・0.80・1.600
- Dc-S-0.80・0.80・0.80・1.600
- Dc-S-0.80・0.80・0.80・1.600
- Dc-S-0.80・0.80・0.80・1.600
- Dc-S-0.80・0.80・0.80・1.600
- Dc-S-0.80・0.80・0.80・1.600
- Dc-S-0.80・0.80・0.80・1.600
- Dc-S-0.80・0.80・0.80・1.600
- Dc-S-0.80・0.80・0.80・1.600
- Dc-S-0.80・0.80・0.80・1.600
- Dc-S-0.80・0.80・0.80・1.600
- Dc-S-0.80・0.80・0.80・1.600
- Dc-S-0.80・0.80・0.80・1.600
- Dc-S-0.80・0.80・0.80・1.600
- Dc-S-0.80・0.80・0.80・1.600
- Dc-S-0.80・0.80・0.80・1.600
- Dc-S-0.80・0.80・0.80・1.600
- Dc-S-0.80・0.80・0.80・1.600
- Dc-S-0.80・0.80・0.80・1.600
- Dc-S-0.80・0.80・0.80・1.600
- Dc-S-0.80・0.80・0.80・1.600
- Dc-S-0.80・0.80・0.80・1.600
- Dc-S-0.80・0.80・0.80・1.600
- Dc-S-0.80・0.80・0.80・1.600
- Dc-S-0.80・0.80・0.80・1.600
- Dc-S-0.80・0.80・0.80・1.600
- Dc-S-0.80・0.80・0.80・1.600
- Dc-S-0.80・0.80・0.80・1.600
- Dc-S-0.80・0.80・0.80・1.600
- Dc-S-0.80・0.80・0.80・1.600
- Dc-S-0.80・0.80・0.80・1.600
- Dc-S-0.80・0.80・0.80・1.600
- Dc-S-0.80・0.80・0.80・1.600
- Dc-S-0.80・0.80・0.80・1.600
- Dc-S-0.80・0.80・0.80・1.600
- Dc-S-0.80・0.80・0.80・1.600
- Dc-S-0.80・0.80・0.80・1.600
- Dc-S-0.80・0.80・0.80・1.600
- Dc-S-0.80・0.80・0.80・1.600
- Dc-S-0.80・0.80・0.80・1.600
- Dc-S-0.80・0.80・0.80・1.600
- Dc-S-0.80・0.80・0.80・1.600
- Dc-S-0.80・0.80・0.80・1.600
- Dc-S-0.80・0.80・0.80・1.600
- Dc-S-0.80・0.80・0.80・1.600
- Dc-S-0.80・0.80・0.80・1.600
- Dc-S-0.80・0.80・0.80・1.600
- Dc-S-0.80・0.80・0.80・1.600
- Dc-S-0.80・0.80・0.80・1.600
- Dc-S-0.80・0.80・0.80・1.600
- Dc-S-0.80・0.80・0.80・1.600
- Dc-S-0.80・0.80・0.80・1.600
- Dc-S-0.80・0.80・0.80・1.600
- Dc-S-0.80・0.80・0.80・1.600
- Dc-S-0.80・0.80・0.80・1.600
- Dc-S-0.80・0.80・0.80・1.600
- Dc-S-0.80・0.80・0.80・1.600
- Dc-S-0.80・0.80・0.80・1.600

常盤自動車道 相馬工事	
図面の種類	本線4車線化 平面図 (6)
縮尺	1:2,500 図面番号 /
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンター
施工会社名	
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 いわき工務所

※(R)は撤去した再利用材を  
使用し施工するものを示す。

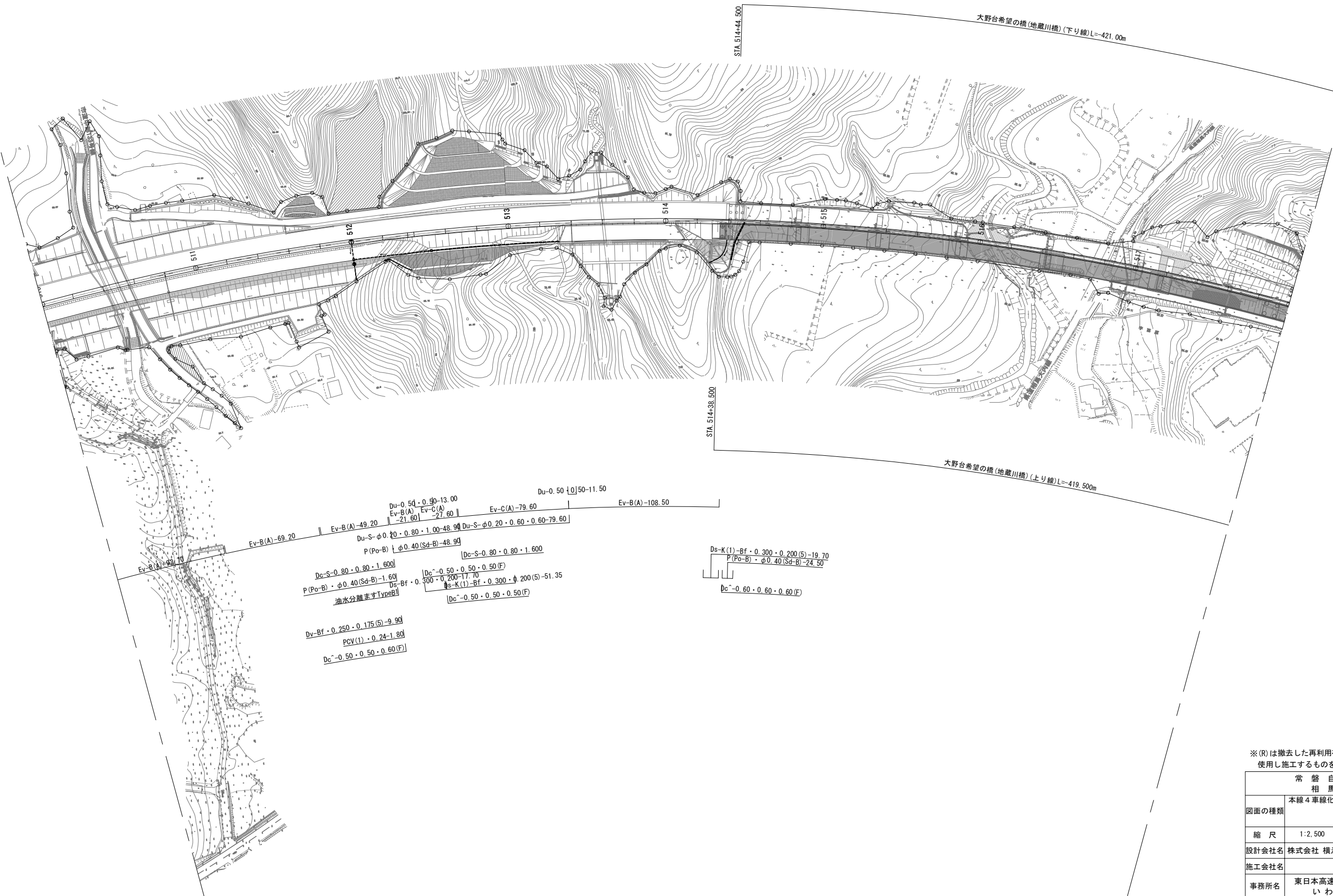


※ (R) は撤去した再利用材を  
使用し施工するものを示す。

常 磐 自 動 車 道 相 馬 工 事			
図面の種類	本線4車線化 平面図 (7)		
縮 尺	1:2,500	図面番号	/
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンター		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 いわき工 事 務 所		

招標10  
C-85-0.702.7.00 112.00-36.19  
STA 513+49.160 112.32.00  
(市道中線135号線)

C-P (Cor) 2R=φ1.50・80.21  
STA 513+60.30 RBS 27.30



※ (R) は撤去した再利用材を  
使用し施工するものを示す。

常 磐 自 動 車 道 相 馬 工 事			
図面の種類	本線4車線化 平面図 (8)		
縮 尺	1:2,500	図面番号	/
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンター		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 いわき工 事 務 所		



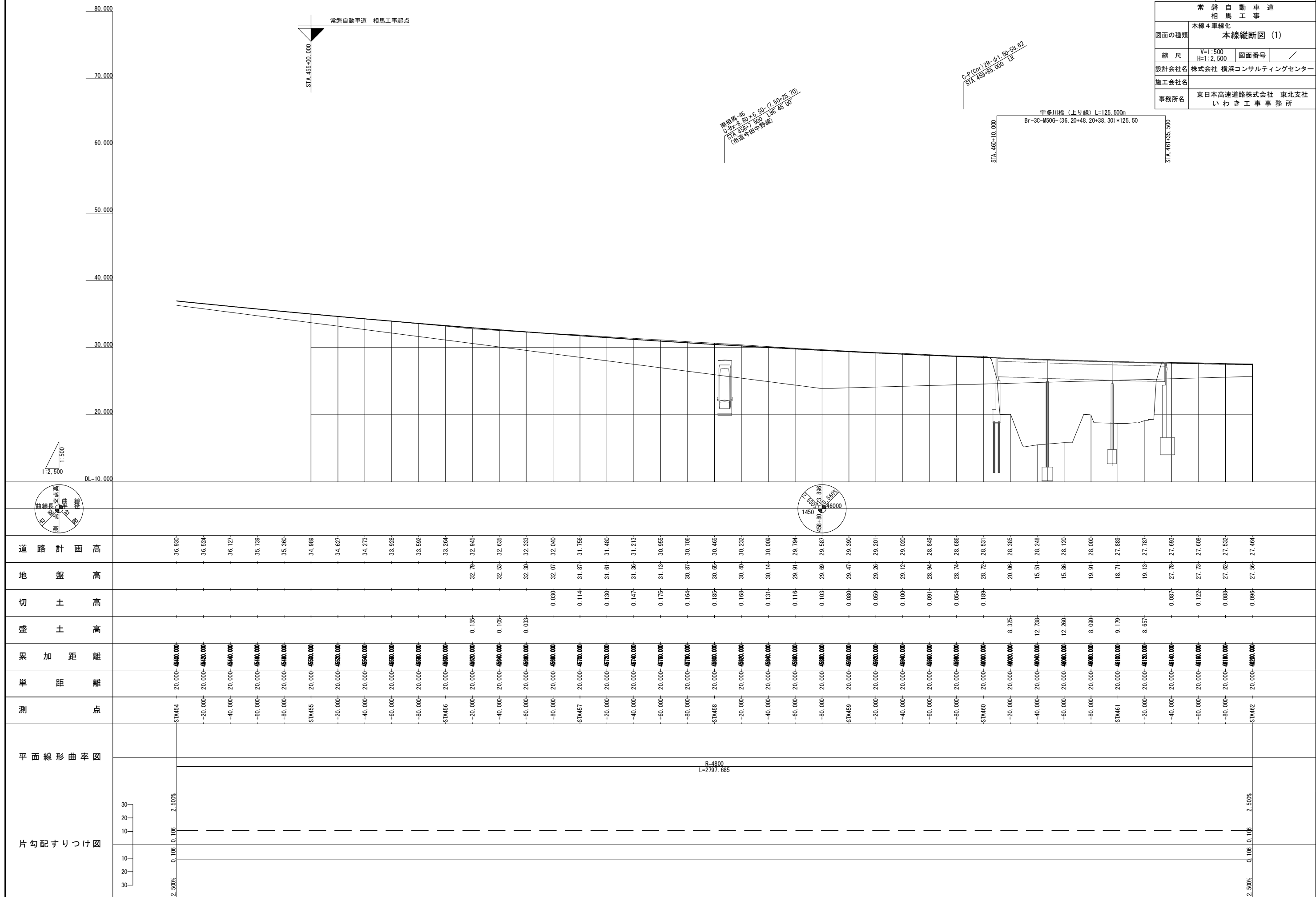


※(R)は撤去した再利用材を  
使用し施工するものを示す。

常 磐 自 動 車 道 相 馬 工 事			
図面の種類	本線4車線化 平面図 (9)		
縮 尺	1:2,500	図面番号	/
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンター		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 いわき工事事務所		

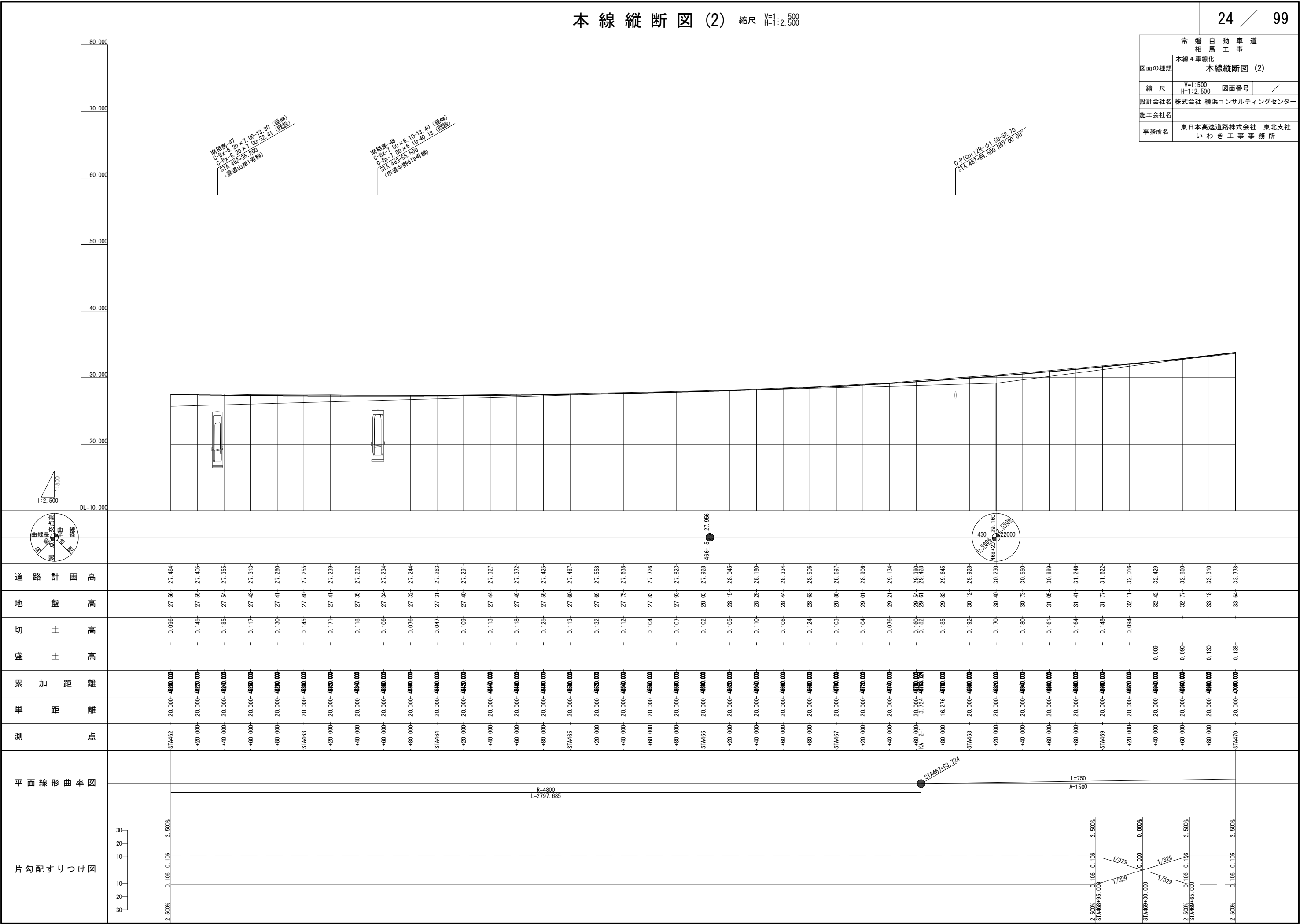
## 23 / 99

常 盤 自 動 車 道 相 互 工 事			
	本線 4 車線化		
図面の種類	本線縦断図 (1)		
縮 尺	V=1:500 H=1:2,500	図面番号	/
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンター		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 いわき工事事務所		



本線縦断図(2) 縮尺 縦1:2,500 横1:500

常盤自動車道 相馬工事			
図面の種類	本線4車線化 本線縦断図(2)		
	縮尺	V=1:500 H=1:2,500	図面番号 /
設計会社名		株式会社 横浜コンサルティングセンター	
施工会社名			
事務所名		東日本高速道路株式会社 東北支社 いわき工務事務所	

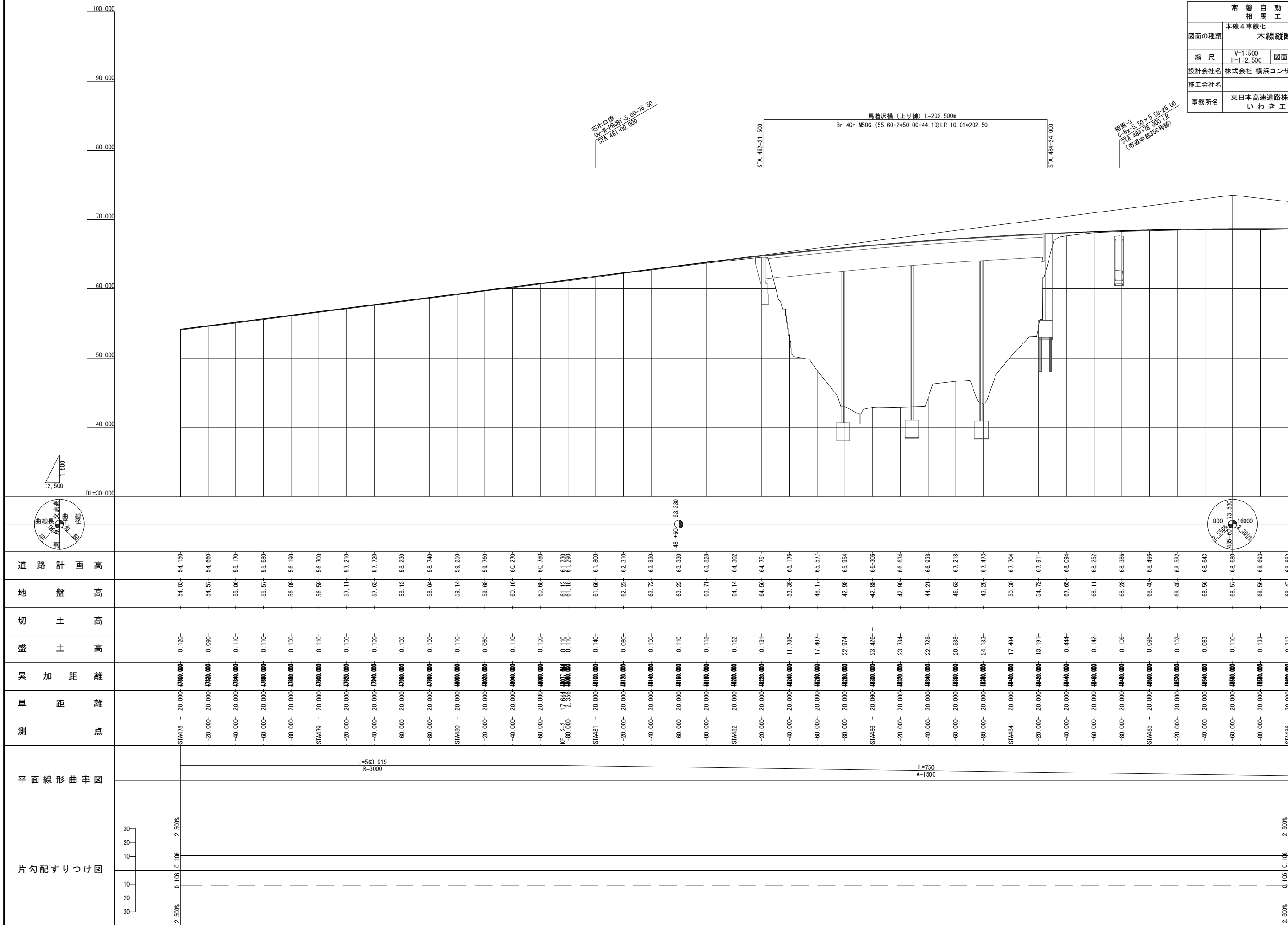






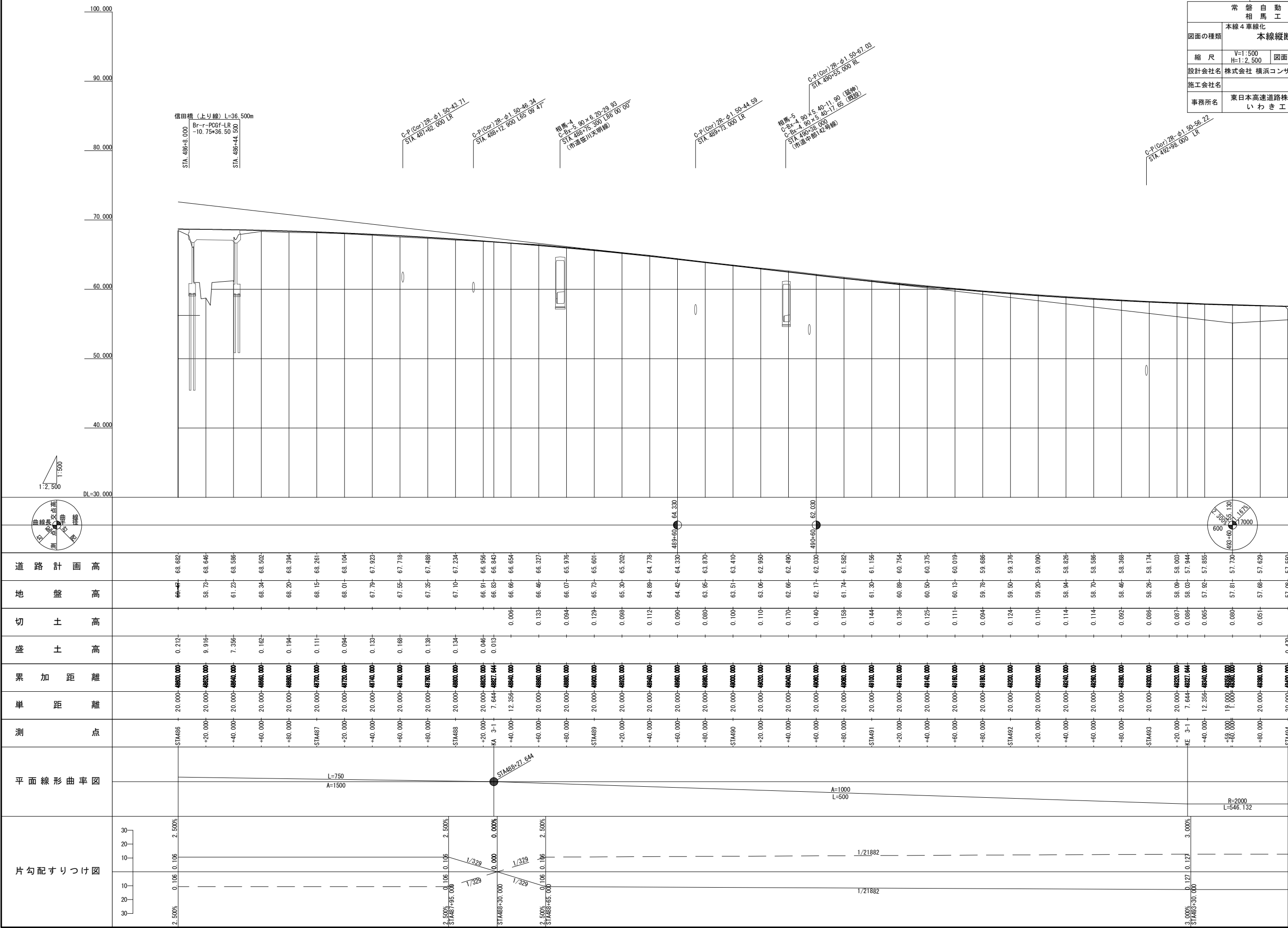
本線縦断図(4) 縮尺 V=1:500 H=1:2,500

常盤自動車道 相馬工事		
図面の種類	本線4車線化 本線縦断図(4)	
縮尺	V=1:500 H=1:2,500	図面番号 ／
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンター	
施工会社名		
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 いわき工事事務所	



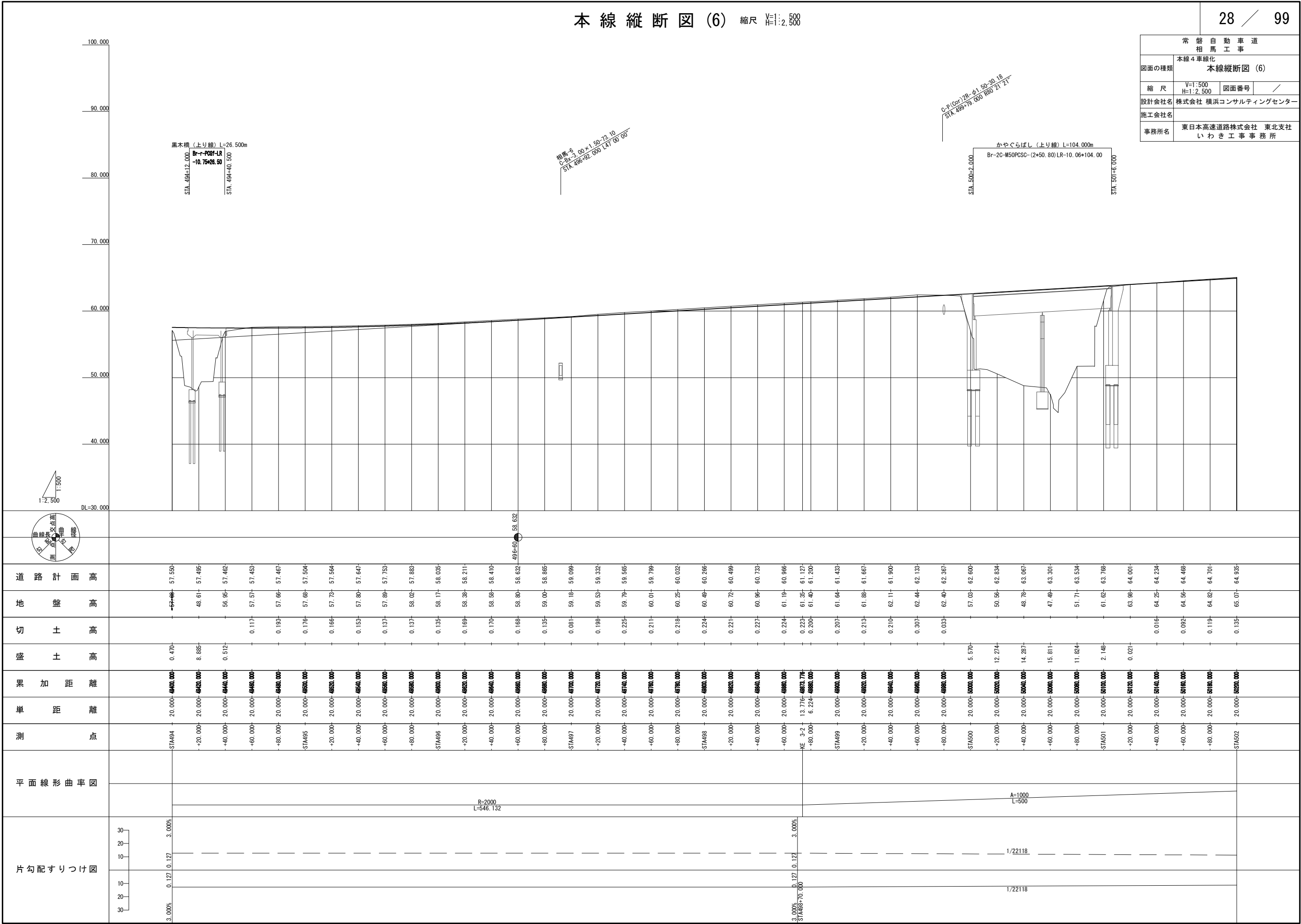
本線縦断図 (5) 縮尺 縦1:2,500 横1:500

常盤自動車道 相馬工事		
図面の種類	本線4車線化 本線縦断図 (5)	
縮 尺	V=1:500 H=1:2,500	図面番号 /
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンター	
施工会社名		
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 いわき工事事務所	



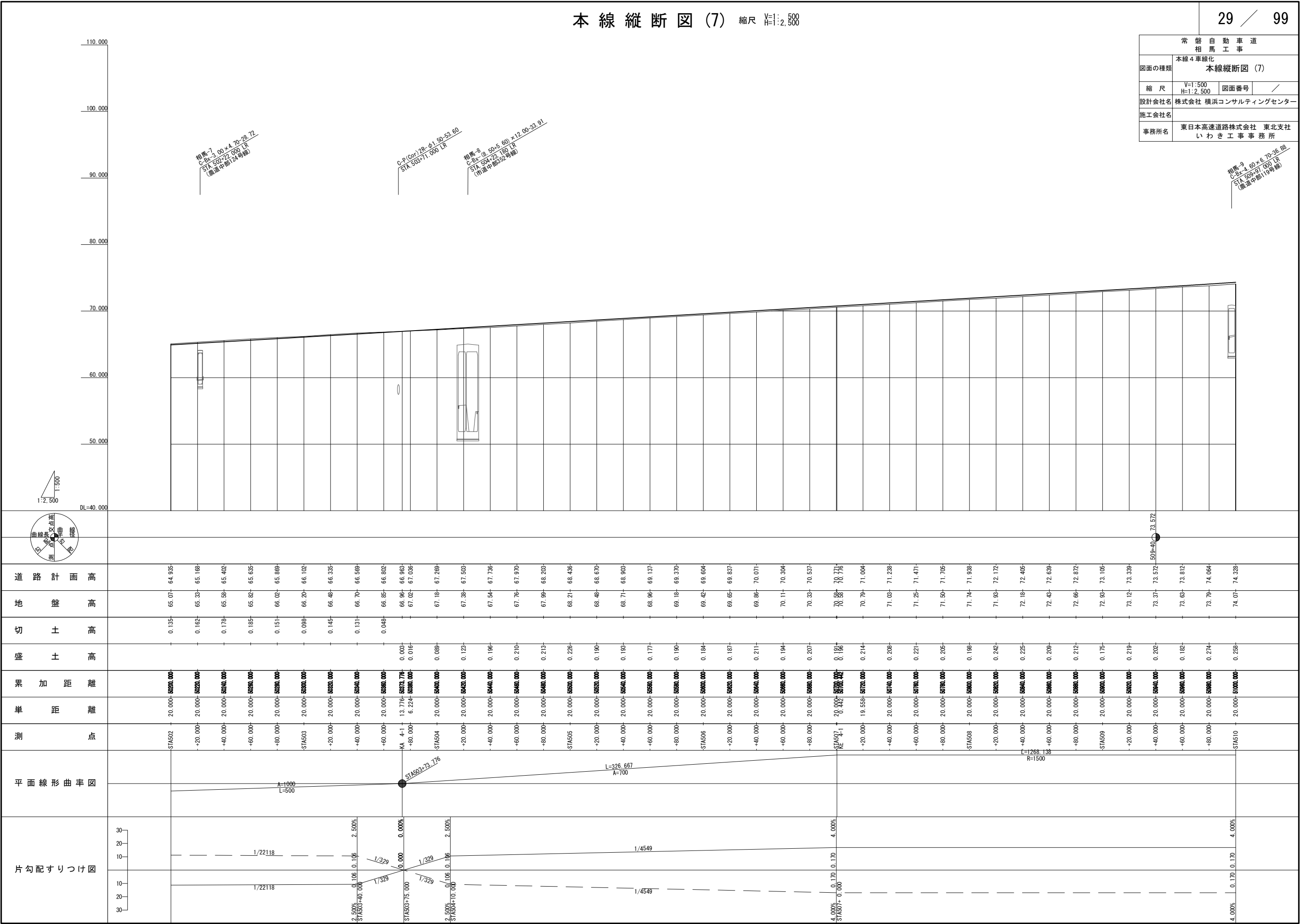
本線縦断図(6) 縮尺 V=1:500 H=1:2,500

常盤自動車道 相馬工事			
図面の種類	本線4車線化 本線縦断図(6)		
縮尺	V=1:500 H=1:2,500	図面番号	/
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンター		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 いわき工事事務所		



本線縦断図(7) 縮尺 縦断 1:2,500 横断 1:500

常盤自動車道 相馬工事			
図面の種類	本線4車線化		
	本線縦断図(7)		
縮尺	V=1:500 H=1:2,500	図面番号	/
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンター		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 いわき工事事務所		



相馬-7  
C-Bx-3.00 x 4.70-28.72  
STA 502+22.000 LR  
(農道中部124号線)

C-P(Cor)2R-φ1.50-53.60  
STA 503+11.000 LR

相馬-8  
C-Bx-8.50 x 5.60 x 12.00-33.91  
STA 504+23.180 LR  
(市道中部52号線)

相馬-9  
C-Bx-4.60 x 6.70-36.88  
STA 509+57.000 LR  
(農道中部119号線)

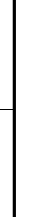
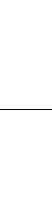
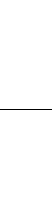
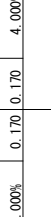
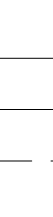
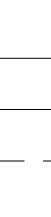
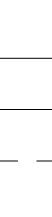
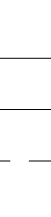
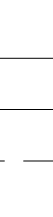
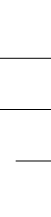
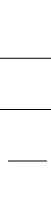
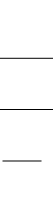
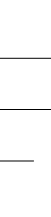
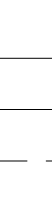
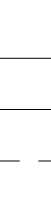
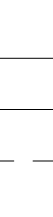
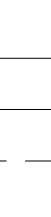
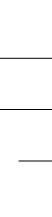
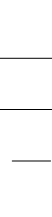
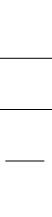
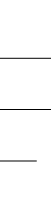
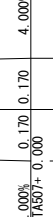
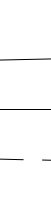
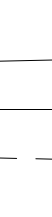
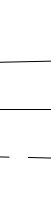
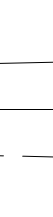
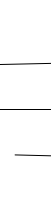
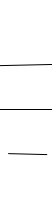
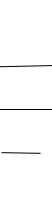
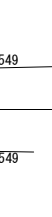
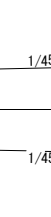
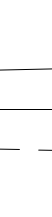
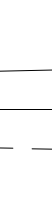
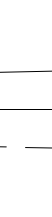
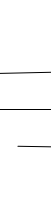
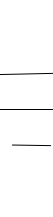
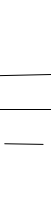
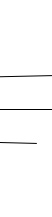
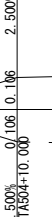
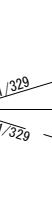
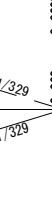
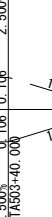
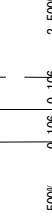
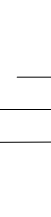
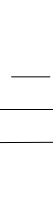
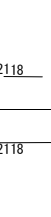
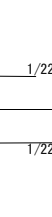
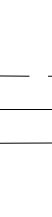
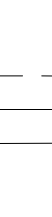
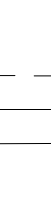
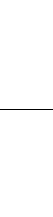
1:2,500



DL=40.000

平面線形曲率図

片勾配すりつけ図



## 30 / 99

[illegible]

## 31 / 99

常磐自動車道 相馬工事終点

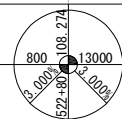
大野台希望の橋（上り線）L=419.50m  
Br-4Cr-M50G-(44.60+2\*51.00+58.00+2\*72.50+67.10)  
LR-9.81\*419.50

STA. 518+58.00

STA. 520+20.000

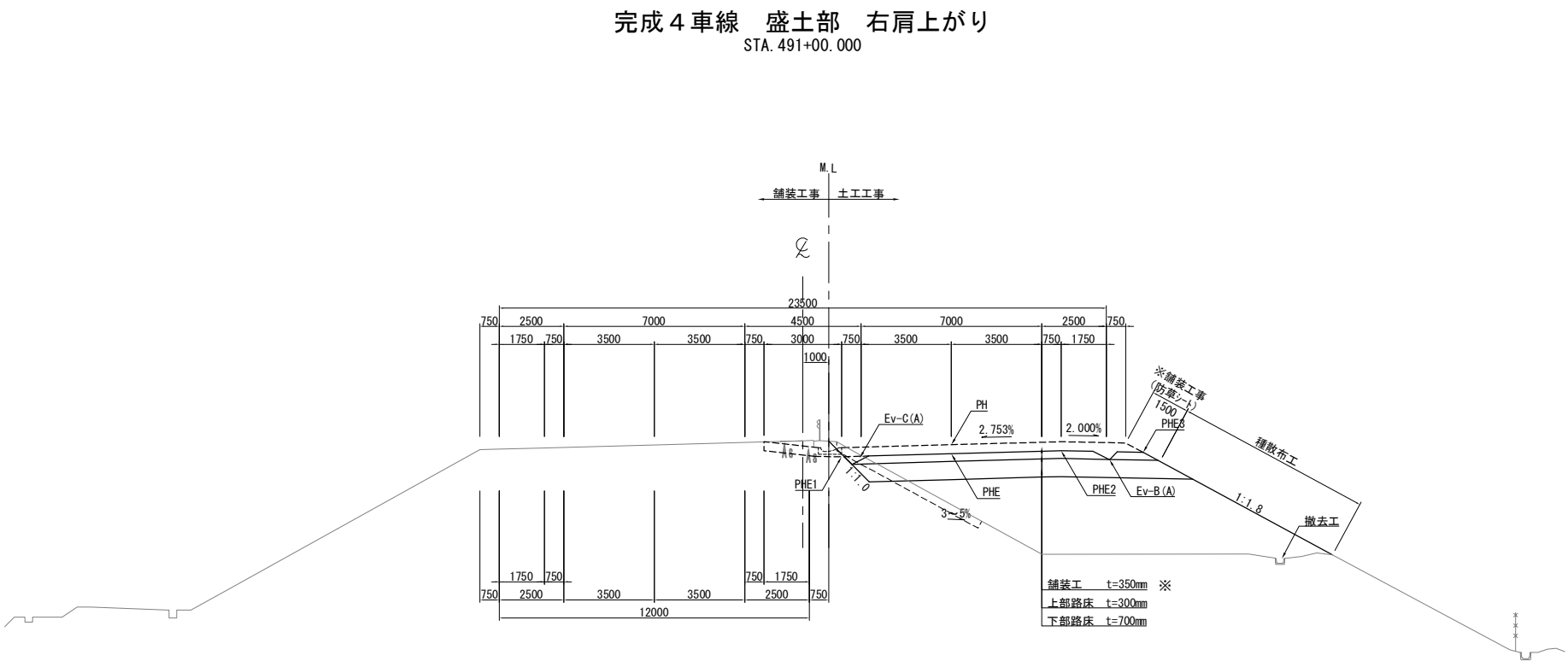
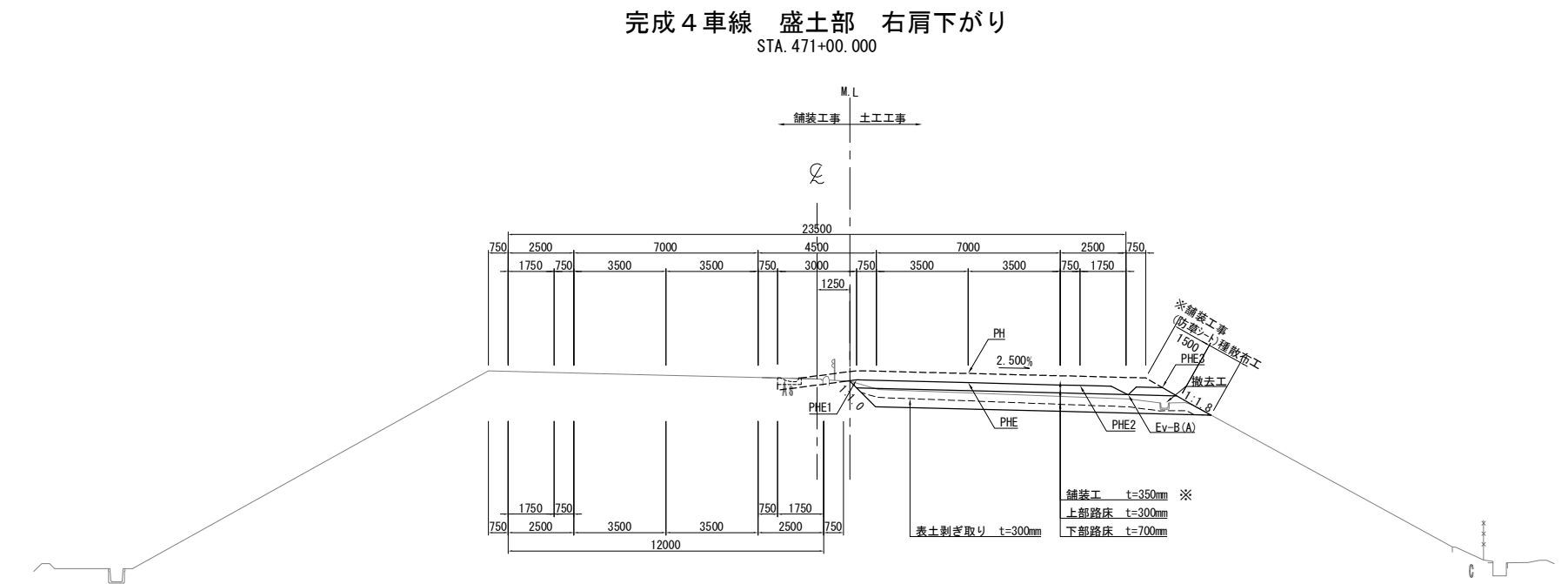
1:2,500

常磐自動車道 相馬工事		
図面の種類	本線4車線化 本線縦断面図	
縮尺	V=1:500 H=1:2,500	図面
設計会社名	株式会社 横浜コンサ	
施工会社名		
事務所名	東日本高速道路株式 いわき工務	



道路計画高	地盤高	切土高	盛土高	累加距離	単距離	測点	平面線形曲率図	片勾配すりつけ図
93.874	76.85	-	17.014	20.000-51800.000	STA518			4.000% 0.170 0.170 4.000%
94.474	77.21	-	17.264	20.000-51820.000	+20.000-			
95.074	77.47	-	17.604	20.000-51840.000	+40.000-			
95.674	82.81	-	12.864	20.000-51860.000	+60.000-			
96.274	95.96	-	0.314	20.000-51880.000	+80.000-			
96.859	96.66	-	0.199	20.000-51900.000	STA519			
97.414	97.22	-	0.194	20.000-51920.000	+20.000-			
97.939	97.77	-	0.169	20.000-51940.000	+40.000-			
98.434	-	-	51960.000-	+60.000-	20.000-			
98.637	-	-	51980.580	KE 4-2	8.580-			
98.899	-	-	51980.000-	+80.000-	11.420-			
99.334	-	-	52000.000-	STA520	20.000-			
99.739	-	-	52020.000-	+20.000-	20.000-			
100.114	-	-	52040.000-	+40.000-	20.000-			
100.459	-	-	52060.000-	+60.000-	20.000-			
100.774	-	-	52080.000-	+80.000-	20.000-			
101.059	-	-	52100.000-	STA521	20.000-			
101.314	-	-	52120.000-	+20.000-	20.000-			
101.539	-	-	52140.000-	+40.000-	20.000-			
101.734	-	-	52160.000-	+60.000-	20.000-			
101.899	-	-	52180.000-	+80.000-	20.000-			
102.034	-	-	52200.000-	STA522	20.000-			
102.139	-	-	52220.000-	+20.000-	20.000-			
102.214	-	-	52240.000-	+40.000-	20.000-			
102.259	-	-	52260.000-	+60.000-	20.000-			
102.274	-	-	52280.000-	+80.000-	20.000-			
102.265	-	-	52280.000-	KA 5-1	15.247-			
102.259	-	-	52300.000-	STA523	4.753-			
102.214	-	-	52320.000-	+20.000-	20.000-			
102.139	-	-	52340.000-	+40.000-	20.000-			
102.034	-	-	52360.000-	+60.000-	20.000-			
101.899	-	-	52380.000-	+80.000-	20.000-			
101.734	-	-	52400.000-	STA524	20.000-			
101.539	-	-	52420.000-	+20.000-	20.000-			
101.314	-	-	52440.000-	+40.000-	20.000-			
101.059	-	-	52460.000-	+60.000-	20.000-			
100.774	-	-	52480.000-	+80.000-	20.000-			
100.459	-	-	52500.000-	STA525	20.000-			
100.114	-	-	52520.000-	+20.000-	20.000-			
99.739	-	-	52540.000-	+40.000-	20.000-			
99.334	-	-	52560.000-	+60.000-	20.000-			
98.989	-	-	52580.000-	KE 5-1	16.813-			
98.899	-	-	52600.000-	+80.000-	3.087-			
98.434	-	-	52600.000-	STA526	20.000-			

標準横断図(1) S=1:250



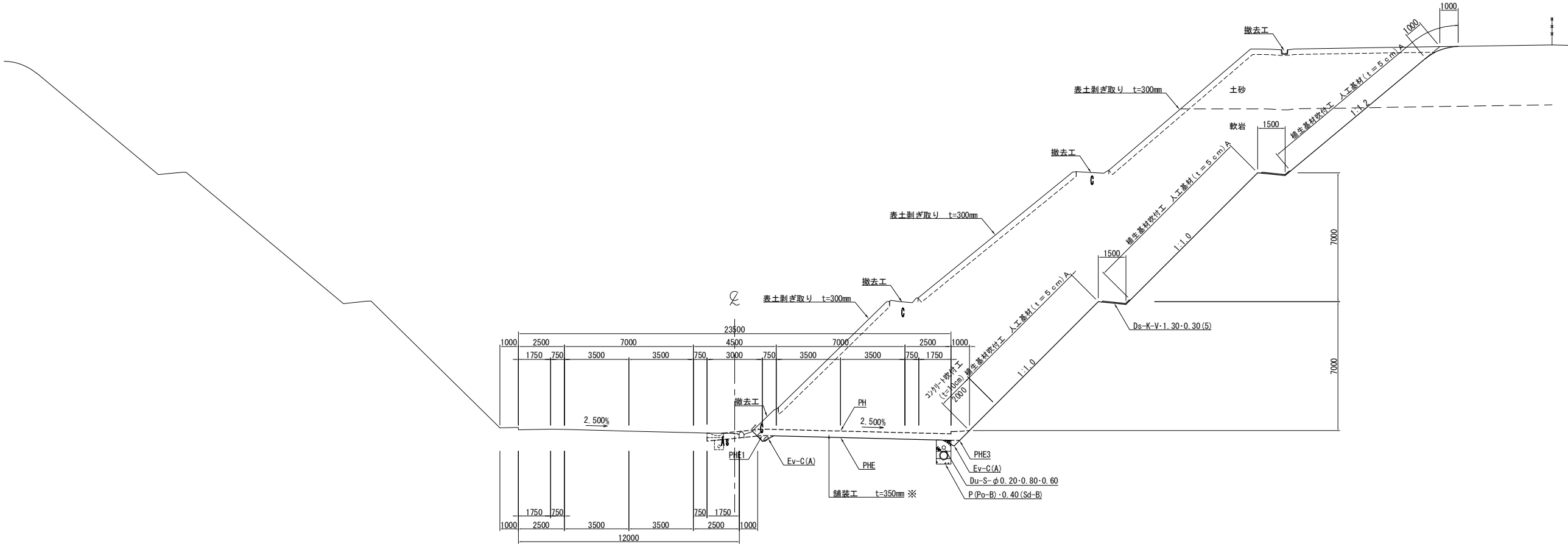
※ 舗装工事施工

常磐自動車道 相馬工事			
図面の種類	本線4車線化 標準横断図(1)		
縮尺	1:250	図面番号	/
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンター		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 いわき工務所		

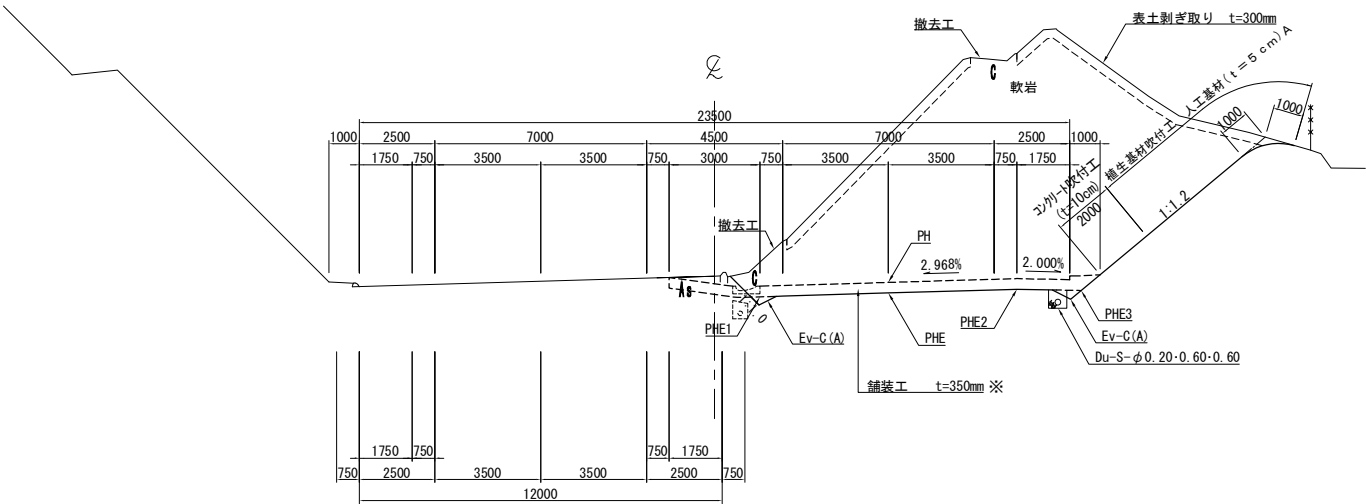


標準横断図 (2) S=1:250

完成4車線 切土部 右肩下がり  
STA. 480+00.000

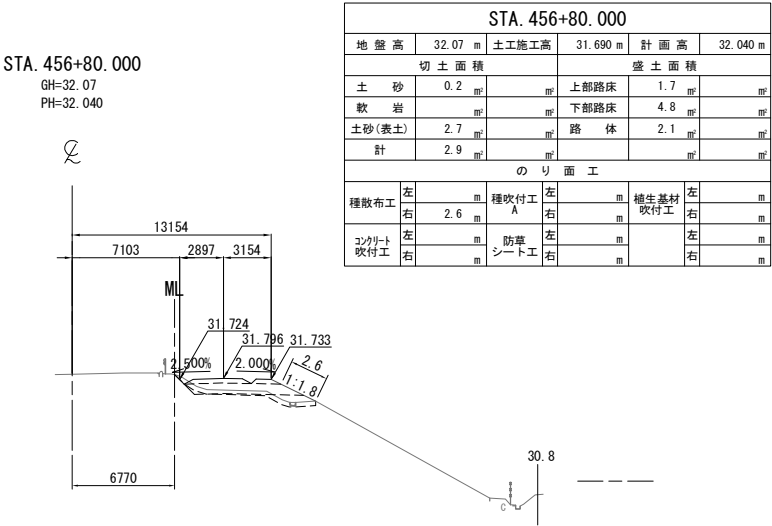


完成4車線 切土部 右肩上がり  
STA. 499+00.000

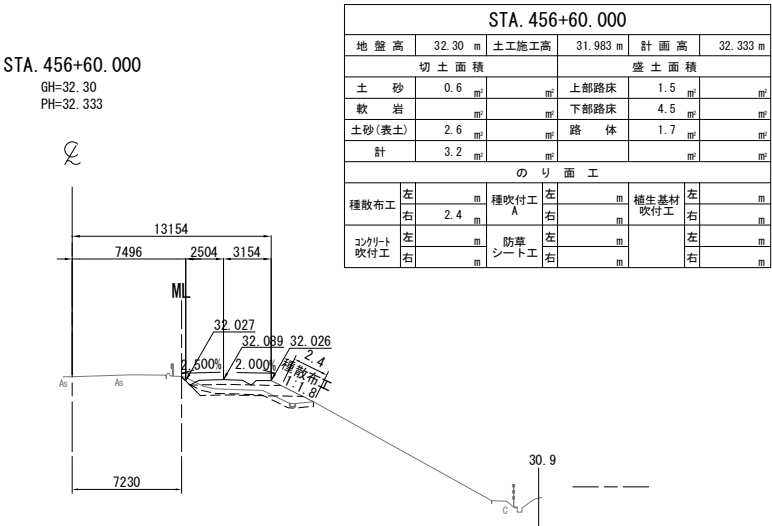


※ 舗装工事施工

常 磐 自 動 車 道 相 馬 工 事			
図面の種類	本線4車線化 標準横断図 (2)		
縮 尺	1:250	図面番号	/
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンター		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 いわき工 事 務 所		



DL=25.0

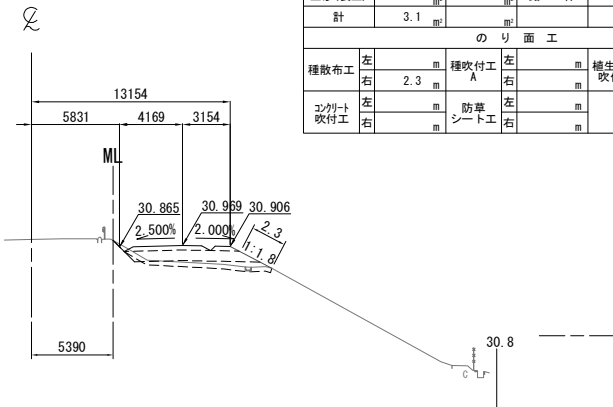


DL=25.0

常磐自動車道 相馬工事			
図面の種類	本線4車線化(南相馬IC~相馬IC) 横断図 (1)		
縮尺	1:500	図面番号	/
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンター		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 いわき工事事務所		

DL=25.0

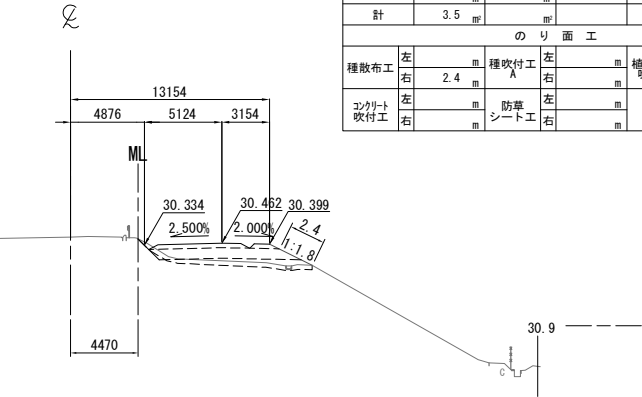
STA. 457+40.000  
GH=31.36  
PH=31.213



STA. 457+40.000									
地盤高	31.36	m	土工施工高	30.863	m	計画高	31.213	m	
切土面積			盛土面積						
土砂	0.1	m <sup>2</sup>		上部路床	2.0	m <sup>2</sup>			
軟岩		m <sup>2</sup>		下部路床	5.6	m <sup>2</sup>			
土砂(表土)	3.0	m <sup>2</sup>		路体	3.8	m <sup>2</sup>			
計	3.1	m <sup>2</sup>							
のり面工									
種散布工	左	m	種吹付工	左	m	養生基材	左	m	
	右	2.3	A	右	m	吹付工	右	m	
コンクリート吹付工	左	m	防草シート工	左	m		左	m	
	右	m		右	m		右	m	

DL=25.0

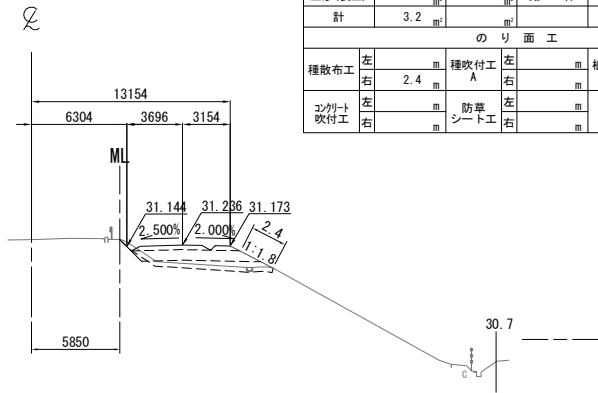
STA. 457+80.000  
GH=30.87  
PH=30.706



STA. 457+80.000									
地盤高	30.87	m	土工施工高	30.356	m	計画高	30.706	m	
切土面積			盛土面積						
土砂	0.1	m <sup>2</sup>		上部路床	2.3	m <sup>2</sup>			
軟岩		m <sup>2</sup>		下部路床	6.3	m <sup>2</sup>			
土砂(表土)	3.4	m <sup>2</sup>		路体	4.5	m <sup>2</sup>			
計	3.5	m <sup>2</sup>							
のり面工									
種散布工	左	m	種吹付工	左	m	養生基材	左	m	
	右	2.4	A	右	m	吹付工	右	m	
コンクリート吹付工	左	m	防草シート工	左	m		左	m	
	右	m		右	m		右	m	

DL=25.0

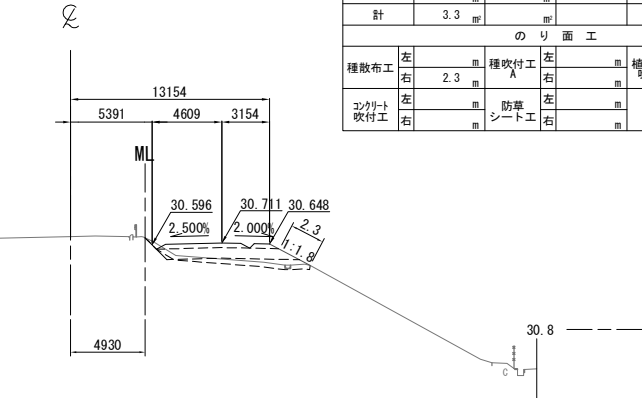
STA. 457+20.000  
GH=31.61  
PH=31.480



STA. 457+20.000									
地盤高	31.61	m	土工施工高	31.130	m	計画高	31.480	m	
切土面積			盛土面積						
土砂	0.2	m <sup>2</sup>		上部路床	1.8	m <sup>2</sup>			
軟岩		m <sup>2</sup>		下部路床	5.3	m <sup>2</sup>			
土砂(表土)	3.0	m <sup>2</sup>		路体	4.4	m <sup>2</sup>			
計	3.2	m <sup>2</sup>							
のり面工									
種散布工	左	m	種吹付工	左	m	養生基材	左	m	
	右	2.4	A	右	m	吹付工	右	m	
コンクリート吹付工	左	m	防草シート工	左	m		左	m	
	右	m		右	m		右	m	

DL=25.0

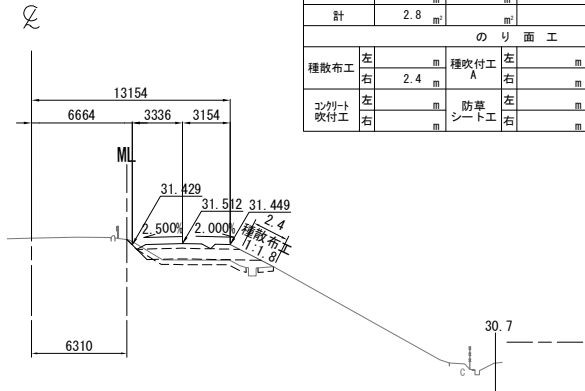
STA. 457+60.000  
GH=31.13  
PH=30.955



STA. 457+60.000									
地盤高	31.13	m	土工施工高	30.605	m	計画高	30.955	m	
切土面積			盛土面積						
土砂	0.1	m <sup>2</sup>		上部路床	2.1	m <sup>2</sup>			
軟岩		m <sup>2</sup>		下部路床	5.9	m <sup>2</sup>			
土砂(表土)	3.2	m <sup>2</sup>		路体	3.6	m <sup>2</sup>			
計	3.3	m <sup>2</sup>							
のり面工									
種散布工	左	m	種吹付工	左	m	養生基材	左	m	
	右	2.3	A	右	m	吹付工	右	m	
コンクリート吹付工	左	m	防草シート工	左	m		左	m	
	右	m		右	m		右	m	

DL=25.0

KP. 264.763  
STA. 457+00.000  
GH=31.87  
PH=31.756



STA. 457+00.000									
地盤高	31.87	m	土工施工高	31.406	m	計画高	31.756	m	
切土面積			盛土面積						
土砂	0.1	m <sup>2</sup>		上部路床	1.7	m <sup>2</sup>			
軟岩		m <sup>2</sup>		下部路床	5.0	m <sup>2</sup>			
土砂(表土)	2.7	m <sup>2</sup>		路体	3.9	m <sup>2</sup>			
計	2.8	m <sup>2</sup>							
のり面工									
種散布工	左	m	種吹付工	左	m	養生基材	左	m	
	右	2.4	A	右	m	吹付工	右	m	
コンクリート吹付工	左	m	防草シート工	左	m		左	m	
	右	m		右	m		右	m	

常磐自動車道 相馬工事			
図面の種類	本線4車線化(南相馬IC~相馬IC) 横断図 (2)		
縮尺	1:500	図面番号	/
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンター		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 いわき工務事務所		

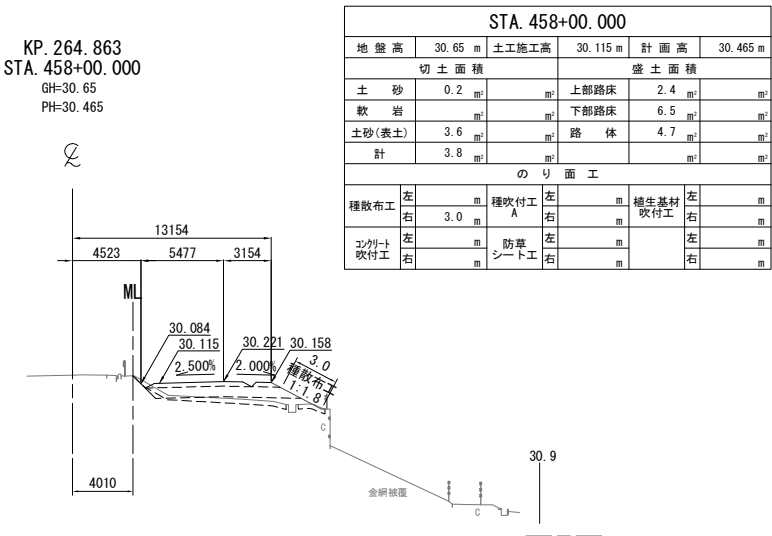
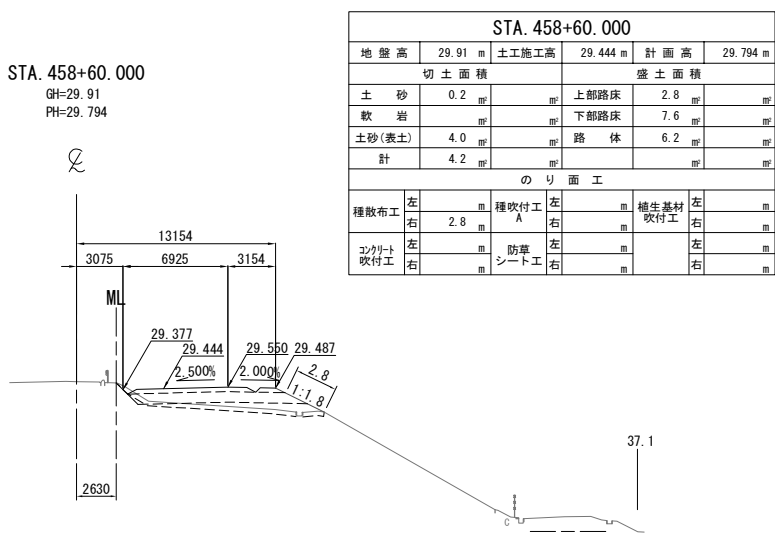
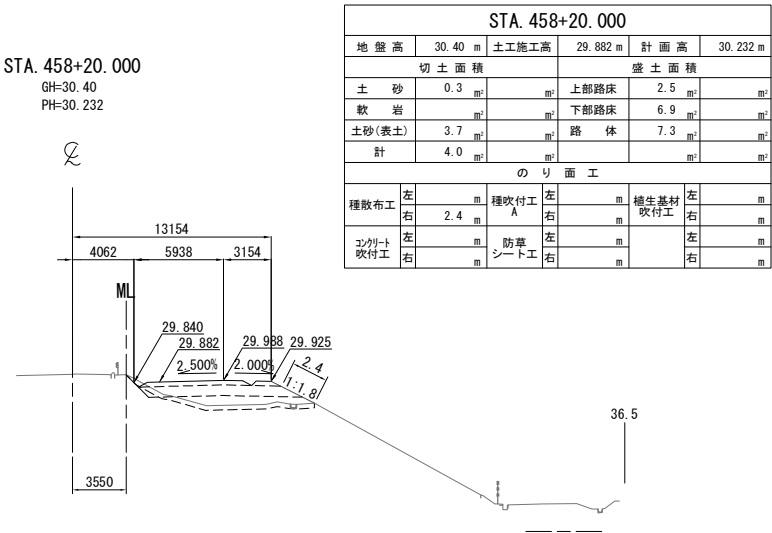
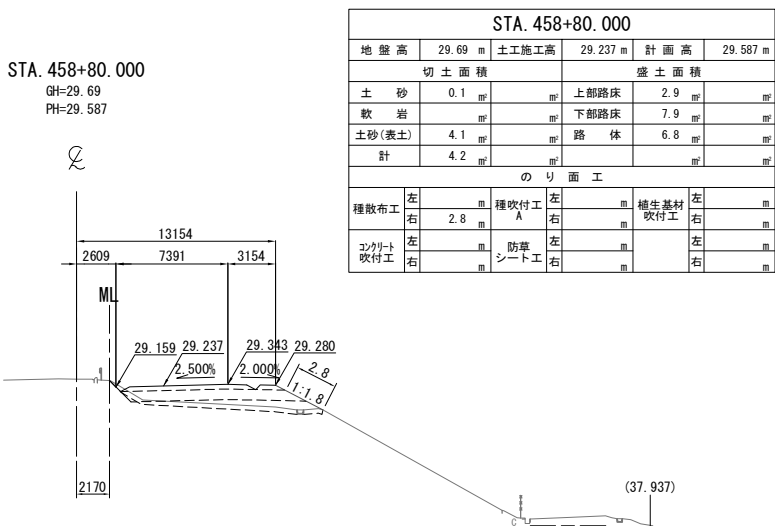
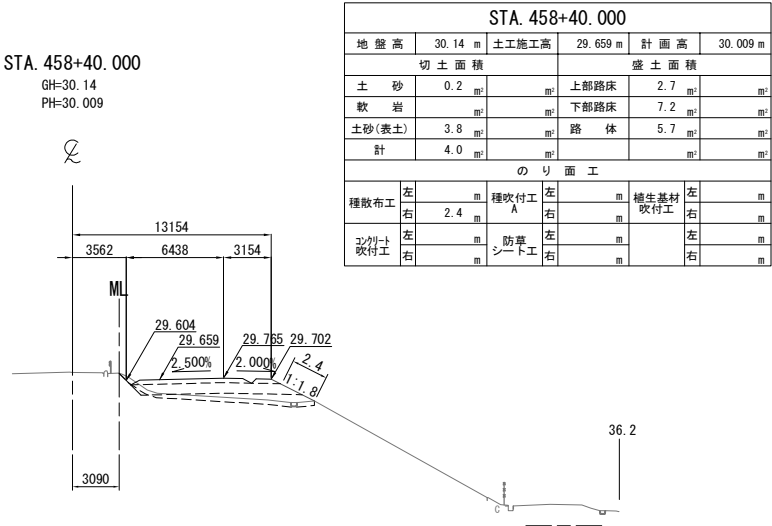
DL=20.0

DL=20.0

DL=20.0

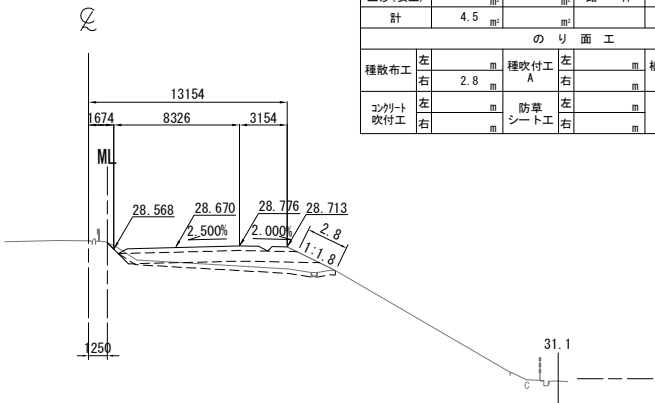
DL=20.0

DL=20.0



常磐自動車道 相馬工事			
図面の種類	本線4車線化(南相馬IC~相馬IC) 横断図 (3)		
縮尺	1:500	図面番号	/
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンター		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 いわき工務所		

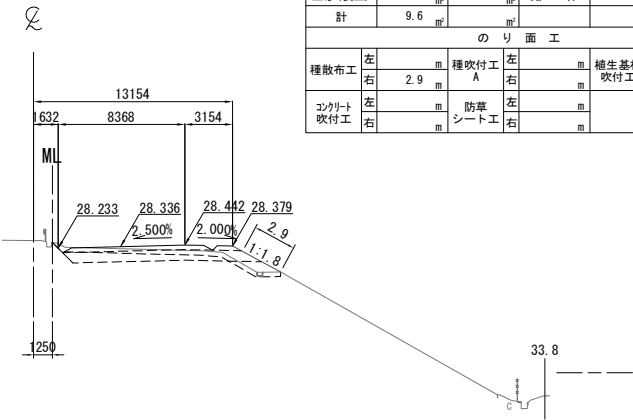
STA. 459+40.000  
GH=29.12  
PH=29.020



DL=20.0

STA. 459+40.000					
地盤高	29.12 m	土工施工高	28.670 m	計画高	29.020 m
切土面積			盛土面積		
土砂	0.1 m <sup>2</sup>		上部路床	3.2 m <sup>2</sup>	
軟岩			下部路床	8.6 m <sup>2</sup>	
土砂(表土)	4.4 m <sup>2</sup>		路体	7.0 m <sup>2</sup>	
計	4.5 m <sup>2</sup>				
のり面工					
種散布工	左 m	種吹付工 A	左 m	養生基材吹付工	左 m
	右 2.8 m		右 m		右 m
コンクリート吹付工	左 m	防草シート工	左 m		左 m
	右 m		右 m		右 m

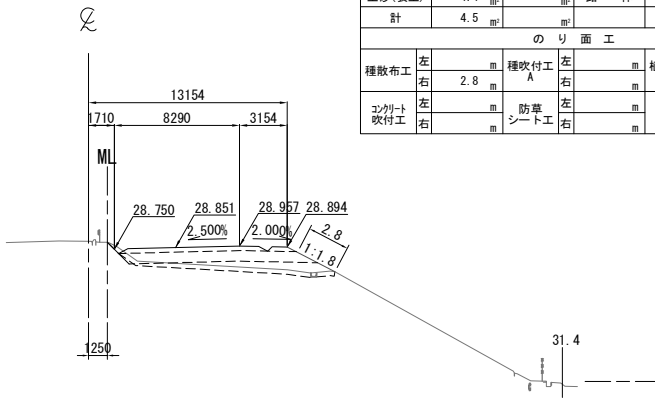
STA. 459+80.000  
GH=28.74  
PH=28.686



DL=20.0

STA. 459+80.000					
地盤高	28.74 m	土工施工高	28.336 m	計画高	28.686 m
切土面積			盛土面積		
土砂	5.1 m <sup>2</sup>		上部路床	3.2 m <sup>2</sup>	
軟岩			下部路床	8.5 m <sup>2</sup>	
土砂(表土)	4.5 m <sup>2</sup>		路体	2.1 m <sup>2</sup>	
計	9.6 m <sup>2</sup>				
のり面工					
種散布工	左 m	種吹付工 A	左 m	養生基材吹付工	左 m
	右 2.9 m		右 m		右 m
コンクリート吹付工	左 m	防草シート工	左 m		左 m
	右 m		右 m		右 m

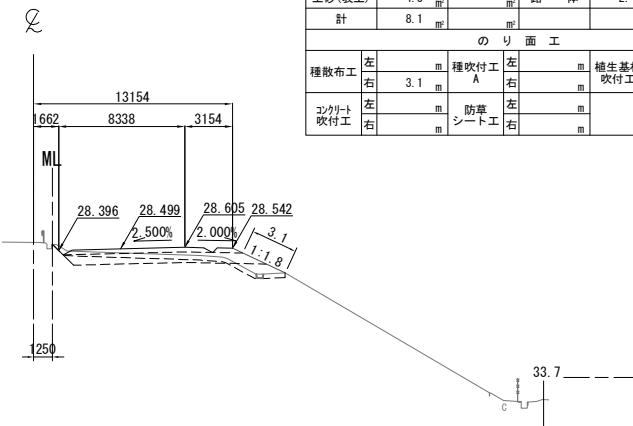
STA. 459+20.000  
GH=29.26  
PH=29.201



DL=20.0

STA. 459+20.000					
地盤高	29.26 m	土工施工高	28.851 m	計画高	29.201 m
切土面積			盛土面積		
土砂	0.1 m <sup>2</sup>		上部路床	3.2 m <sup>2</sup>	
軟岩			下部路床	8.5 m <sup>2</sup>	
土砂(表土)	4.4 m <sup>2</sup>		路体	7.6 m <sup>2</sup>	
計	4.5 m <sup>2</sup>				
のり面工					
種散布工	左 m	種吹付工 A	左 m	養生基材吹付工	左 m
	右 2.8 m		右 m		右 m
コンクリート吹付工	左 m	防草シート工	左 m		左 m
	右 m		右 m		右 m

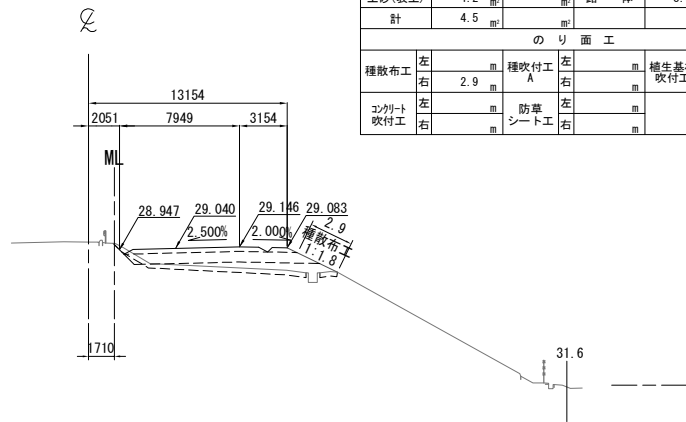
STA. 459+60.000  
GH=28.94  
PH=28.849



DL=20.0

STA. 459+60.000					
地盤高	28.94 m	土工施工高	28.499 m	計画高	28.849 m
切土面積			盛土面積		
土砂	3.6 m <sup>2</sup>		上部路床	3.2 m <sup>2</sup>	
軟岩			下部路床	8.6 m <sup>2</sup>	
土砂(表土)	4.5 m <sup>2</sup>		路体	2.4 m <sup>2</sup>	
計	8.1 m <sup>2</sup>				
のり面工					
種散布工	左 m	種吹付工 A	左 m	養生基材吹付工	左 m
	右 3.1 m		右 m		右 m
コンクリート吹付工	左 m	防草シート工	左 m		左 m
	右 m		右 m		右 m

KP. 264.963  
STA. 459+00.000  
GH=29.47  
PH=29.390

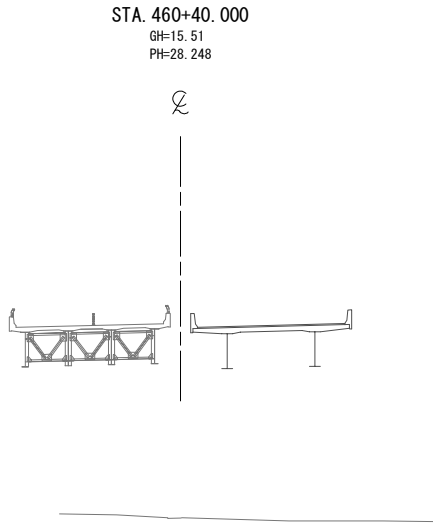


DL=20.0

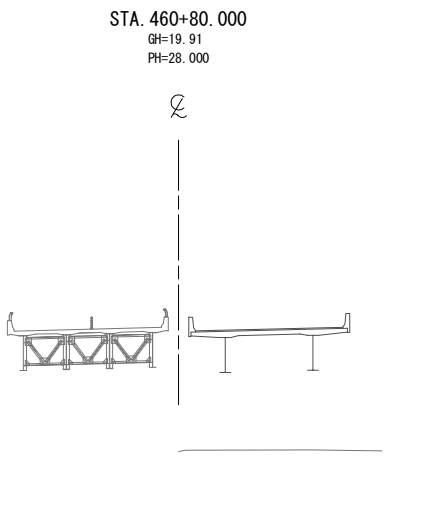
STA. 459+00.000					
地盤高	29.47 m	土工施工高	29.040 m	計画高	29.390 m
切土面積			盛土面積		
土砂	0.3 m <sup>2</sup>		上部路床	3.1 m <sup>2</sup>	
軟岩			下部路床	8.3 m <sup>2</sup>	
土砂(表土)	4.2 m <sup>2</sup>		路体	8.3 m <sup>2</sup>	
計	4.5 m <sup>2</sup>				
のり面工					
種散布工	左 m	種吹付工 A	左 m	養生基材吹付工	左 m
	右 2.9 m		右 m		右 m
コンクリート吹付工	左 m	防草シート工	左 m		左 m
	右 m		右 m		右 m

常磐自動車道 相馬工事			
図面の種類	本線4車線化(南相馬IC~相馬IC) 横断図 (4)		
縮尺	1:500	図面番号	/
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンター		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 いわき工務所		

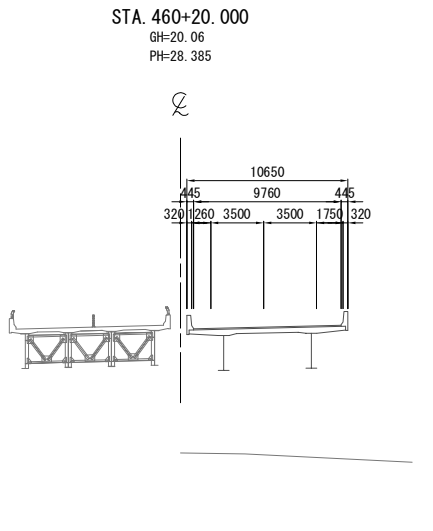
DL=15.0



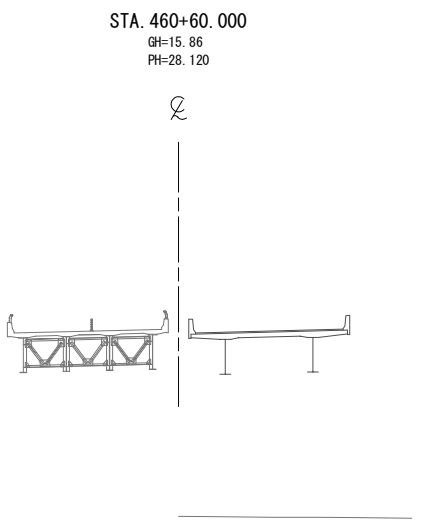
DL=15.0



DL=15.0

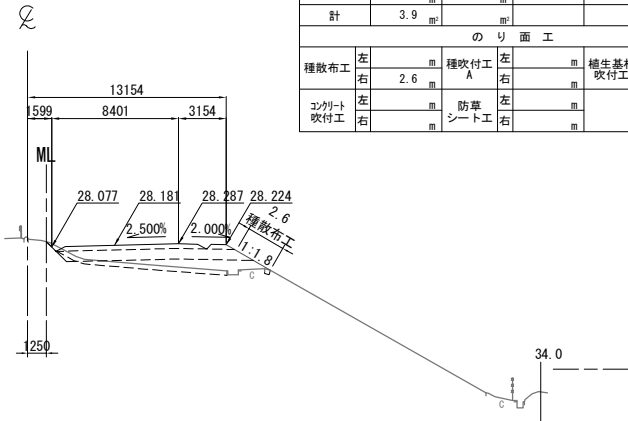


DL=15.0



DL=20.0

KP. 265.063  
STA. 460+00.000  
GH=28.72  
PH=28.531



STA. 460+00.000									
地盤高		28.72 m	土工施工高		28.181 m	計画高		28.531 m	
切土面積					盛土面積				
土砂		0.2 m <sup>2</sup>	上部路床			3.2 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		
軟岩		m <sup>2</sup>	下部路床			8.5 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		
土砂(表土)		3.7 m <sup>2</sup>	路体			8.0 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		
計		3.9 m <sup>2</sup>					m <sup>2</sup>		
のり面工									
種散布工		左	種吹付工 A		左	養生基材 吹付工		左	m
		右	2.6 m		右			右	m
コンクリート 吹付工		左	防草 シート工		左			左	m
		右			右			右	m

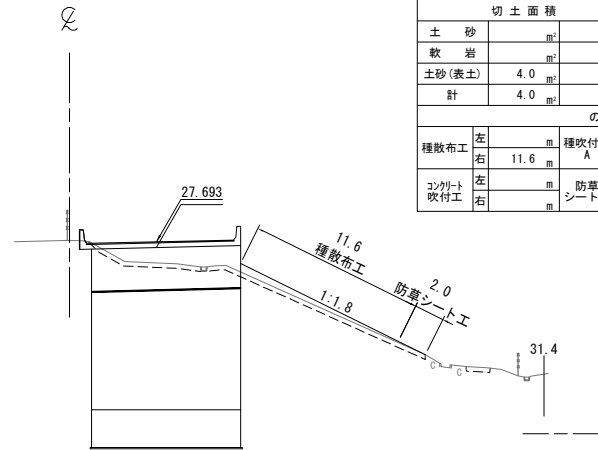
常磐自動車道 相馬工事			
図面の種類	本線4車線化(南相馬IC~相馬IC) 横断図 (5)		
縮尺	1:500	図面番号	/
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンター		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 いわき工務所		

横断図 (6)

S=1:500

DL=15.0

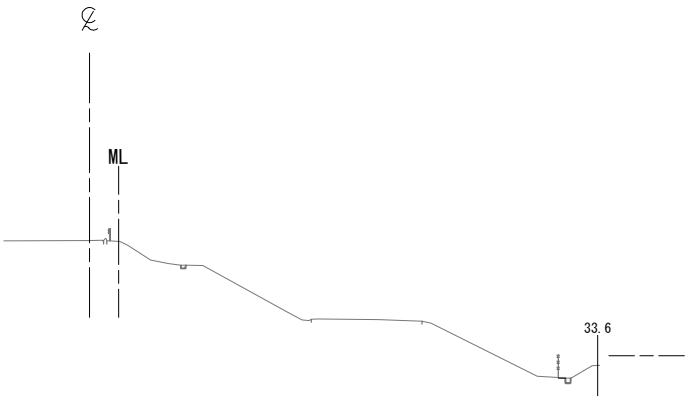
STA. 461+40.000  
GH=27.78  
PH=27.693



STA. 461+40.000					
地盤高	27.78	m	土工施工高		m
切土面積			盛土面積		
土砂		m <sup>2</sup>	上部路床		m <sup>2</sup>
軟岩		m <sup>2</sup>	下部路床		m <sup>2</sup>
土砂(表土)	4.0	m <sup>2</sup>	路体	7.4	m <sup>2</sup>
計	4.0	m <sup>2</sup>			m <sup>2</sup>
のり面工					
種散布工	左	m	種吹付工 A	左	m
	右	11.6		右	m
コンクリート 吹付工	左	m	養生基材 吹付工	左	m
	右	m		右	m

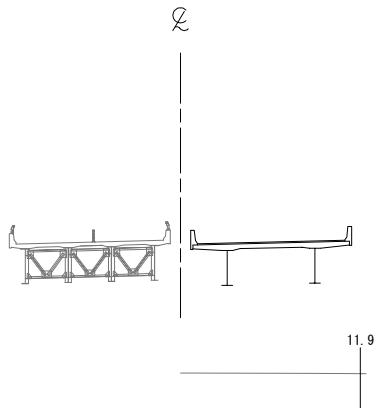
DL=20.0

STA. 461+80.000  
GH=27.62  
PH=27.532



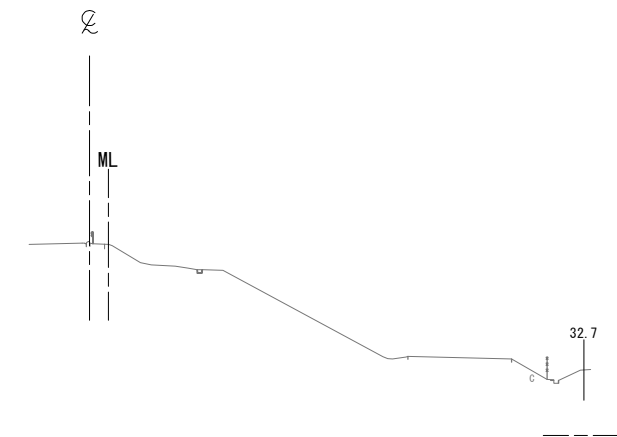
DL=15.0

STA. 461+20.000  
GH=19.13  
PH=27.787



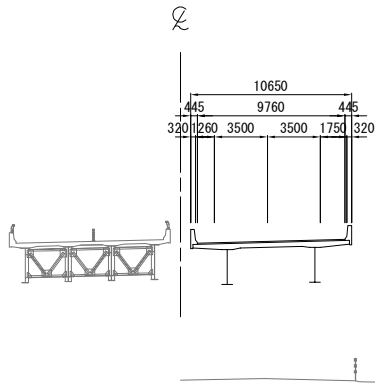
DL=15.0

STA. 461+60.000  
GH=27.73  
PH=27.608



DL=15.0

KP. 265.163  
STA. 461+00.000  
GH=18.71  
PH=27.889

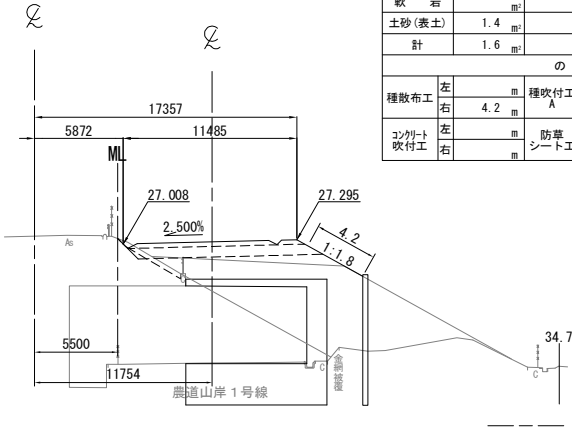


常磐自動車道 相馬工事			
図面の種類	本線4車線化(南相馬IC~相馬IC) 横断図 (6)		
縮尺	1:500	図面番号	/
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンター		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 いわき工事事務所		

DL=15.0

STA. 462+40.000  
GH=27.54  
PH=27.355

A-STA. 4+22.492

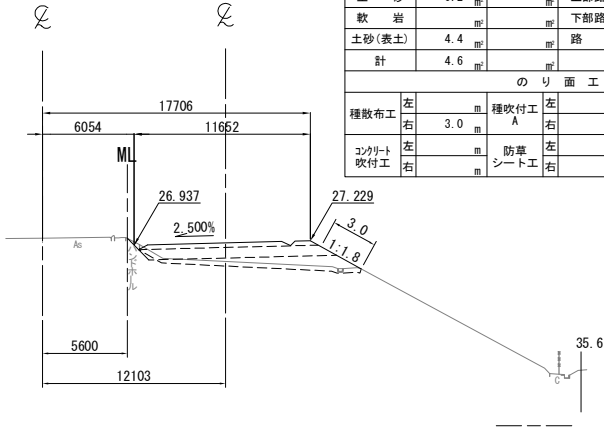


STA. 462+40.000					
地盤高	27.54 m	土工施工高	27.005 m	計画高	27.355 m
切土面積			盛土面積		
土砂	0.2 m <sup>2</sup>		上部路床	3.2 m <sup>2</sup>	
軟岩			下部路床	8.4 m <sup>2</sup>	
土砂(表土)	1.4 m <sup>2</sup>		路体	99.2 m <sup>2</sup>	
計	1.6 m <sup>2</sup>				
のり面工					
種散布工	左 m	種吹付工	左 m	養生基材吹付工	左 m
	右 4.2 m	A	右 m		右 m
コンクリート吹付工	左 m	防草シート工	左 m		左 m
	右 m		右 m		右 m

DL=15.0

STA. 462+80.000  
GH=27.41  
PH=27.280

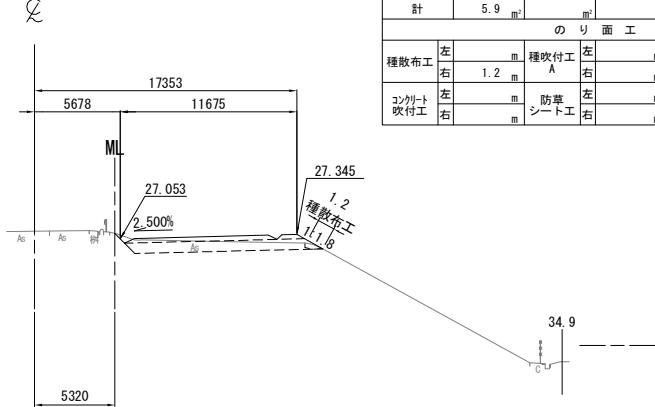
A-STA. 3+82.391



STA. 462+80.000					
地盤高	27.41 m	土工施工高	26.930 m	計画高	27.280 m
切土面積			盛土面積		
土砂	0.2 m <sup>2</sup>		上部路床	3.3 m <sup>2</sup>	
軟岩			下部路床	8.5 m <sup>2</sup>	
土砂(表土)	4.4 m <sup>2</sup>		路体	8.6 m <sup>2</sup>	
計	4.6 m <sup>2</sup>				
のり面工					
種散布工	左 m	種吹付工	左 m	養生基材吹付工	左 m
	右 3.0 m	A	右 m		右 m
コンクリート吹付工	左 m	防草シート工	左 m		左 m
	右 m		右 m		右 m

DL=20.0

STA. 462+20.000  
GH=27.55  
PH=27.405

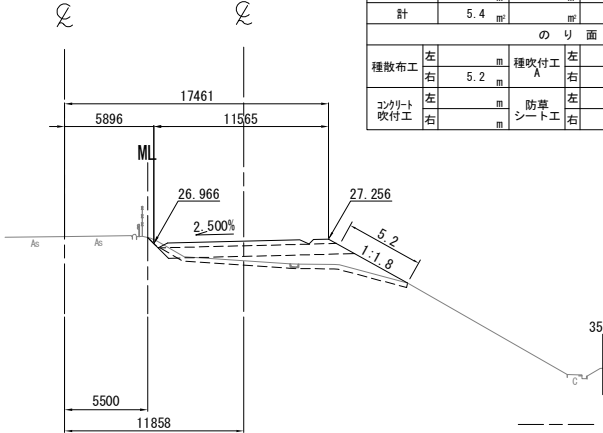


STA. 462+20.000					
地盤高	27.55 m	土工施工高	27.055 m	計画高	27.405 m
切土面積			盛土面積		
土砂	5.6 m <sup>2</sup>		上部路床	3.3 m <sup>2</sup>	
軟岩			下部路床	8.5 m <sup>2</sup>	
土砂(表土)	0.3 m <sup>2</sup>		路体		
計	5.9 m <sup>2</sup>				
のり面工					
種散布工	左 m	種吹付工	左 m	養生基材吹付工	左 m
	右 1.2 m	A	右 m		右 m
コンクリート吹付工	左 m	防草シート工	左 m		左 m
	右 m		右 m		右 m

DL=15.0

STA. 462+60.000  
GH=27.43  
PH=27.313

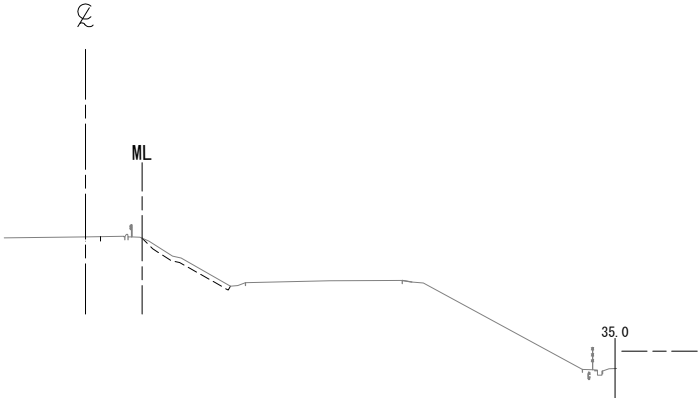
A-STA. 4+02.442



STA. 462+60.000					
地盤高	27.43 m	土工施工高	26.963 m	計画高	27.313 m
切土面積			盛土面積		
土砂	0.3 m <sup>2</sup>		上部路床	3.2 m <sup>2</sup>	
軟岩			下部路床	8.4 m <sup>2</sup>	
土砂(表土)	5.1 m <sup>2</sup>		路体	11.0 m <sup>2</sup>	
計	5.4 m <sup>2</sup>				
のり面工					
種散布工	左 m	種吹付工	左 m	養生基材吹付工	左 m
	右 5.2 m	A	右 m		右 m
コンクリート吹付工	左 m	防草シート工	左 m		左 m
	右 m		右 m		右 m

DL=20.0

KP. 265.263  
STA. 462+00.000  
GH=27.56  
PH=27.464



常磐自動車道 相馬工事			
図面の種類	本線4車線化(南相馬IC~相馬IC) 横断図 (7)		
縮尺	1:500	図面番号	/
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンター		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 いわき工務事務所		



STA. 463+40. 000											
地 盤 高		27.35 m		土工施工高		26.882 m		計 画 高		27.232 m	
切 土 面 積						盛 土 面 積					
土 砂		0.3				上部路床		3.3			
軟 岩						下部路床		8.6			
土砂(表土)		4.6				路 体		9.2			
計		4.9									
の り 面 工											
種散布工		左		種吹付工		左		養生基材		左	
		右		A		右		吹付工		右	
3.0											
コンクリート吹付工		左		防草シート工		左				左	
		右				右				右	

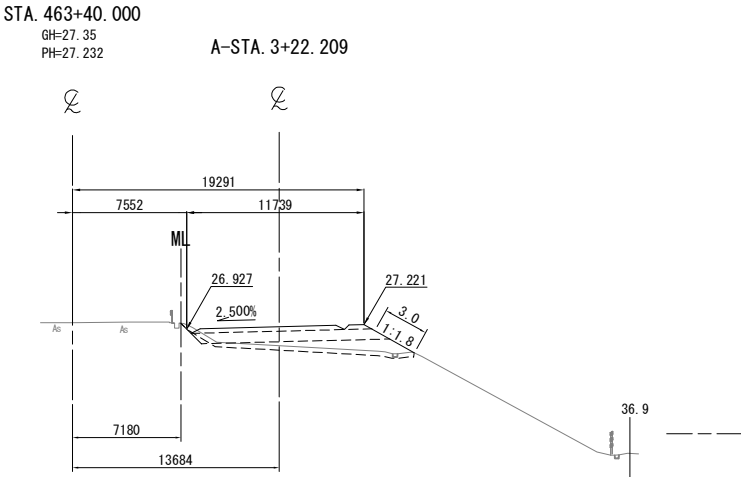
DL=20.0

STA. 463+20.000											
地盤高		27.41 m		土工施工高		26.889 m		計画高		27.239 m	
切土面積						盛土面積					
土砂		0.2				上部路床		3.3			
軟岩						下部路床		8.6			
土砂(表土)		4.6				路体		7.8			
計		4.8									
のり面工											
種散布工		左		種吹付工		左		養生基材		左	
		右		A		右		吹付工		右	
コンクリート吹付工		左		防草シート工		左				左	
		右				右				右	

DL=20.0

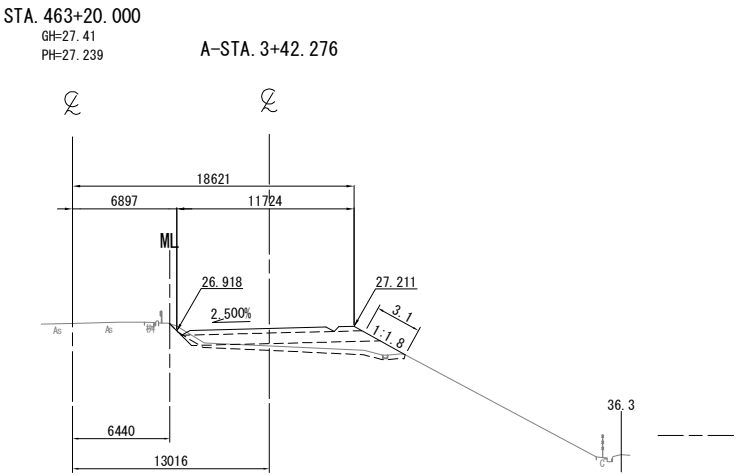
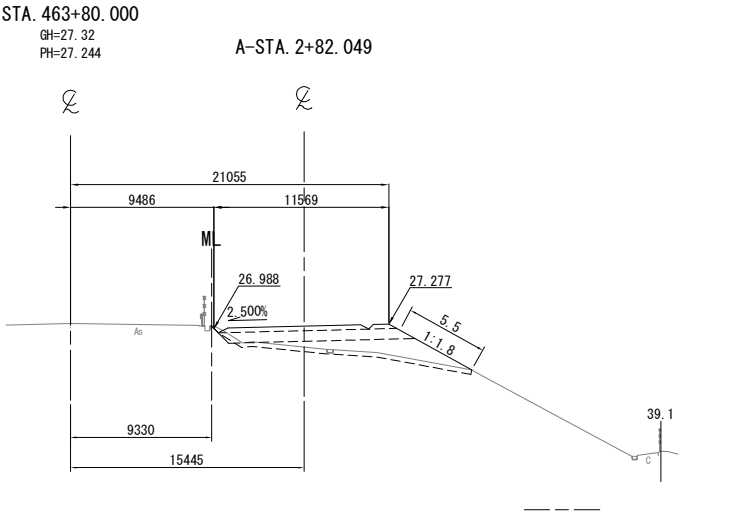
STA. 463+00.000									
地盤高		27.40 m	土工施工高		26.905 m	計画高		27.255 m	
切土面積					盛土面積				
土砂		0.3		上部路床		3.3			
軟岩				下部路床		8.6			
土砂(表土)		4.6		路体		8.8			
計		4.9							
のり面工									
種散布工		左		種吹付工	左		養生基材	左	
		右	3.1	A	右		吹付工	右	
コンクリート吹付工		左		防草シート工	左			左	
		右			右			右	

DL=20.0



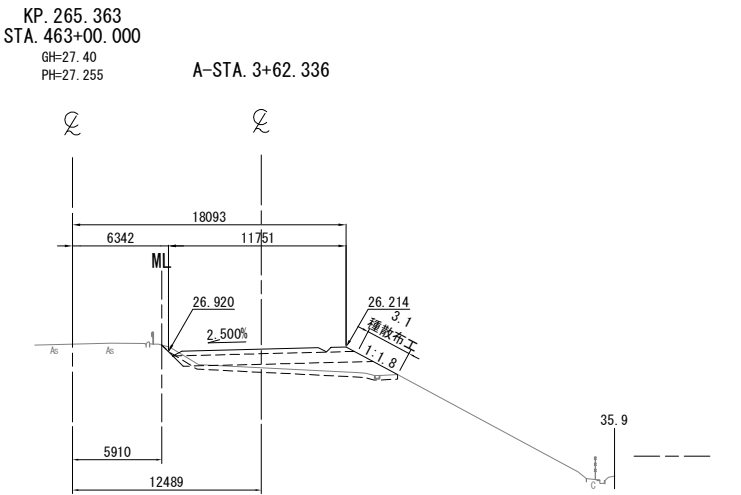
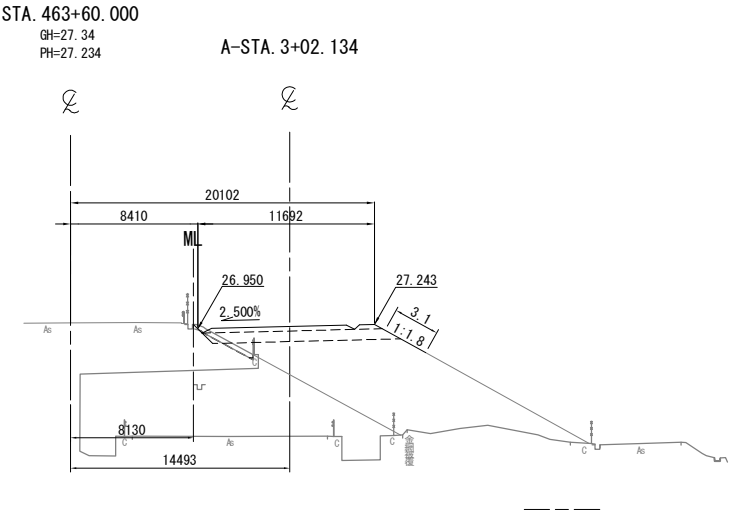
STA. 463+80. 000									
地盤高		27.32 m	土工施工高		26.894 m	計画高		27.244 m	
切土面積					盛土面積				
土砂		0.1	上部路床		3.2				
軟岩			下部路床		8.4				
土砂(表土)		5.1	路体		13.7				
計		5.2							
のり面工									
種散布工		左	種吹付工		左	養生基材		左	
		右	5.5	A	右		吹付工	右	
コンクリート吹付工		左	防草シート工		左			左	
		右			右			右	

DL=15.0



STA. 463+60.000											
地盤高		27.34 m		土工施工高		26.884 m		計画高		27.234 m	
切土面積						盛土面積					
土砂		0.3		上部路床		3.3					
軟岩				下部路床		8.5					
土砂(表土)		1.3		路体		99.4					
計		1.6									
のり面工											
種散布工		左		種吹付工		左		養生基材		左	
		右		A		右		吹付工		右	
3.1											
コンクリート吹付工		左		防草シート工		左				左	
		右				右				右	

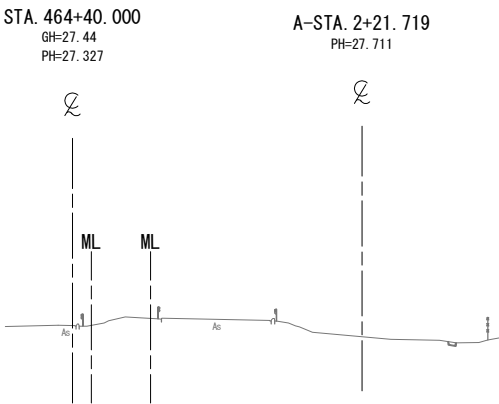
DL=15.0



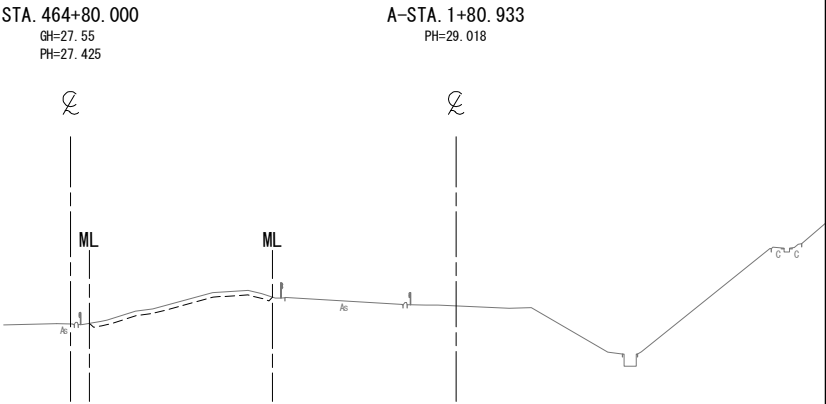
常磐自動車道 相馬工事			
図面の種類	本線4車線化(南相馬IC~相馬IC) 横断図(8)		
縮尺	1:500	図面番号	/
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンター		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 いわき工務事務所		

横断図 (9)

S=1:500



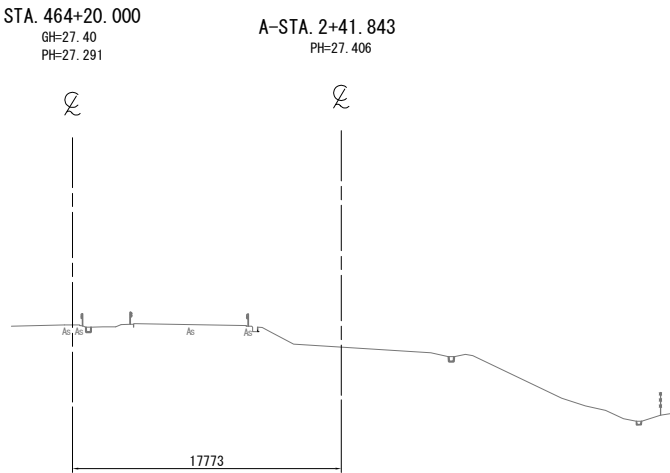
DL=15.0



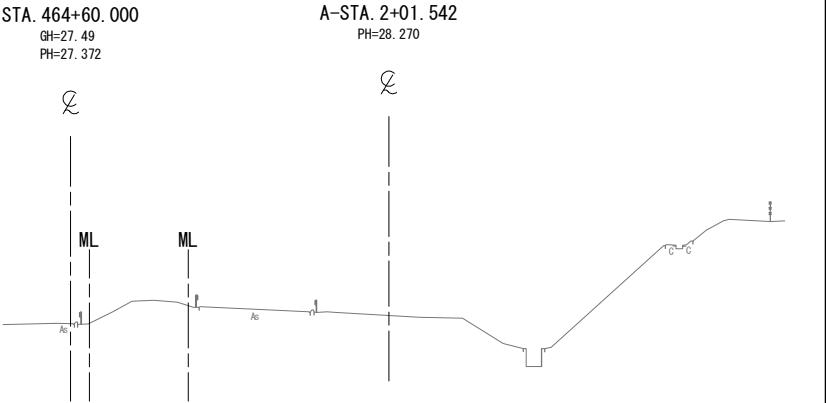
DL=15.0

STA. 464+20.000									
地盤高		27.40 m	土工施工高		26.941 m	計画高		27.291 m	
切土面積					盛土面積				
土砂		㎡	上部路床		㎡	下部路床		㎡	㎡
軟岩		㎡	路体		㎡			㎡	㎡
土砂(表土)		㎡			㎡			㎡	㎡
計		㎡			㎡			㎡	㎡
のり面工									
種散布工	左	㎡	種吹付工	左	㎡	養生基材吹付工	左	㎡	㎡
	右	㎡		右	㎡		右	㎡	㎡
コンクリート吹付工	左	㎡	防草シート工	左	㎡		左	㎡	㎡
	右	㎡		右	㎡		右	㎡	㎡

DL=15.0

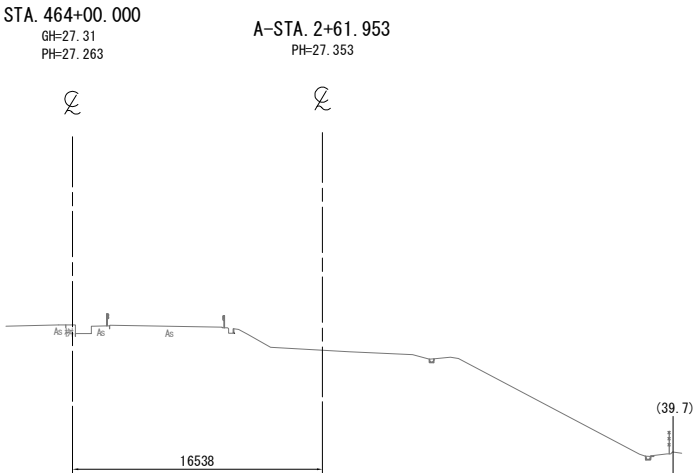


DL=15.0



STA. 464+00.000									
地盤高		27.31 m	土工施工高		26.913 m	計画高		27.263 m	
切土面積					盛土面積				
土砂		m <sup>2</sup>	上部路床		m <sup>2</sup>	下部路床		m <sup>2</sup>	
軟岩		m <sup>2</sup>	下部路床		m <sup>2</sup>	路体		m <sup>2</sup>	
土砂(表土)		m <sup>2</sup>	路体		m <sup>2</sup>			m <sup>2</sup>	
計		m <sup>2</sup>			m <sup>2</sup>			m <sup>2</sup>	
のり面工									
種散布工		左	m	種吹付工	左	m	種生基材吹付工	左	m
		右	m	A	右	m		右	m
コンクリート吹付工		左	m	防草シート工	左	m		左	m
		右	m		右	m		右	m

DL=15.0



常磐自動車道 相馬工事			
図面の種類	本線4車線化(相馬IC) 横断図 (9)		
縮尺	1:500	図面番号	/
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンター		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 いわき工事事務所		

横断図 (10)

S=1:500

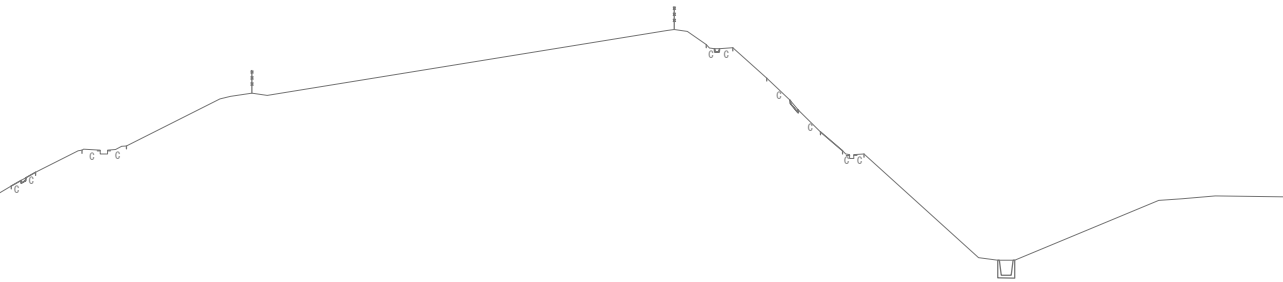
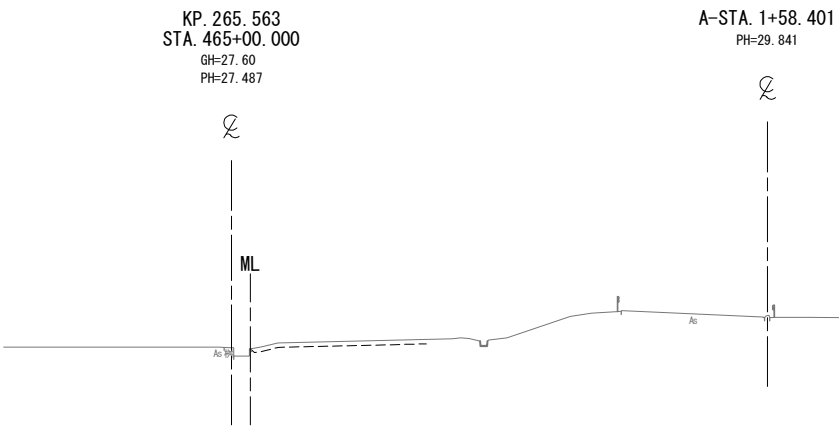
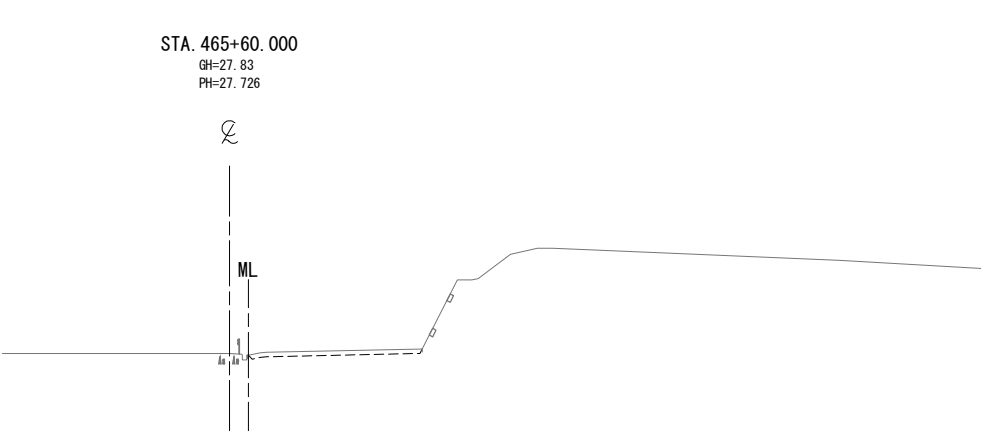
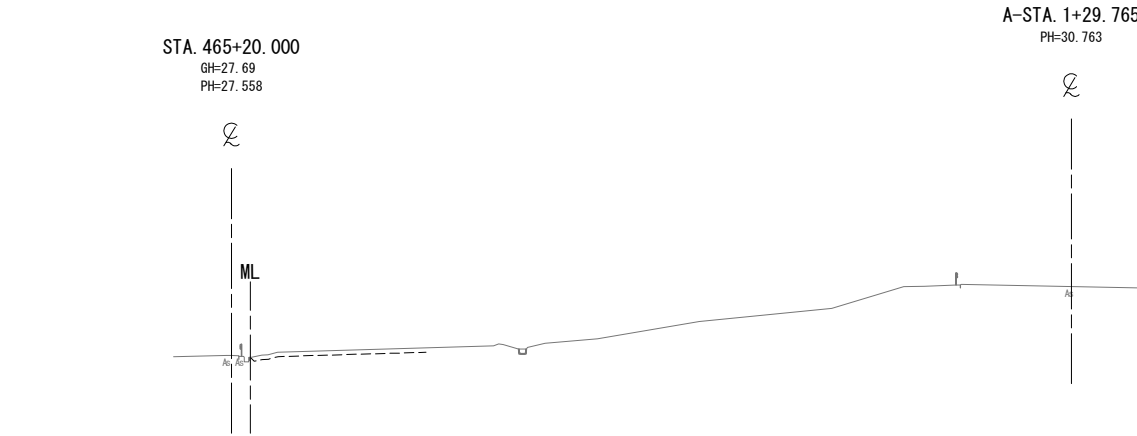
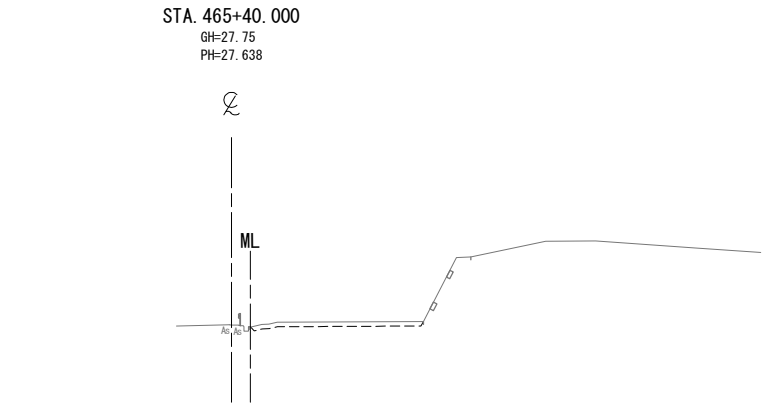
DL=15.0

DL=15.0

DL=15.0

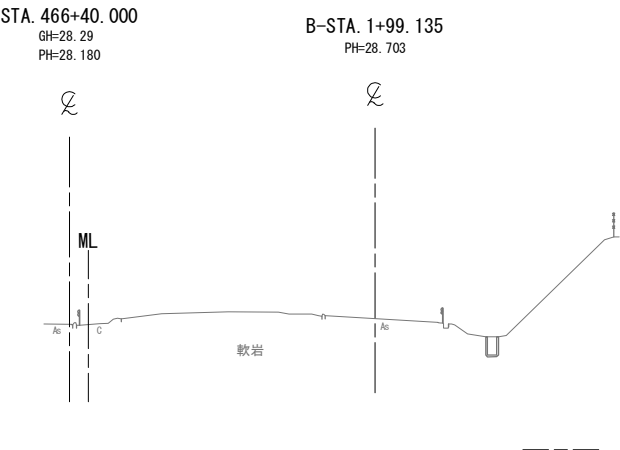
DL=15.0

DL=15.0

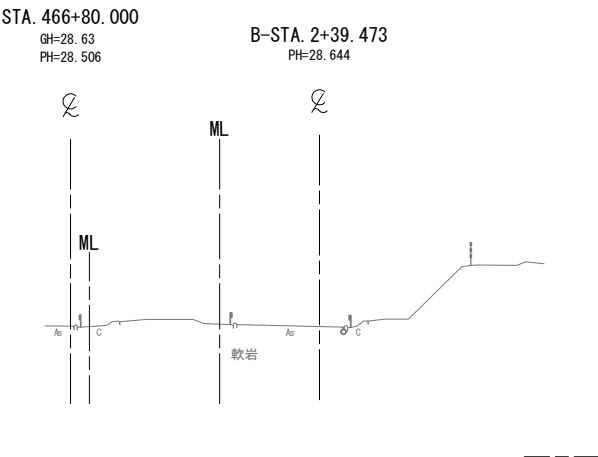


常磐自動車道 相馬工事			
図面の種類	本線4車線化(相馬IC) 横断図 (10)		
縮尺	1:500	図面番号	/
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンター		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 いわき工務所		

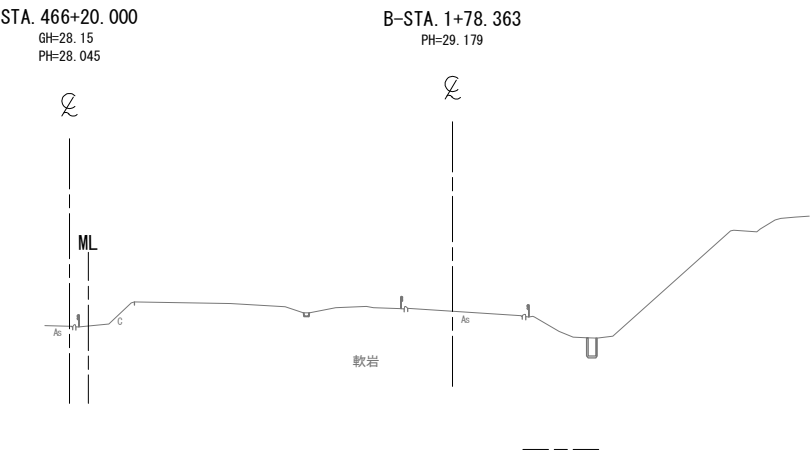
DL=20.0



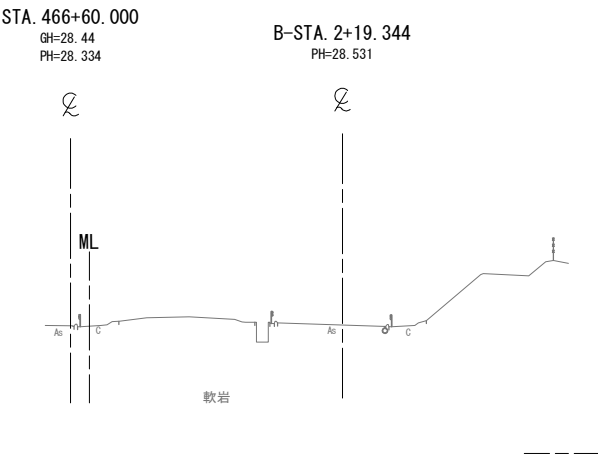
DL=20.0



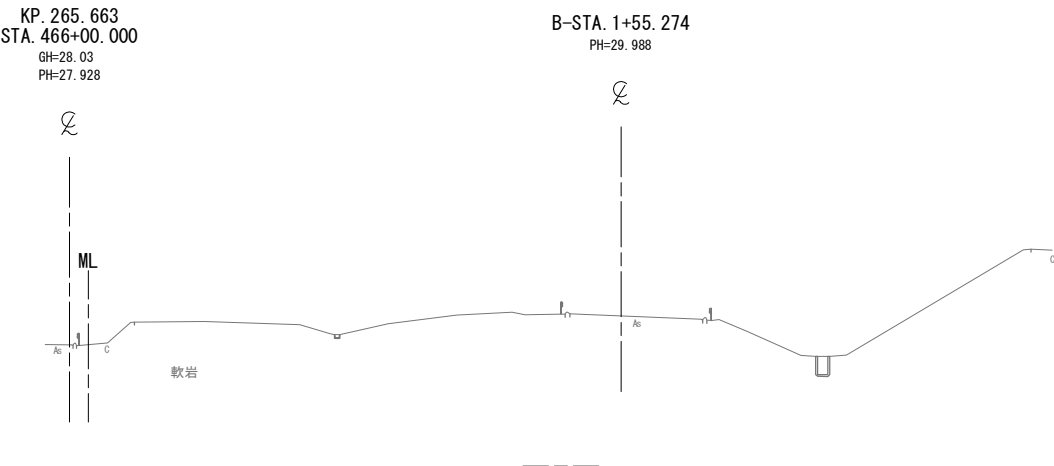
DL=20.0



DL=20.0

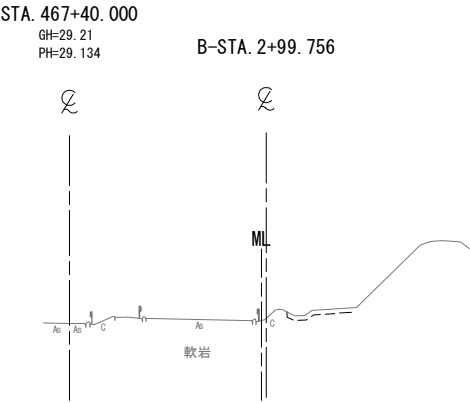


DL=20.0

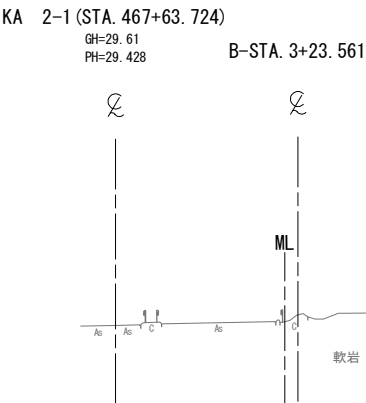


常磐自動車道 相馬工事			
図面の種類	本線4車線化(相馬IC) 横断図(11)		
縮尺	1:500	図面番号	/
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンター		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 いわき工務事務所		

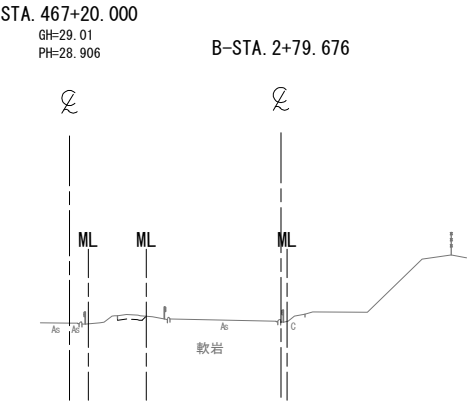
DL=20.0



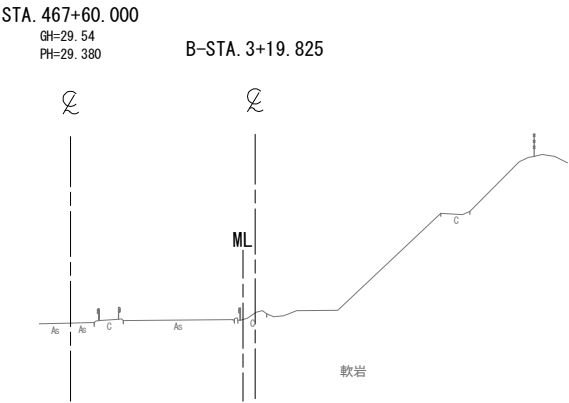
DL=20.0



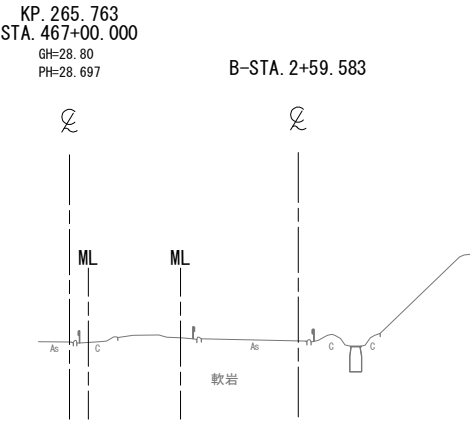
DL=20.0



DL=20.0



DL=20.0



常磐自動車道 相馬工事			
図面の種類	本線4車線化(相馬IC~新地IC) 横断図 (12)		
縮尺	1:500	図面番号	/
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンター		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 いわき工務所		

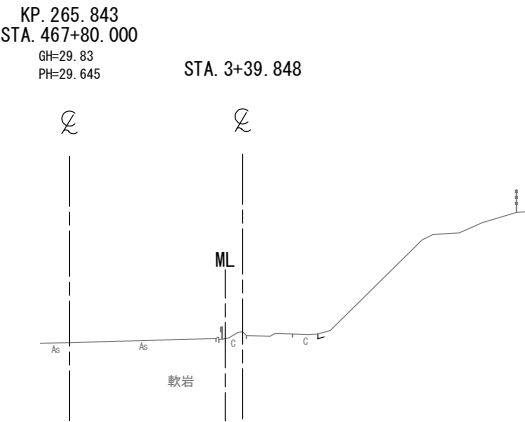
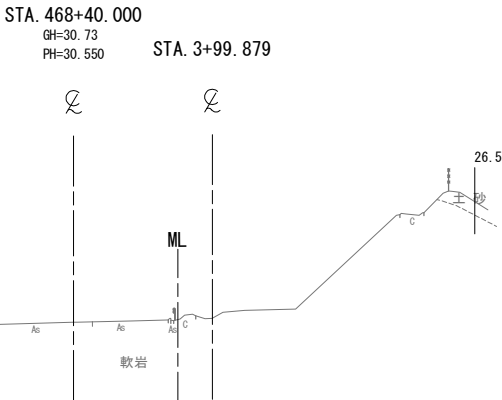
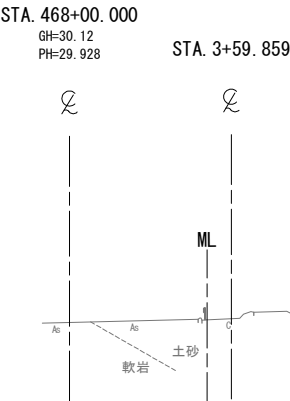
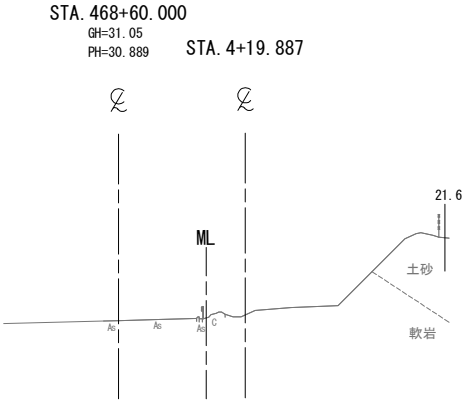
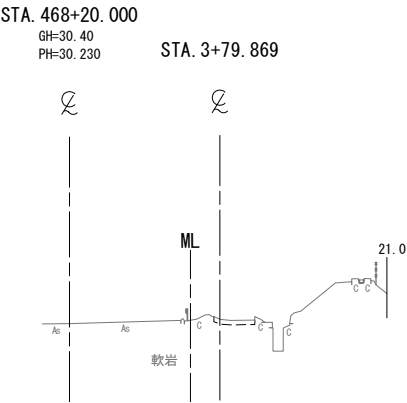
DL=20.0

DL=20.0

DL=20.0

DL=20.0

DL=20.0



常磐自動車道 相馬工事			
図面の種類	本線4車線化(相馬IC~新地IC) 横断図 (13)		
縮尺	1:500	図面番号	/
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンター		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 いわき工務所		

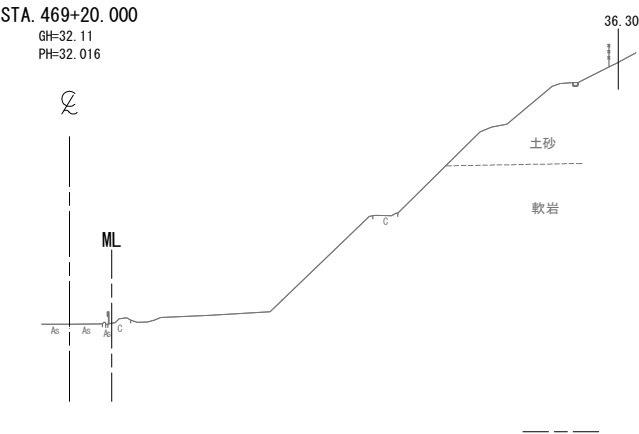
DL=25.0

DL=25.0

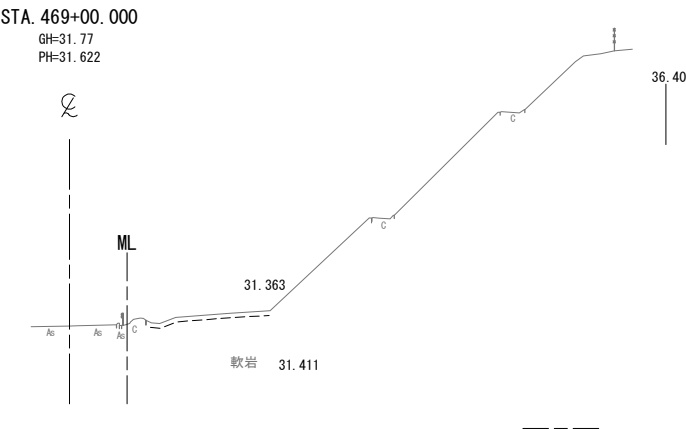
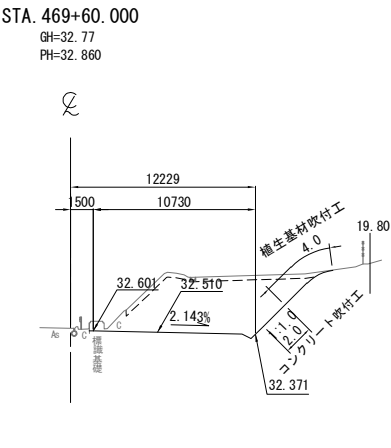
DL=25.0

DL=25.0

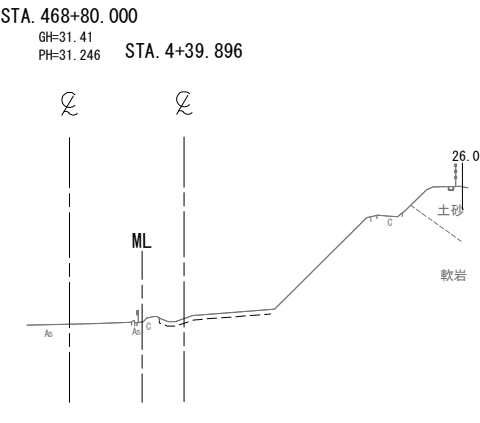
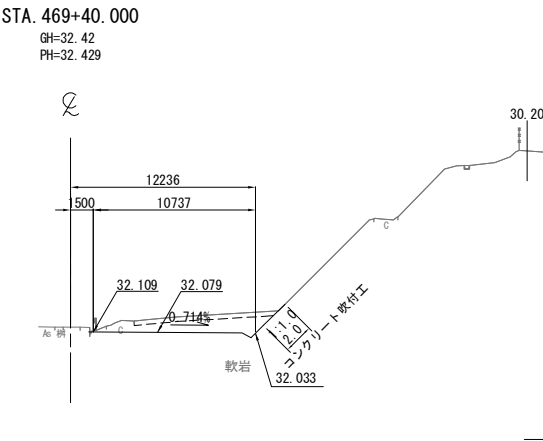
DL=25.0



STA. 469+60.000											
地盤高		32.77 m		土工施工高		32.510 m		計画高		32.860 m	
切土面積						盛土面積					
土砂		㎡		㎡		上部路床		㎡		㎡	
軟岩		34.7 ㎡		㎡		下部路床		㎡		㎡	
土砂(表土)		4.1 ㎡		㎡		路体		㎡		㎡	
計		38.8 ㎡		㎡				㎡		㎡	
のり面工											
種散布工		左		㎡		種吹付工 A		左		㎡	
		右		㎡				右		㎡	
コンクリート吹付工		左		㎡		養生基材吹付工		左		㎡	
		右		2.0 ㎡		防草シート工		右		4.0 ㎡	
		右		㎡				右		㎡	

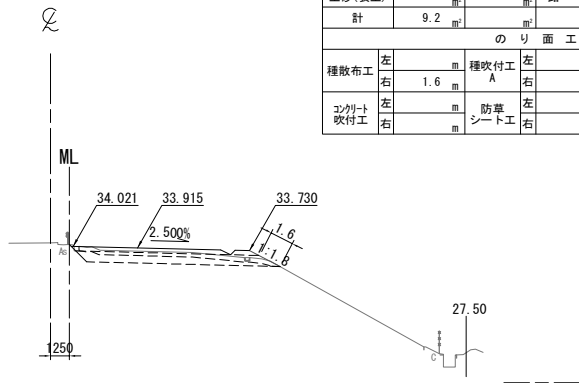


STA. 469+40.000								
地盤高		32.42 m	土工施工高		32.079 m	計画高		32.429 m
切土面積				盛土面積				
土砂		m <sup>2</sup>	上部路床		m <sup>2</sup>			m <sup>2</sup>
軟岩		8.5	m <sup>2</sup>	下部路床		m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>
土砂(表土)		2.8	m <sup>2</sup>	路体		m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>
計		11.3	m <sup>2</sup>			m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>
のり面工								
種散布工	左		種吹付工	左		養生基材 吹付工	左	
	右			右			右	
コンクリート 吹付工	左		防草 シート工	左			左	
	右	2.0		右			右	



常磐自動車道 相馬工事			
図面の種類	本線4車線化(相馬IC~新地IC) 横断図 (14)		
縮尺	1:500	図面番号	/
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンター		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 いわき工事事務所		

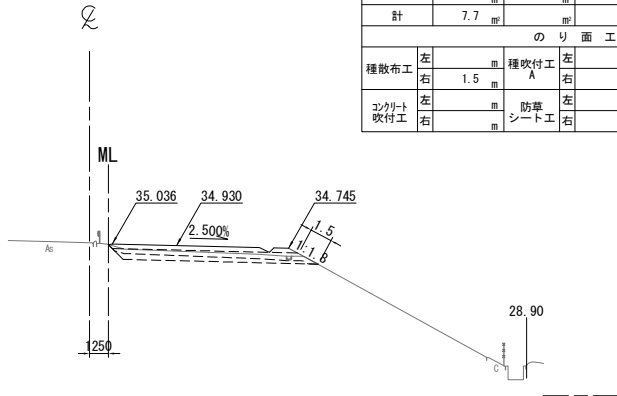
STA. 470+20.000  
GH=34.25  
PH=34.265



DL=25.0

STA. 470+20.000								
地盤高		34.25 m	土工施工高		33.915 m	計画高		34.265 m
切土面積				盛土面積				
土砂		5.3	㎡	上部路床		3.4	㎡	
軟岩			㎡	下部路床		8.7	㎡	
土砂(表土)		3.9	㎡	路体			㎡	
計		9.2	㎡				㎡	
のり面工								
種散布工		左	㎡	種吹付工		左	㎡	
		右	1.6	A		右	㎡	
コンクリート吹付工		左	㎡	防草シート工		左	㎡	
		右	㎡			右	㎡	

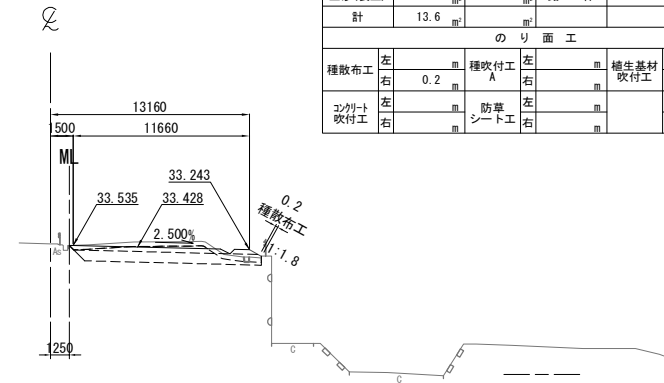
STA. 470+60.000  
GH=35.12  
PH=35.280



DL=25.0

STA. 470+60. 000							
地 盤 高	35.12 m	土工施工高	34.930 m	計 画 高	35.280 m		
切 土 面 積				盛 土 面 積			
土 砂	3.7		上部路床	3.5			
軟 岩			下部路床	8.8			
土砂(表土)	4.0		路 体				
計	7.7						
の り 面 工							
種散布工	左		種吹付工	左		植生基材 吹付工	左
	右	1.5	A	右			右
コンクリート 吹付工	左		防草 シート工	左			左
	右			右			右

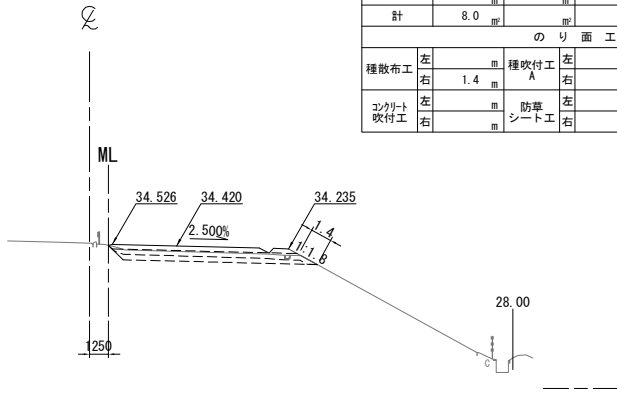
STA. 470+00.000  
GH=33.64  
PH=33.778



DL=25.0

STA. 470+00.000							
地盤高		33.64 m	土工施工高		33.428 m	計画高 33.778 m	
切土面積				盛土面積			
土砂		9.9 m <sup>2</sup>	上部路床		3.5 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	
軟岩		m <sup>2</sup>	下部路床		8.4 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	
土砂(表土)		3.7 m <sup>2</sup>	路体			m <sup>2</sup>	
計		13.6 m <sup>2</sup>				m <sup>2</sup>	
のり面工							
種散布工		左	種吹付工		左	養生基材吹付工	
		右	A		右	m <sup>2</sup>	
コンクリート吹付工		左	防草シート工		左	左	
		右			右	右	

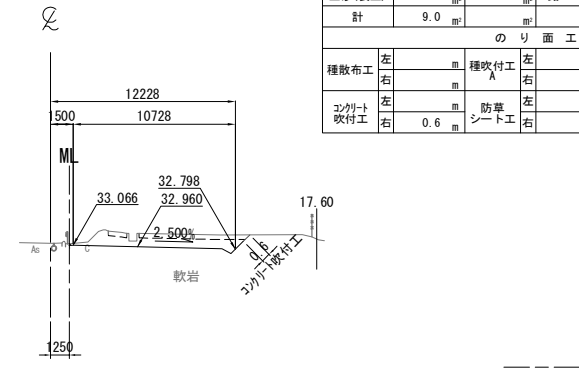
STA. 470+40.000  
GH=34.60  
PH=34.770



DL=25.0

STA. 470+40. 000								
地 盤 高		34.60 m	土 工 施 工 高		34.420 m	計 画 高		34.770 m
切 土 面 積				盛 土 面 積				
土 砂		4.0	㎡	上部路床		3.4	㎡	㎡
軟 岩			㎡	下部路床		8.8	㎡	㎡
土砂(表土)		4.0	㎡	路 体			㎡	㎡
計		8.0	㎡				㎡	㎡
の り 面 工								
種散布工		左	㎡	種吹付工		左	㎡	㎡
		右	1.4	A		右	㎡	㎡
コンクリート吹付工		左	㎡	防草シート工		左	㎡	㎡
		右	㎡			右	㎡	㎡

KP. 266.043  
STA. 469+80.000  
GH=33.18  
PH=33.310



DL=25.0

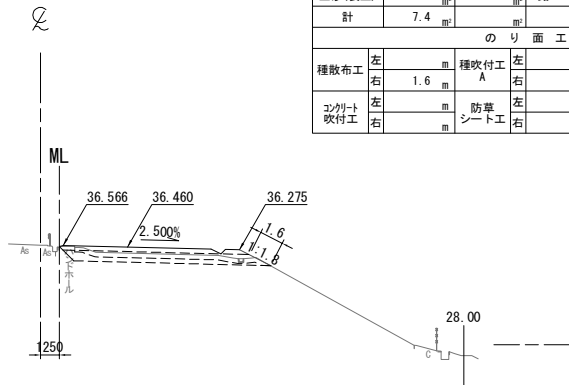
STA. 469+80.000							
地盤高	33.18 m	土工施工高	32.960 m	計画高	33.310 m		
切土面積				盛土面積			
土砂			上部路床				
軟岩	6.5		下部路床				
土砂(表土)	2.5		路体				
計	9.0						
のり面工							
種散布工	左		種吹付工	左		養生基材	左
	右		A	右		吹付工	右
コンクリート吹付工	左		防草シート工	左			左
	右	0.6		右			右

常磐自動車道 相馬工事			
図面の種類	本線4車線化(相馬IC~新地IC) 横断図 (15)		
縮尺	1:500	図面番号	/
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンター		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 いわき工務事務所		



DL=30.0

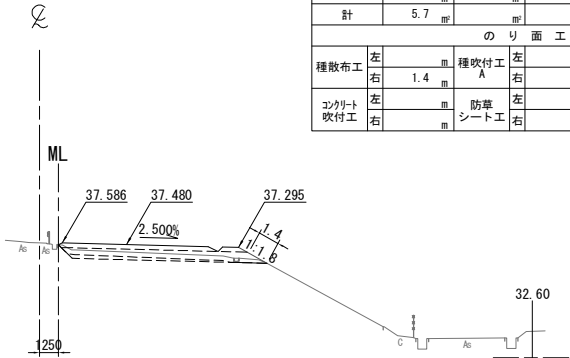
STA. 471+20.000  
GH=36.58  
PH=36.810



STA. 471+20.000											
地盤高		36.58 m		土工施工高		36.460 m		計画高		36.810 m	
切土面積						盛土面積					
土砂		3.6 m <sup>2</sup>		上部路床		3.5 m <sup>2</sup>					
軟岩				下部路床		8.9 m <sup>2</sup>					
土砂(表土)		3.8 m <sup>2</sup>		路体							
計		7.4 m <sup>2</sup>									
のり面工											
種散布工		左		種吹付工 A		左		養生基材吹付工		左	
		右		1.6 m		右				右	
コンクリート吹付工		左		防草シート工		左				左	
		右				右				右	

DL=30.0

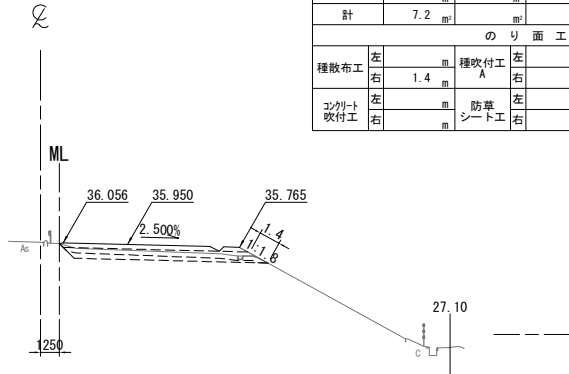
STA. 471+60.000  
GH=37.59  
PH=37.830



STA. 471+60. 000									
地 盤 高		37.59 m	土 工 施 工 高		37.480 m	計 画 高		37.830 m	
切 土 面 積					盛 土 面 積				
土 砂		1.9 m <sup>2</sup>			上部路床	3.5 m <sup>2</sup>			
軟 岩					下部路床	8.8 m <sup>2</sup>			
土砂(表土)		3.8 m <sup>2</sup>			路 体				
計		5.7 m <sup>2</sup>							
の り 面 工									
種散布工		左	種吹付工 A		左	養生基材吹付工		左	
		右	1.4 m		右			右	
コンクリート吹付工		左	防草シート工		左			左	
		右			右			右	

DL=30.0

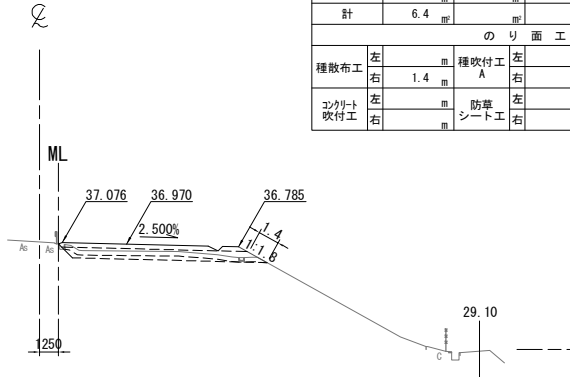
STA. 471+00.000  
GH=36.09  
PH=36.300



STA. 471+00.000									
地盤高		36.09 m	土工施工高		35.950 m	計画高		36.300 m	
切土面積					盛土面積				
土砂	3.3	㎡	上部路床		3.5	㎡			
軟岩		㎡	下部路床		8.8	㎡			
土砂(表土)	3.9	㎡	路体			㎡			
計	7.2	㎡				㎡			
のり面工									
種散布工	左		種吹付工 A	左		養生基材吹付工	左		
	右	1.4		右			右		
コンクリート吹付工	左		防草シート工	左			左		
	右			右			右		

DL=30.0

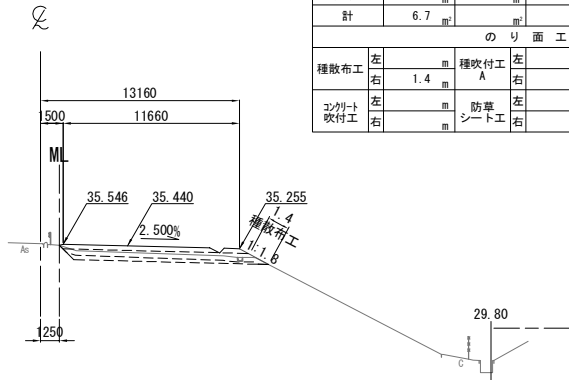
STA. 471+40.000  
GH=37.10  
PH=37.320



STA. 471+40. 000											
地 盤 高		37.10 m		土工施工高		36.970 m		計 面 高		37.320 m	
切 土 面 積						盛 土 面 積					
土 砂		2.5		m <sup>2</sup>		上部路床		3.5		m <sup>2</sup>	
軟 岩				m <sup>2</sup>		下部路床		8.8		m <sup>2</sup>	
土砂(表土)		3.9		m <sup>2</sup>		路 体				m <sup>2</sup>	
計		6.4		m <sup>2</sup>						m <sup>2</sup>	
の り 面 工											
種散布工		左		m		種吹付工 A		左		m	
		右		1.4				右		m	
コンクリート吹付工		左		m		防草シート工		左		m	
		右						右		m	

DL=30.0

KP. 266.143  
STA. 470+80.000  
GH=35.59  
PH=35.790

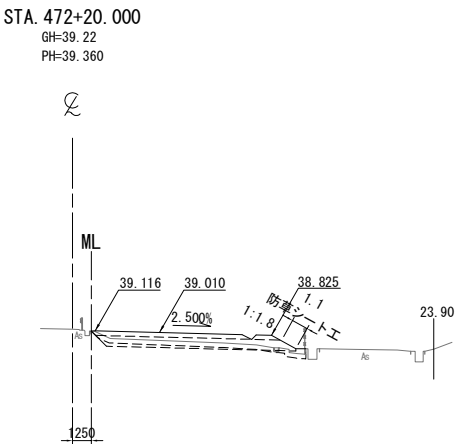


STA. 470+80.000											
地盤高		35.59 m		土工施工高		35.440 m		計画高		35.790 m	
切土面積						盛土面積					
土砂		2.8		上部路床		3.5					
軟岩				下部路床		8.8					
土砂(表土)		3.9		路体							
計		6.7									
のり面工											
種散布工		左		種吹付工 A		左		養生基材吹付工		左	
		右		1.4		右				右	
コンクリート吹付工		左		防草シート工		左				左	
		右				右				右	

常磐自動車道 相馬工事			
図面の種類	本線4車線化(相馬IC~新地IC) 横断図 (16)		
縮尺	1:500	図面番号	/
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンター		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 いわき工務事務所		

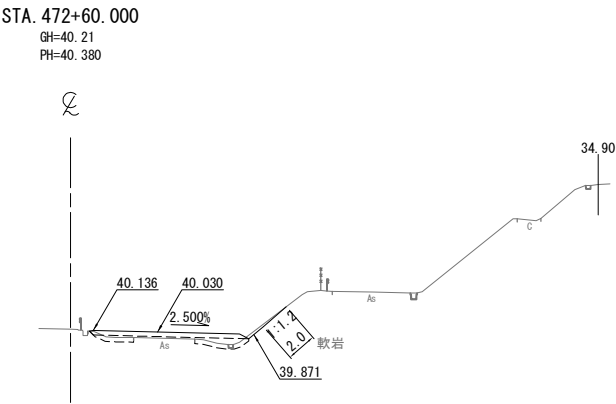
STA. 472+20. 000									
地 盤 高		39.22 m		土工施工高		39.010 m		計 画 高 39.360 m	
切 土 面 積					盛 土 面 積				
土 砂		1.6 m <sup>2</sup>		上部路床		3.5 m <sup>2</sup>			
軟 岩				下部路床		8.7 m <sup>2</sup>			
土砂(表土)		4.2 m <sup>2</sup>		路 体		0.9 m <sup>2</sup>			
計		5.8 m <sup>2</sup>							
の り 面 工									
種散布工		左 m		種吹付工 A		左 m		種生基材吹付工	
		右 m				右 m		右 m	
コンクリート吹付工		左 m		防草シート工		左 m		右 m	
		右 m				1.1 m		右 m	

DL=30.0



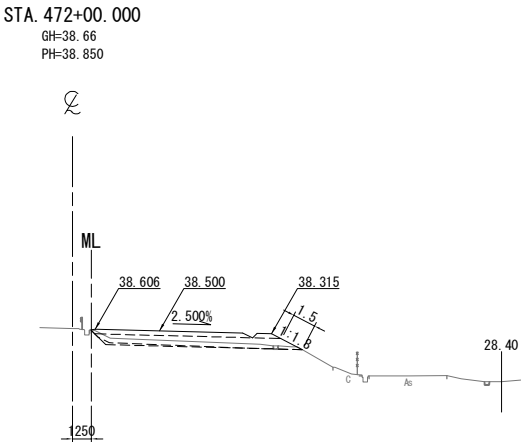
STA. 472+60. 000									
地盤 高		40.21 m	土工施工高		40.030 m	計画 高		40.380 m	
切 土 面 積					盛 土 面 積				
土 砂			m <sup>2</sup>	上部路床		3.0		m <sup>2</sup>	
軟 岩			m <sup>2</sup>	下部路床				m <sup>2</sup>	
土砂(表土)		1.9	m <sup>2</sup>	路 体		4.2		m <sup>2</sup>	
計		1.9	m <sup>2</sup>					m <sup>2</sup>	
の り 面 工									
種散布工		左	m	種吹付工 A		左	m	養生基材吹付工	
		右	m			右	m		
コンクリート吹付工		左	m	防草シート工		左	m	左	
		右	2.0 m			右	m	右	

DL=30.0



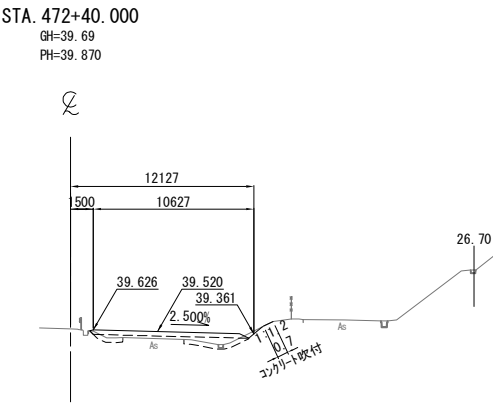
STA. 472+00. 000											
地 盤 高		38.66 m		土工施工高		38.500 m		計 画 高		38.850 m	
切 土 面 積						盛 土 面 積					
土 砂		0.7 m <sup>2</sup>		上部路床		3.5 m <sup>2</sup>					
軟 岩				下部路床		8.9 m <sup>2</sup>					
土砂(表土)		3.8 m <sup>2</sup>		路 体		0.1 m <sup>2</sup>					
計		4.5 m <sup>2</sup>									
の り 面 工											
種散布工		左 1.5 m		種吹付工 A		左		種生基材吹付工		左	
		右				右				右	
コンクリート吹付工		左		防草シート工		左				左	
		右				右				右	

DL=30.0



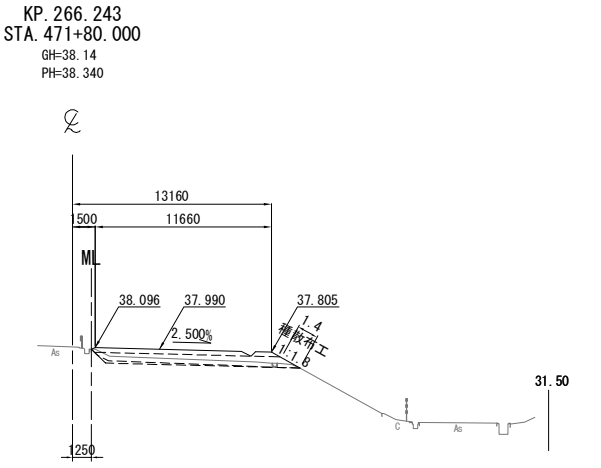
STA. 472+40. 000									
地盤 高		39.69 m	土工施工高		39.520 m	計 画 高		39.870 m	
切 土 面 積					盛 土 面 積				
土 砂					上部路床	3.0			
軟 岩					下部路床				
土砂(表土)		1.9			路 休	4.7			
計		1.9							
の り 面 工									
種散布工		左		種吹付工 A	左		養生基材吹付工	左	
		右			右			右	
コンクリート吹付工		左		防草シート工	左			左	
		右	0.7		右			右	

DL=30.0



STA. 471+80. 000									
地 盤 高		38.14 m	土工施工高		37.990 m	計 画 高		38.340 m	
切 土 面 積					盛 土 面 積				
土 砂		1.0	m <sup>2</sup>	上部路床		3.5	m <sup>2</sup>		
軟 岩			m <sup>2</sup>	下部路床		8.8	m <sup>2</sup>		
土砂(表土)		3.8	m <sup>2</sup>	路 体			m <sup>2</sup>		
計		4.8	m <sup>2</sup>				m <sup>2</sup>		
の り 面 工									
種散布工		左	m	種吹付工 A		左	m	養生基材吹付工	
		右	1.4			右	m	右	
コンクリート吹付工		左	m	防草シート工		左	m	左	
		右	m			右	m	右	

DL=30.0



常磐自動車道 相馬工事			
図面の種類	本線4車線化(相馬IC~新地IC) 横断図 (17)		
縮尺	1:500	図面番号	/
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンター		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 いわき工事事務所		

横断図 (18)

S=1:500

STA. 473+20.000											
地盤高		41.77 m		土工施工高		41.560 m		計画高		41.910 m	
切土面積						盛土面積					
土砂		㎡		㎡		上部路床		3.0		㎡	
軟岩		㎡		㎡		下部路床		㎡		㎡	
土砂(表土)		3.0		㎡		路体		6.0		㎡	
計		3.0		㎡		㎡		㎡		㎡	
のり面工											
種散布工		左		㎡		種吹付工		左		㎡	
		右		㎡		A		右		㎡	
コンクリート吹付工		左		㎡		防草シート工		左		㎡	
		右		2.0		㎡		右		㎡	

DL=35.0

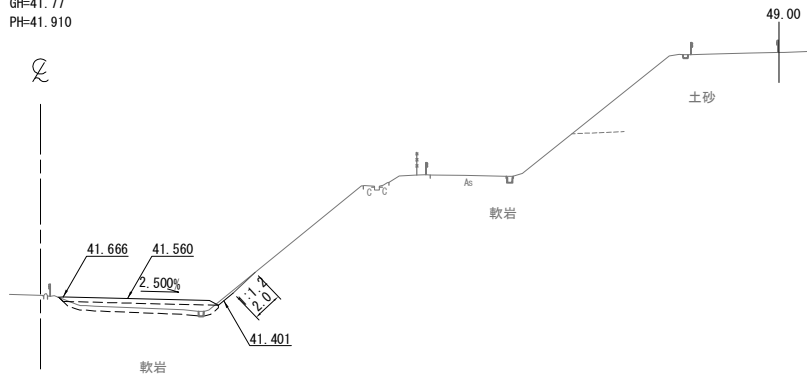
STA. 473+00.000									
地盤高		41.25 m	土工施工高		41.050 m	計画高		41.400 m	
切土面積					盛土面積				
土砂					上部路床		3.0		
軟岩					下部路床				
土砂(表土)		3.1			路体		5.6		
計		3.1							
のり面工									
種散布工		左		種吹付工	左		補生基材吹付工	左	
		右		A	右			右	
コンクリート吹付工		左		防草シート工	左			左	
		右	2.0		右			右	

DL=35.0

STA. 472+80.000									
地盤高		40.77 m	土工施工高		40.540 m	計画高		40.890 m	
切土面積					盛土面積				
土砂			上部路床		3.0				
軟岩			下部路床						
土砂(表土)		3.1	路体		5.1				
計		3.1							
のり面工									
種散布工		左		種吹付工	左	補生基材吹付工		左	
		右		A	右			右	
コンクリート吹付工		左		防草シート工	左			左	
		右	2.0		右			右	

DL=35.0

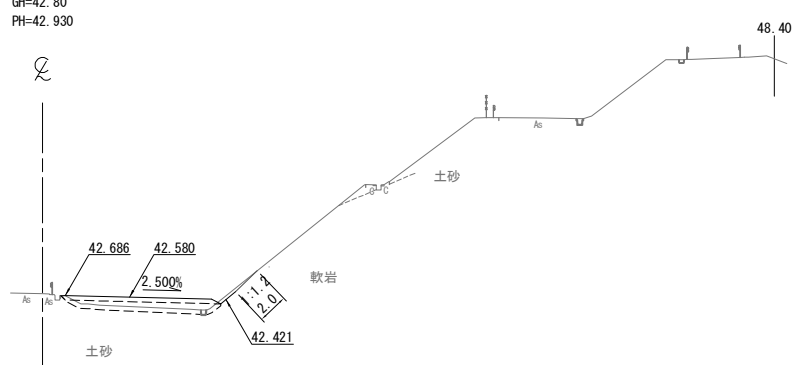
STA. 473+20.000  
GH=41.77  
PH=41.910



DL=35.0

STA. 473+60. 000									
地 盤 高		42.80 m	土 工 施 工 高		42.580 m	計 画 高		42.930 m	
切 土 面 積					盛 土 面 積				
土 砂			㎡	上部路床		3.0		㎡	
軟 岩			㎡	下部路床				㎡	
土砂(表土)		3.1	㎡	路 体		6.1		㎡	
計		3.1	㎡					㎡	
の り 面 工									
種散布工		左	㎡	種吹付工		左	㎡	補生基材吹付工	
		右		A		右		㎡	
コンクリート吹付工		左	㎡	防草シート工		左	㎡	左	
		右	2.0			右		右	

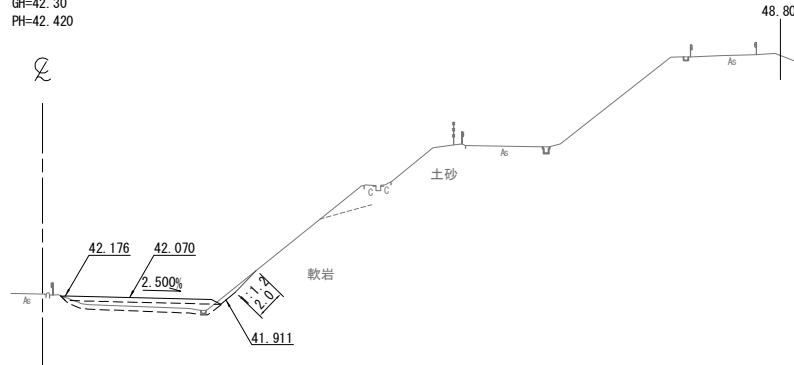
STA. 473+60.000  
GH=42.80  
PH=42.930



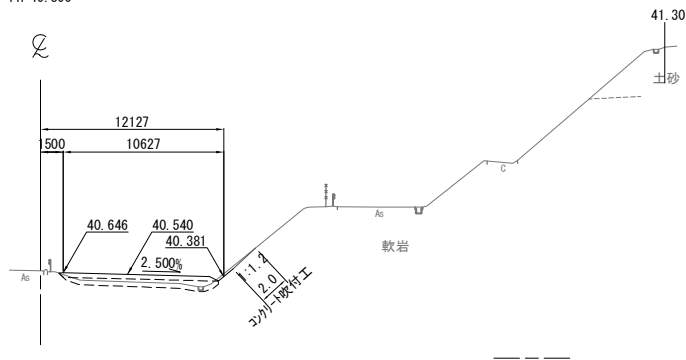
DL=35.0

STA. 473+40. 000									
地 盤 高		42.30 m	土 工 施 工 高		42.070 m	計 画 高		42.420 m	
切 土 面 積					盛 土 面 積				
土 砂			m <sup>2</sup>	上部路床		3.0		m <sup>2</sup>	
軟 岩			m <sup>2</sup>	下部路床				m <sup>2</sup>	
土砂(表土)		3.1	m <sup>2</sup>	路 体		5.6		m <sup>2</sup>	
計		3.1	m <sup>2</sup>					m <sup>2</sup>	
の り 面 工									
種散布工		左	m	種吹付工		左	m	補生基材 吹付工	
		右		A		右		左	
コンクリート 吹付工		左		防草 シート工		左	m	左	
		右	2.0			右	m	右	

STA. 473+40.000  
GH=42.30  
PH=42.420



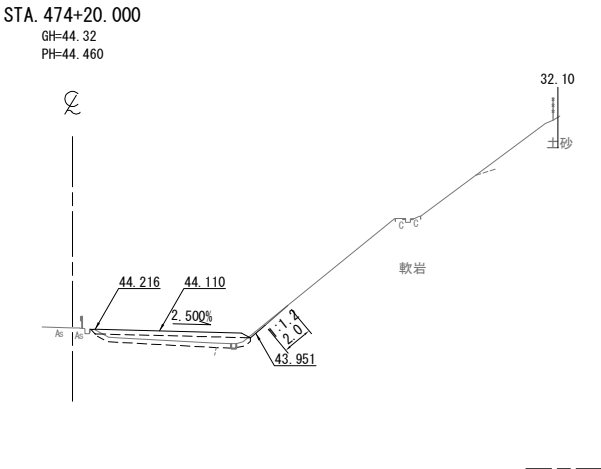
KP. 266.343  
STA. 472+80.000  
GH=40.77  
PH=40.890



常磐自動車道 相馬工事			
図面の種類	本線4車線化(相馬IC~新地IC) 横断図 (18)		
縮尺	1:500	図面番号	/
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンター		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 いわき工事事務所		

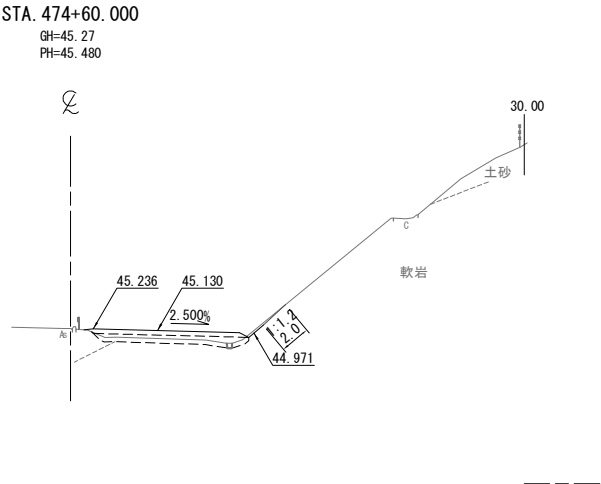
STA. 474+20.000									
地盤高	44.32 m	土工施工高	44.110 m	計面高	44.460 m				
切土面積				盛土面積					
土砂				上部路床	3.0				
軟岩				下部路床					
土砂(表土)	3.1			路体	6.0				
計	3.1								
のり面工									
種散布工	左		種吹付工	左		種生基材	左		
	右		A	右		吹付工	右		
コンクリート吹付工	左			左			左		
	右	2.0	防草シート工	右			右		

DL=35.0



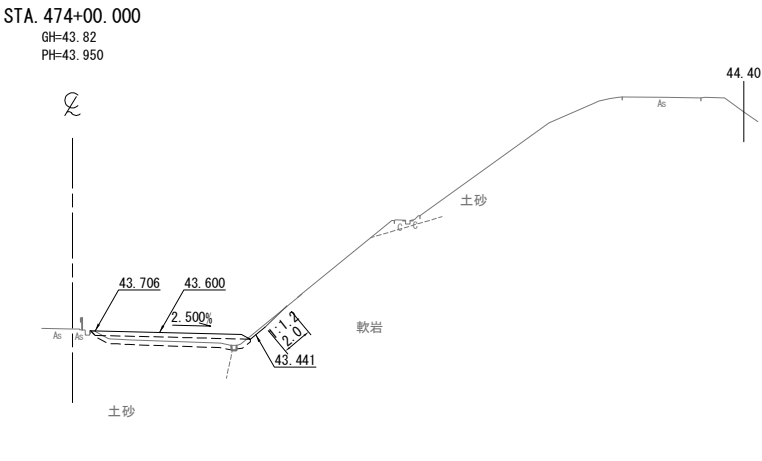
STA. 474+60.000									
地盤高	45.27 m	土工施工高	45.130 m	計面高	45.480 m				
切土面積				盛土面積					
土砂				上部路床	3.0				
軟岩				下部路床					
土砂(表土)	3.0			路体	5.6				
計	3.0								
のり面工									
種散布工	左		種吹付工	左		種生基材	左		
	右		A	右		吹付工	右		
コンクリート吹付工	左			左			左		
	右	2.0	防草シート工	右			右		

DL=35.0



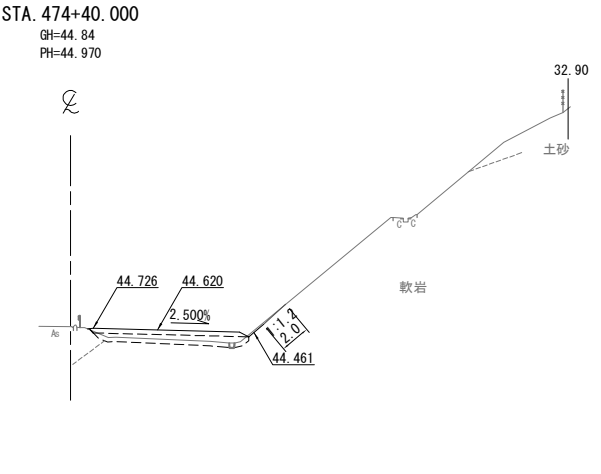
STA. 474+00.000									
地盤高	43.82 m	土工施工高	43.600 m	計面高	43.950 m				
切土面積				盛土面積					
土砂				上部路床	3.0				
軟岩				下部路床					
土砂(表土)	3.1			路体	5.7				
計	3.1								
のり面工									
種散布工	左		種吹付工	左		種生基材	左		
	右		A	右		吹付工	右		
コンクリート吹付工	左			左			左		
	右	2.0	防草シート工	右			右		

DL=35.0



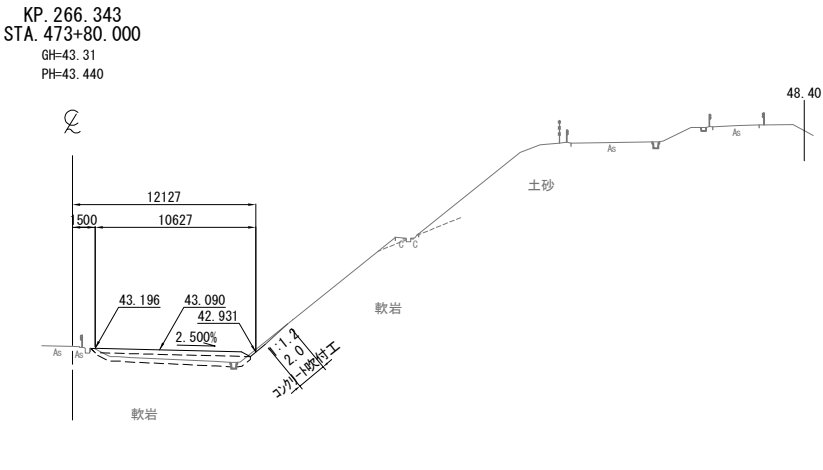
STA. 474+40.000									
地盤高	44.84 m	土工施工高	44.620 m	計面高	44.970 m				
切土面積				盛土面積					
土砂				上部路床	3.0				
軟岩				下部路床					
土砂(表土)	3.0			路体	6.1				
計	3.0								
のり面工									
種散布工	左		種吹付工	左		種生基材	左		
	右		A	右		吹付工	右		
コンクリート吹付工	左			左			左		
	右	2.0	防草シート工	右			右		

DL=35.0



STA. 473+80.000									
地盤高	43.31 m	土工施工高	43.090 m	計面高	43.440 m				
切土面積				盛土面積					
土砂				上部路床	3.0				
軟岩				下部路床					
土砂(表土)	3.1			路体	6.0				
計	3.1								
のり面工									
種散布工	左		種吹付工	左		種生基材	左		
	右		A	右		吹付工	右		
コンクリート吹付工	左			左			左		
	右	2.0	防草シート工	右			右		

DL=35.0



常磐自動車道 相馬工事			
図面の種類	本線4車線化(相馬IC~新地IC) 横断図 (19)		
縮尺	1:500	図面番号	/
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンター		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 いわき工事事務所		

DL=40.0

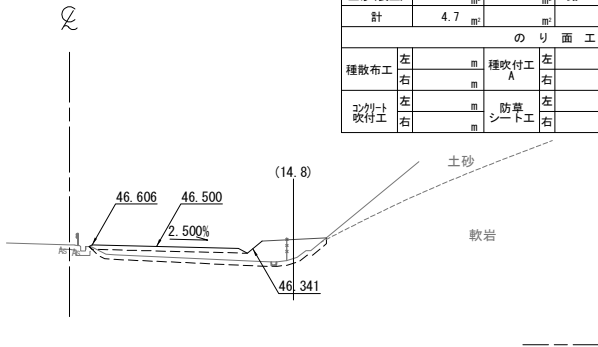
DL=40.0

DL=40.0

DL=40.0

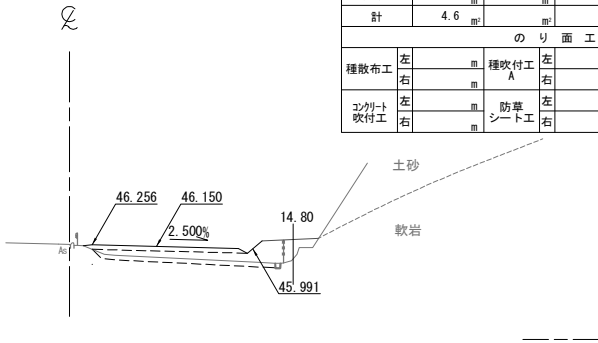
DL=40.0

KE 2-1 (STA. 475+13.724)  
GH=46.61  
PH=46.850



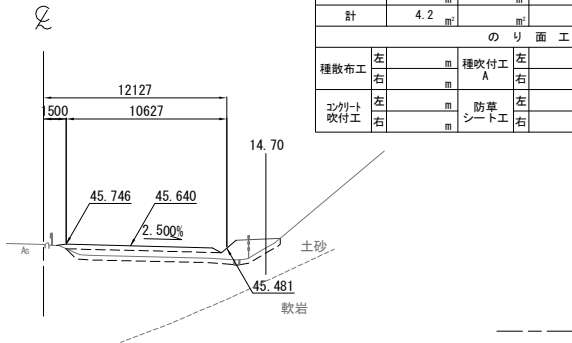
KE 2-1 (STA. 475+13.724)										
地盤高		46.61 m	土工施工高		46.500 m	計面高		46.850 m		
切土面積					盛土面積					
土砂		m <sup>2</sup>	上部路床		3.0	m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>		
軟岩		m <sup>2</sup>	下部路床			m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>		
土砂(表土)		4.7	路体		14.0	m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>		
計		4.7				m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>		
のり面工										
種散布工		左	m	種吹付工 A		左	m	養生基材吹付工	左	m
		右	m			右	m		右	m
コンクリート吹付工		左	m	防草シート工		左	m		左	m
		右	m			右	m		右	m

STA. 475+00.000  
GH=46.28  
PH=46.500



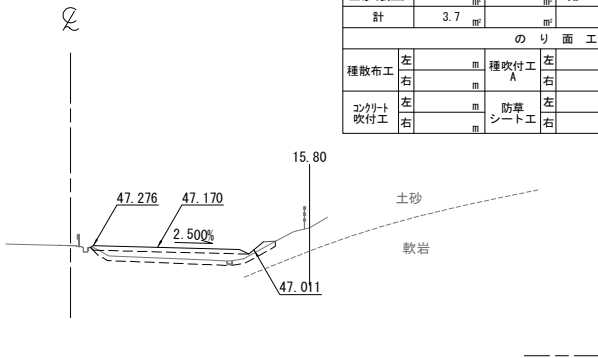
STA. 475+00.000								
地盤高		46.28 m	土工施工高		46.150 m	計画高		46.500 m
切土面積				盛土面積				
土砂		m <sup>2</sup>	上部路床		3.1	m <sup>2</sup>		
軟岩		m <sup>2</sup>	下部路床			m <sup>2</sup>		
土砂(表土)		4.6	路体		14.2	m <sup>2</sup>		
計		4.6				m <sup>2</sup>		
のり面工								
種散布工		左	m	種吹付工		A	左	m
		右	m				右	m
養生基材吹付工		左	m	防草シート工		左	m	
		右	m			右	m	

KP. 266.543  
STA. 474+80.000  
GH=45.74  
PH=45.990



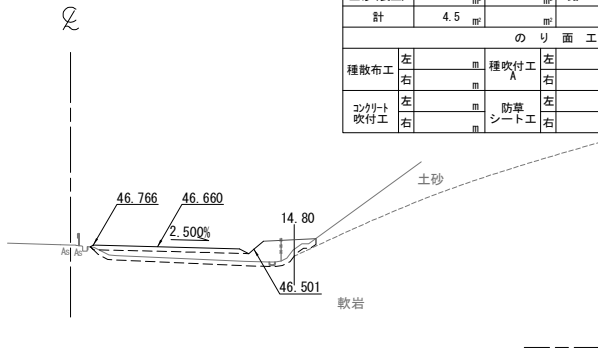
STA. 474+80. 000											
地 盤 高		45.74 m		土工施工高		45.640 m		計 面 積		45.990 m	
切 土 面 積						盛 土 面 積					
土 砂		m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>		上部路床		3.1		m <sup>2</sup>	
軟 岩		m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>		下部路床		m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>	
土砂(表土)		4.2		m <sup>2</sup>		路 体		11.4		m <sup>2</sup>	
計		4.2		m <sup>2</sup>				m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>	
の り 面 工											
種散布工		左		m		種吹付工		左		m	
		右		m				右		m	
								養生基材吹付工		左	
										右	
コンクリート吹付工		左		m		防草シート工		左		m	
		右		m				右		m	

STA. 475+40.000  
GH=47.27  
PH=47.520



STA. 475+40.000								
地盤高		47.27 m	土工施工高		47.170 m	計面高		47.520 m
切土面積					盛土面積			
土砂		m <sup>2</sup>	上部路床		3.0	m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>
軟岩		m <sup>2</sup>	下部路床		m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>
土砂(表土)		3.7	路体		8.1	m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>
計		3.7	m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>
のり面工								
種散布工		左 m	種吹付工 A		左 m	養生基材吹付工		左 m
		右 m			右 m			右 m
コンクリート吹付工		左 m	防草シート工		左 m			左 m
		右 m			右 m			右 m

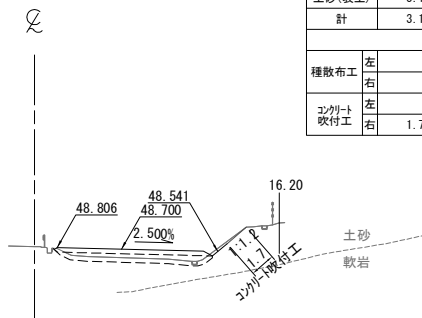
STA. 475+20.000  
GH=46.78  
PH=47.010



STA. 475+20. 000								
地 盤 高		46.78 m	土 工 施 工 高		46.660 m	計 面 高		47.010 m
切 土 面 積					盛 土 面 積			
土 砂				上部路床		3.0		
軟 岩				下部路床				
土砂(表土)		4.5		路 体		12.6		
計		4.5						
の り 面 工								
種散布工		左		種吹付工		左		
		右				右		
コンクリート吹付工		左		防草シート工		左		
		右				右		

常磐自動車道 相馬工事			
図面の種類	本線4車線化(相馬IC~新地IC) 横断図 (20)		
縮尺	1:500	図面番号	/
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンター		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 いわき工務所		

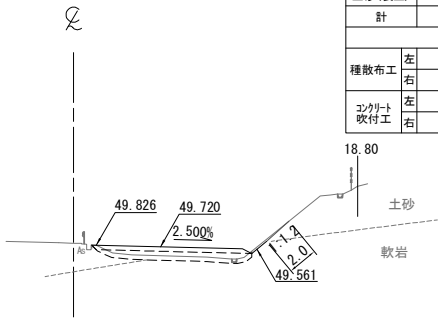
STA. 476+00.000  
GH=48.87  
PH=49.050



DL=40.0

STA. 476+00.000									
地盤高		48.87 m	土工施工高		48.700 m	計画高		49.050 m	
切土面積					盛土面積				
土砂				上部路床		3.0			
軟岩				下部路床					
土砂(表土)		3.1		路体		5.6			
計		3.1							
のり面工									
種散布工		左		種吹付工 A		左		養生基材吹付工	
		右				右			
コンクリート吹付工		左		防草シート工		左		左	
		右	1.7			右		右	

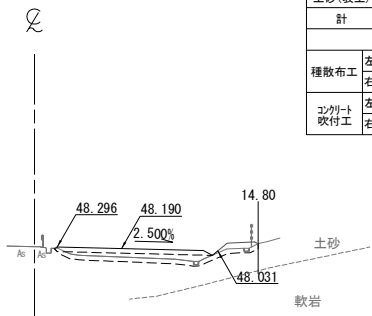
STA. 476+40.000  
GH=49.95  
PH=50.070



DL=40.0

STA. 476+40. 000											
地 盤 高		49.95 m		土工施工高		49.720 m		計 画 高		50.070 m	
切 土 面 積						盛 土 面 積					
土 砂		〃		上部路床		3.0		〃		〃	
軟 岩		〃		下部路床		〃		〃		〃	
土砂(表土)		3.1		路 体		5.8		〃		〃	
計		3.1		〃		〃		〃		〃	
の り 面 工											
種散布工		左		〃		種吹付工 A		左		〃	
		右		〃				右		〃	
コンクリート吹付工		左		〃		防草シート工		左		〃	
		右		2.0		〃		右		〃	

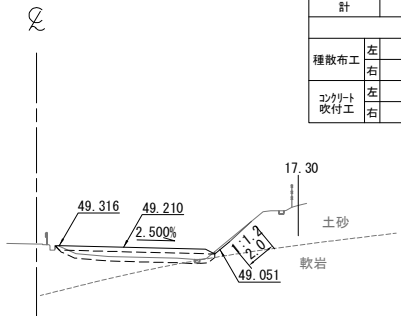
STA. 475+80.000  
GH=48.31  
PH=48.540



DL=40.0

STA. 475+80.000									
地盤高		48.31 m		土工施工高		48.190 m		計画高 48.540 m	
切土面積					盛土面積				
土砂		㎡		上部路床		3.0		㎡	
軟岩		㎡		下部路床					
土砂(表土)		3.9		路体		7.5		㎡	
計		3.9						㎡	
のり面工									
種散布工		左		種吹付工		左		養生基材吹付工	
		右				右			
コンクリート吹付工		左		防草シート工		左		右	
		右				右			

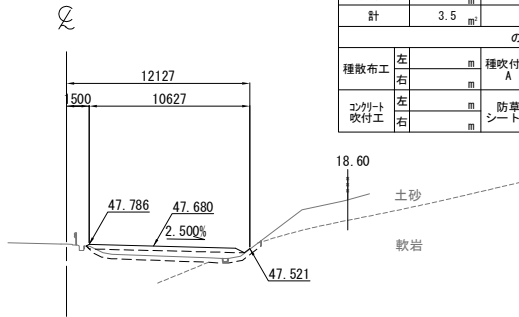
STA. 476+20.000  
GH=49.42  
PH=49.560



DL=40.0

STA. 476+20. 000									
地 盤 高		49.42 m	土 工 施 工 高		49.210 m	計 画 高		49.560 m	
切 土 面 積					盛 土 面 積				
土 砂			㎡	上部路床		3.0		㎡	㎡
軟 岩			㎡	下部路床				㎡	㎡
土砂(表土)		3.1	㎡	路 体		6.0		㎡	㎡
計		3.1	㎡					㎡	㎡
の り 面 工									
種散布工		左	㎡	種吹付工 A		左	㎡	養生基材吹付工	
		右	㎡			右	㎡	㎡	
コンクリート吹付工		左	㎡	防草シート工		左	㎡	左	
		右	2.0			右	㎡	右	

KP. 266. 623  
STA. 475+60.000  
GH=47.80  
PH=48.030



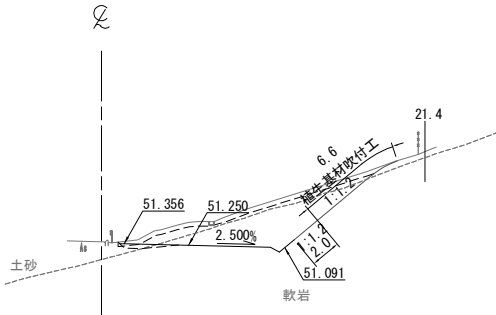
DL=40.0

STA. 475+60.000									
地盤高		47.80 m		土工施工高		47.680 m		計画高 48.030 m	
切土面積						盛土面積			
土砂		㎡		㎡		上部路床		3.0 ㎡	
軟岩		㎡		㎡		下部路床		㎡	
土砂(表土)		3.5 ㎡		㎡		路体		6.8 ㎡	
計		3.5 ㎡		㎡		㎡		㎡	
のり面工									
種散布工		左 ㎡		種吹付工 A		左 ㎡		養生基材吹付工 ㎡	
		右 ㎡				右 ㎡		右 ㎡	
コンクリート吹付工		左 ㎡		防草シート工		左 ㎡		左 ㎡	
		右 ㎡				右 ㎡		右 ㎡	

常磐自動車道 相馬工事			
図面の種類	本線4車線化(相馬IC~新地IC) 横断図 (21)		
縮尺	1:500	図面番号	/
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンター		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 いわき工務事務所		

DL=45.0

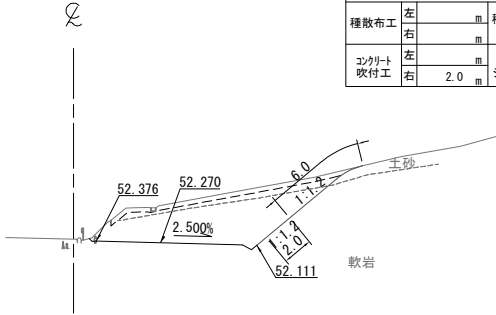
STA. 477+00.000  
GH=51.47  
PH=51.600



STA. 477+00.000					
地盤高	51.47 m	土工施工高	51.250 m	計画高	51.600 m
切土面積			盛土面積		
土砂	5.2 m <sup>2</sup>		上部路床	0.8 m <sup>2</sup>	
軟岩	19.3 m <sup>2</sup>		下部路床		
土砂(表土)	5.3 m <sup>2</sup>		路体		
計	29.8 m <sup>2</sup>				
のり面工					
種散布工		種吹付工		養生基材吹付工	
左	m	左	m	左	m
右	m	右	m	右	6.6 m
コンクリート吹付工		防草シート工			
左	m	左	m	左	m
右	2.0 m	右	m	右	m

DL=45.0

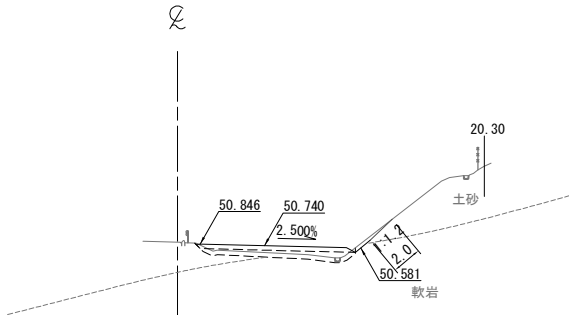
STA. 477+40.000  
GH=52.51  
PH=52.620



STA. 477+40.000					
地盤高	52.51 m	土工施工高	52.270 m	計画高	52.620 m
切土面積			盛土面積		
土砂	4.8 m <sup>2</sup>		上部路床		
軟岩	29.8 m <sup>2</sup>		下部路床		
土砂(表土)	4.8 m <sup>2</sup>		路体		
計	39.4 m <sup>2</sup>				
のり面工					
種散布工		種吹付工		養生基材吹付工	
左	m	左	m	左	m
右	m	右	m	右	6.0 m
コンクリート吹付工		防草シート工			
左	m	左	m	左	m
右	2.0 m	右	m	右	m

DL=45.0

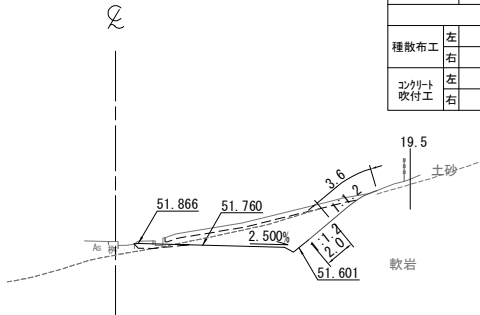
STA. 476+80.000  
GH=50.97  
PH=51.090



STA. 476+80.000					
地盤高	50.97 m	土工施工高	50.740 m	計画高	51.090 m
切土面積			盛土面積		
土砂			上部路床	3.0 m <sup>2</sup>	
軟岩			下部路床		
土砂(表土)	3.1 m <sup>2</sup>		路体	4.9 m <sup>2</sup>	
計	3.1 m <sup>2</sup>				
のり面工					
種散布工		種吹付工		養生基材吹付工	
左	m	左	m	左	m
右	m	右	m	右	m
コンクリート吹付工		防草シート工			
左	m	左	m	左	m
右	2.0 m	右	m	右	m

DL=45.0

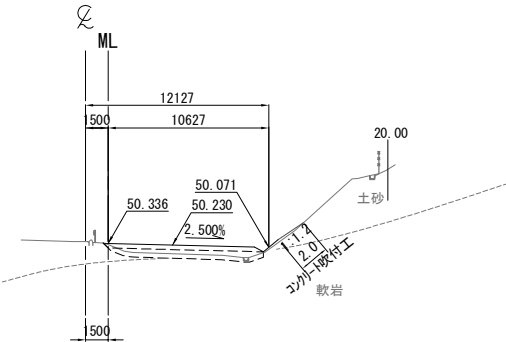
STA. 477+20.000  
GH=52.00  
PH=52.110



STA. 477+20.000					
地盤高	52.00 m	土工施工高	51.760 m	計画高	52.110 m
切土面積			盛土面積		
土砂	2.6 m <sup>2</sup>		上部路床	0.7 m <sup>2</sup>	
軟岩	12.8 m <sup>2</sup>		下部路床		
土砂(表土)	4.0 m <sup>2</sup>		路体		
計	19.4 m <sup>2</sup>				
のり面工					
種散布工		種吹付工		養生基材吹付工	
左	m	左	m	左	m
右	m	右	m	右	3.6 m
コンクリート吹付工		防草シート工			
左	m	左	m	左	m
右	2.0 m	右	m	右	m

DL=45.0

KP. 266.723  
STA. 476+60.000  
GH=50.45  
PH=50.580



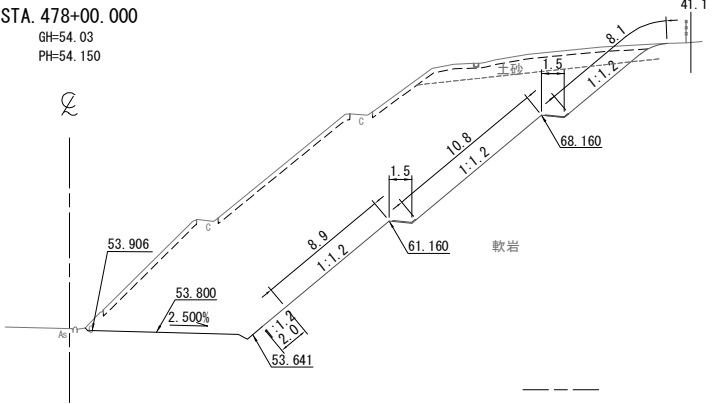
STA. 476+60.000					
地盤高	50.45 m	土工施工高	50.230 m	計画高	50.580 m
切土面積			盛土面積		
土砂			上部路床	3.0 m <sup>2</sup>	
軟岩			下部路床		
土砂(表土)	3.1 m <sup>2</sup>		路体	5.7 m <sup>2</sup>	
計	3.1 m <sup>2</sup>				
のり面工					
種散布工		種吹付工		養生基材吹付工	
左	m	左	m	左	m
右	m	右	m	右	m
コンクリート吹付工		防草シート工			
左	m	左	m	左	m
右	2.0 m	右	m	右	m

常磐自動車道 相馬工事			
図面の種類	本線4車線化(相馬IC~新地IC) 横断図(22)		
縮尺	1:500	図面番号	/
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンター		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 いわき工務所		



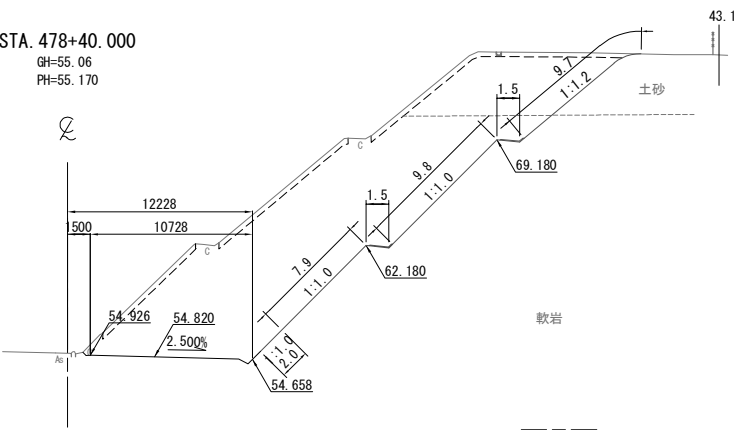
STA. 478+00.000					
地盤高	54.03 m	土工施工高	53.800 m	計画高	54.150 m
切土面積			盛土面積		
土砂	11.7 m <sup>2</sup>		上部路床		m <sup>2</sup>
軟岩	211.4 m <sup>2</sup>		下部路床		m <sup>2</sup>
土砂(表土)	11.8 m <sup>2</sup>		路体		m <sup>2</sup>
計	234.9 m <sup>2</sup>				m <sup>2</sup>
のり面工					
種散布工	左 m	種吹付工	左 m	養生基材吹付工	左 m
	右 m	A	右 m		右 27.8 m
コンクリート吹付工	左 m	防草シート工	左 m		左 m
	右 2.0 m		右 m		右 m

DL=50.0



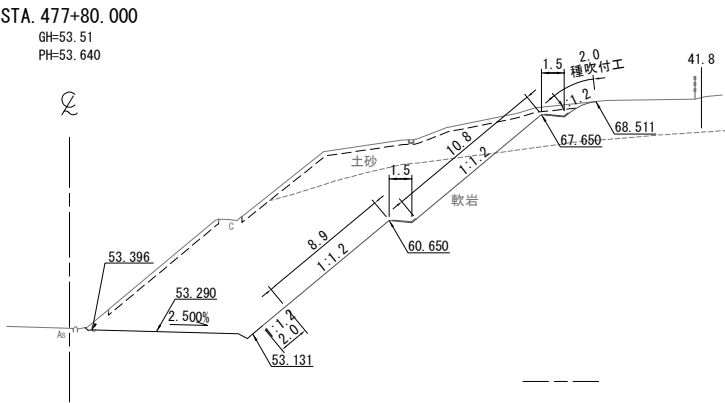
STA. 478+40.000					
地盤高	55.06 m	土工施工高	54.820 m	計画高	55.170 m
切土面積			盛土面積		
土砂	37.7 m <sup>2</sup>		上部路床		m <sup>2</sup>
軟岩	171.8 m <sup>2</sup>		下部路床		m <sup>2</sup>
土砂(表土)	11.7 m <sup>2</sup>		路体		m <sup>2</sup>
計	221.2 m <sup>2</sup>				m <sup>2</sup>
のり面工					
種散布工	左 m	種吹付工	左 m	養生基材吹付工	左 m
	右 m	A	右 m		右 27.4 m
コンクリート吹付工	左 m	防草シート工	左 m		左 m
	右 2.0 m		右 m		右 m

DL=50.0



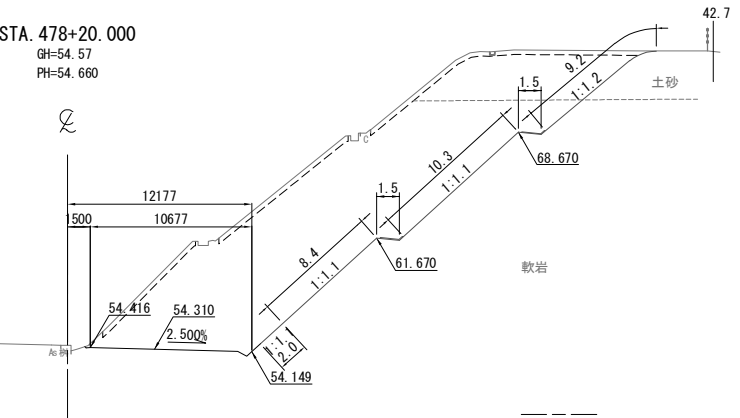
STA. 477+80.000					
地盤高	53.51 m	土工施工高	53.290 m	計画高	53.640 m
切土面積			盛土面積		
土砂	25.9 m <sup>2</sup>		上部路床		m <sup>2</sup>
軟岩	119.2 m <sup>2</sup>		下部路床		m <sup>2</sup>
土砂(表土)	10.0 m <sup>2</sup>		路体		m <sup>2</sup>
計	155.1 m <sup>2</sup>				m <sup>2</sup>
のり面工					
種散布工	左 m	種吹付工	左 m	養生基材吹付工	左 m
	右 m	A	右 m		右 19.7 m
コンクリート吹付工	左 m	防草シート工	左 m		左 m
	右 2.0 m		右 m		右 m

DL=50.0



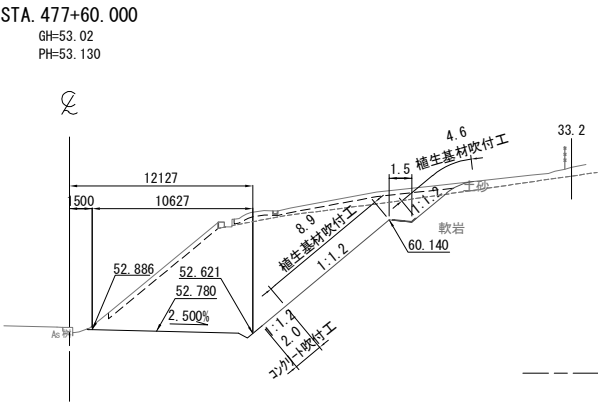
STA. 478+20.000					
地盤高	54.57 m	土工施工高	54.310 m	計画高	54.660 m
切土面積			盛土面積		
土砂	33.1 m <sup>2</sup>		上部路床		m <sup>2</sup>
軟岩	183.3 m <sup>2</sup>		下部路床		m <sup>2</sup>
土砂(表土)	11.8 m <sup>2</sup>		路体		m <sup>2</sup>
計	228.2 m <sup>2</sup>				m <sup>2</sup>
のり面工					
種散布工	左 m	種吹付工	左 m	養生基材吹付工	左 m
	右 m	A	右 m		右 27.9 m
コンクリート吹付工	左 m	防草シート工	左 m		左 m
	右 2.0 m		右 m		右 m

DL=50.0



STA. 477+60.000					
地盤高	53.02 m	土工施工高	52.780 m	計画高	53.130 m
切土面積			盛土面積		
土砂	4.7 m <sup>2</sup>		上部路床		m <sup>2</sup>
軟岩	87.5 m <sup>2</sup>		下部路床		m <sup>2</sup>
土砂(表土)	7.3 m <sup>2</sup>		路体		m <sup>2</sup>
計	99.5 m <sup>2</sup>				m <sup>2</sup>
のり面工					
種散布工	左 m	種吹付工	左 m	養生基材吹付工	左 m
	右 m	A	右 m		右 13.5 m
コンクリート吹付工	左 m	防草シート工	左 m		左 m
	右 2.0 m		右 m		右 m

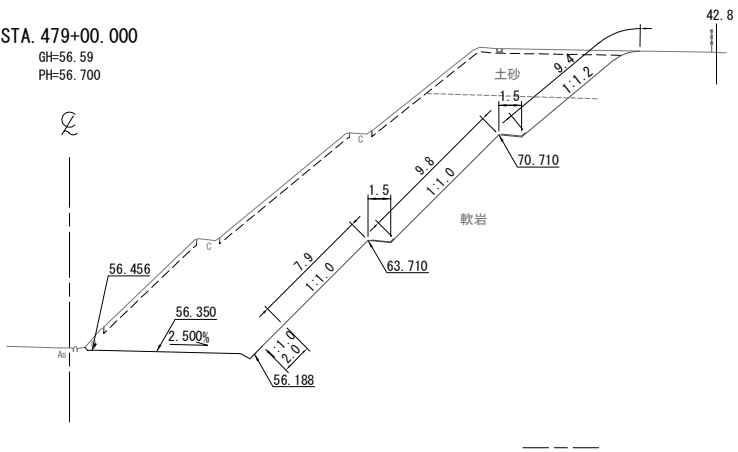
DL=50.0



常磐自動車道 相馬工事			
図面の種類	本線4車線化(相馬IC~新地IC) 横断図 (23)		
縮尺	1:500	図面番号	/
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンター		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 いわき工事事務所		

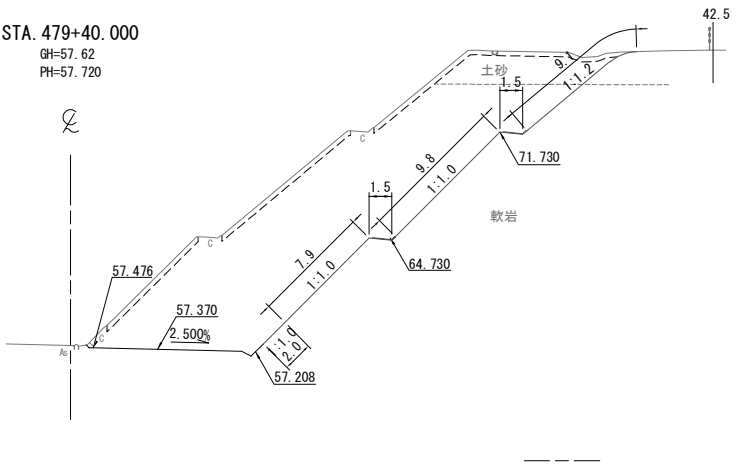
STA. 479+00.000					
地盤高	56.59 m	土工施工高	56.350 m	計画高	56.700 m
切土面積		盛土面積			
土砂	26.7 m <sup>2</sup>		上部路床		m <sup>2</sup>
軟岩	182.5 m <sup>2</sup>		下部路床		m <sup>2</sup>
土砂(表土)	11.4 m <sup>2</sup>		路体		m <sup>2</sup>
計	220.6 m <sup>2</sup>				m <sup>2</sup>
のり面工					
種散布工	左 m	種吹付工 A	左 m	養生基材吹付工	左 m
	右 m		右 m		右 27.1 m
コンクリート吹付工	左 m	防草シート工	左 m		左 m
	右 2.0 m		右 m		右 m

DL=50.0



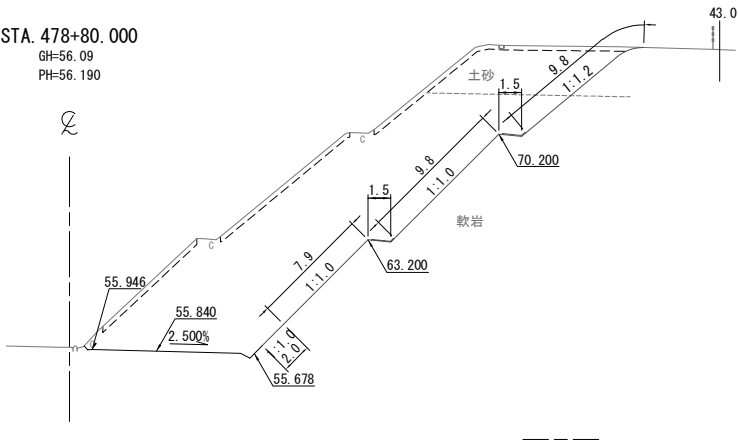
STA. 479+40.000					
地盤高	57.62 m	土工施工高	57.370 m	計画高	57.720 m
切土面積		盛土面積			
土砂	17.6 m <sup>2</sup>		上部路床		m <sup>2</sup>
軟岩	187.4 m <sup>2</sup>		下部路床		m <sup>2</sup>
土砂(表土)	11.3 m <sup>2</sup>		路体		m <sup>2</sup>
計	216.3 m <sup>2</sup>				m <sup>2</sup>
のり面工					
種散布工	左 m	種吹付工 A	左 m	養生基材吹付工	左 m
	右 m		右 m		右 26.8 m
コンクリート吹付工	左 m	防草シート工	左 m		左 m
	右 2.0 m		右 m		右 m

DL=50.0



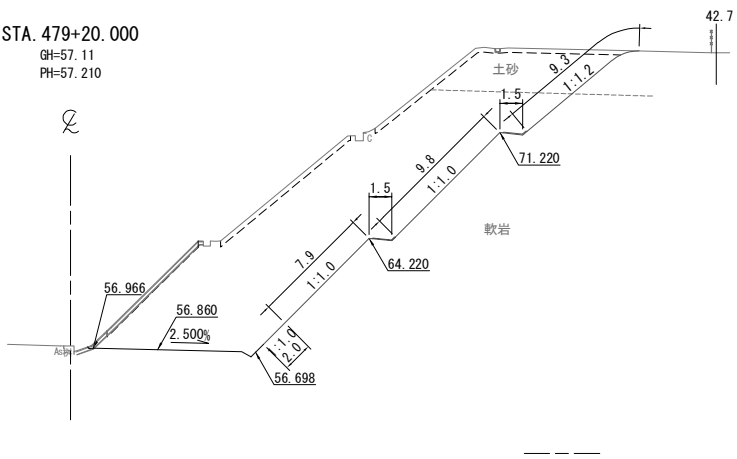
STA. 478+80.000					
地盤高	56.09 m	土工施工高	55.840 m	計画高	56.190 m
切土面積		盛土面積			
土砂	28.1 m <sup>2</sup>		上部路床		m <sup>2</sup>
軟岩	183.0 m <sup>2</sup>		下部路床		m <sup>2</sup>
土砂(表土)	11.5 m <sup>2</sup>		路体		m <sup>2</sup>
計	222.6 m <sup>2</sup>				m <sup>2</sup>
のり面工					
種散布工	左 m	種吹付工 A	左 m	養生基材吹付工	左 m
	右 m		右 m		右 27.5 m
コンクリート吹付工	左 m	防草シート工	左 m		左 m
	右 2.0 m		右 m		右 m

DL=50.0



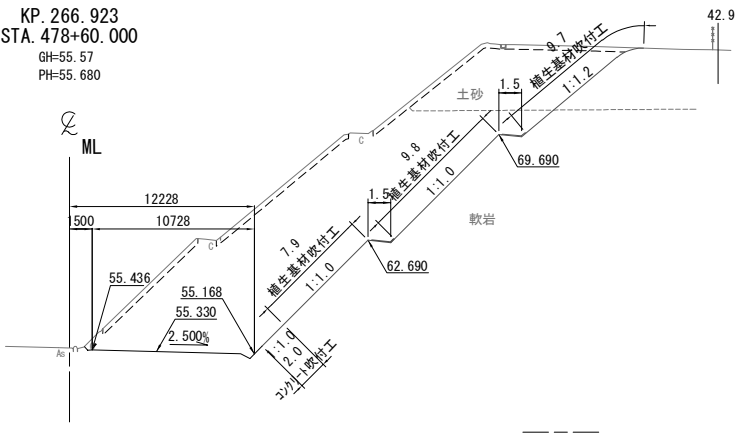
STA. 479+20.000					
地盤高	57.11 m	土工施工高	56.860 m	計画高	57.210 m
切土面積		盛土面積			
土砂	24.3 m <sup>2</sup>		上部路床		m <sup>2</sup>
軟岩	176.1 m <sup>2</sup>		下部路床		m <sup>2</sup>
土砂(表土)	11.3 m <sup>2</sup>		路体		m <sup>2</sup>
計	211.7 m <sup>2</sup>				m <sup>2</sup>
のり面工					
種散布工	左 m	種吹付工 A	左 m	養生基材吹付工	左 m
	右 m		右 m		右 27.0 m
コンクリート吹付工	左 m	防草シート工	左 m		左 m
	右 2.0 m		右 m		右 m

DL=50.0



STA. 478+60.000					
地盤高	55.57 m	土工施工高	55.330 m	計画高	55.680 m
切土面積		盛土面積			
土砂	38.4 m <sup>2</sup>		上部路床		m <sup>2</sup>
軟岩	172.3 m <sup>2</sup>		下部路床		m <sup>2</sup>
土砂(表土)	11.7 m <sup>2</sup>		路体		m <sup>2</sup>
計	222.4 m <sup>2</sup>				m <sup>2</sup>
のり面工					
種散布工	左 m	種吹付工 A	左 m	養生基材吹付工	左 m
	右 m		右 m		右 27.4 m
コンクリート吹付工	左 m	防草シート工	左 m		左 m
	右 2.0 m		右 m		右 m

DL=50.0



常磐自動車道 相馬工事			
図面の種類	本線4車線化(相馬IC~新地IC) 横断図 (24)		
縮尺	1:500	図面番号	/
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンター		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 いわき工務事務所		

横断図 (25)

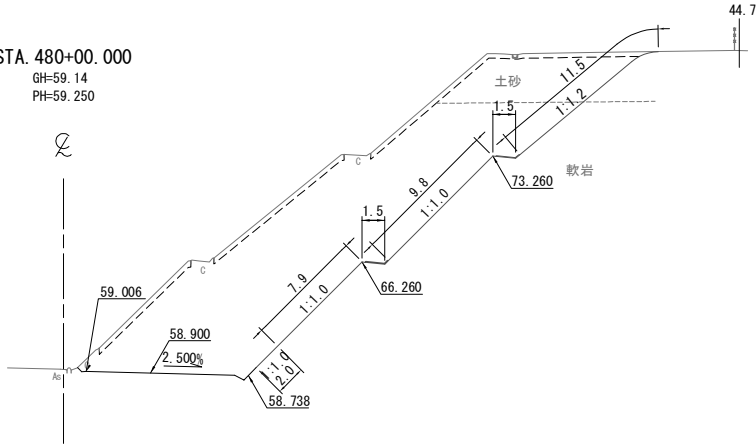
S=1:500

58 / 99

STA. 480+00.000					
地盤高	59.14 m	土工施工高	58.900 m	計画高	59.250 m
切土面積				盛土面積	
土砂	28.8 m <sup>2</sup>		上部路床	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
軟岩	191.1 m <sup>2</sup>		下部路床	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
土砂(表土)	12.0 m <sup>2</sup>		路体	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
計	231.9 m <sup>2</sup>			m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
のり面工					
種散布工	左 m	種吹付工 A	左 m	植生基材吹付工	左 m
	右 m		右 m		右 29.2 m
シート吹付工	左 m	防草シート工	左 m		左 m
	右 2.0 m		右 m		右 m

DL=50.0

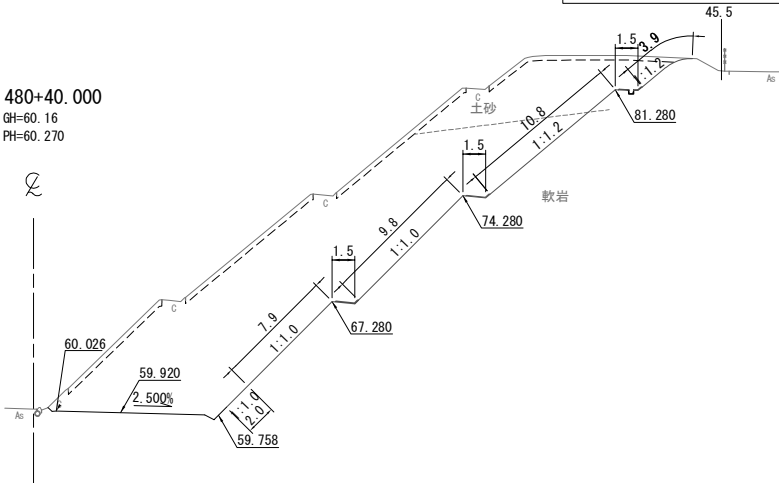
STA. 480+00.000  
GH=59.14  
PH=59.250



STA. 480+40.000					
地盤高	60.16 m	土工施工高	59.920 m	計画高	60.270 m
切土面積				盛土面積	
土砂	40.5 m <sup>2</sup>		上部路床	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
軟岩	203.9 m <sup>2</sup>		下部路床	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
土砂(表土)	13.2 m <sup>2</sup>		路体	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
計	257.6 m <sup>2</sup>			m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
のり面工					
種散布工	左 m	種吹付工 A	左 m	植生基材吹付工	左 m
	右 m		右 3.9 m		右 28.5 m
シート吹付工	左 m	防草シート工	左 m		左 m
	右 2.0 m		右 m		右 m

DL=50.0

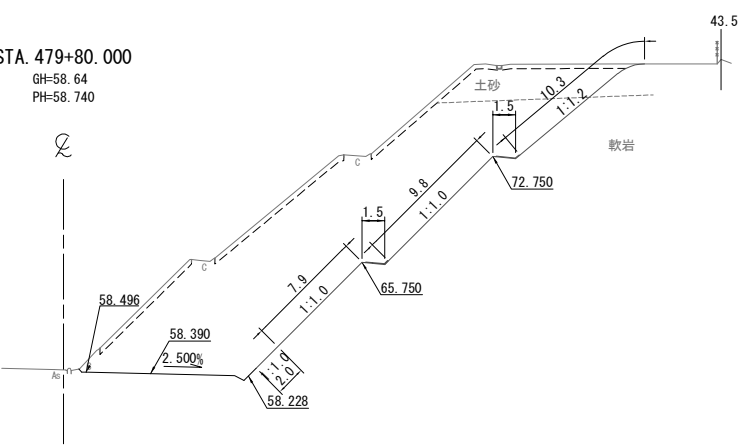
STA. 480+40.000  
GH=60.16  
PH=60.270



STA. 479+80.000					
地盤高	58.64 m	土工施工高	58.390 m	計画高	58.740 m
切土面積				盛土面積	
土砂	20.1 m <sup>2</sup>		上部路床	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
軟岩	193.2 m <sup>2</sup>		下部路床	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
土砂(表土)	11.6 m <sup>2</sup>		路体	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
計	224.9 m <sup>2</sup>			m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
のり面工					
種散布工	左 m	種吹付工 A	左 m	植生基材吹付工	左 m
	右 m		右 m		右 28.0 m
シート吹付工	左 m	防草シート工	左 m		左 m
	右 2.0 m		右 m		右 m

DL=50.0

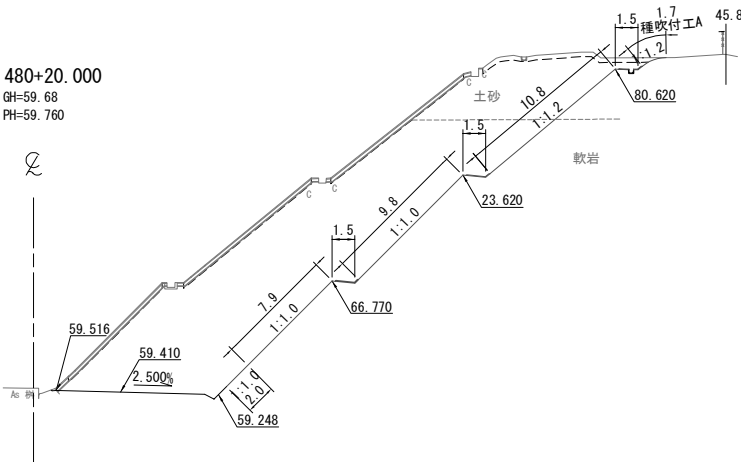
STA. 479+80.000  
GH=58.64  
PH=58.740



STA. 480+20.000					
地盤高	59.68 m	土工施工高	59.410 m	計画高	59.760 m
切土面積				盛土面積	
土砂	36.5 m <sup>2</sup>		上部路床	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
軟岩	184.2 m <sup>2</sup>		下部路床	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
土砂(表土)	12.7 m <sup>2</sup>		路体	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
計	233.4 m <sup>2</sup>			m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
のり面工					
種散布工	左 m	種吹付工 A	左 m	植生基材吹付工	左 m
	右 m		右 1.7 m		右 28.5 m
シート吹付工	左 m	防草シート工	左 m		左 m
	右 2.0 m		右 m		右 m

DL=50.0

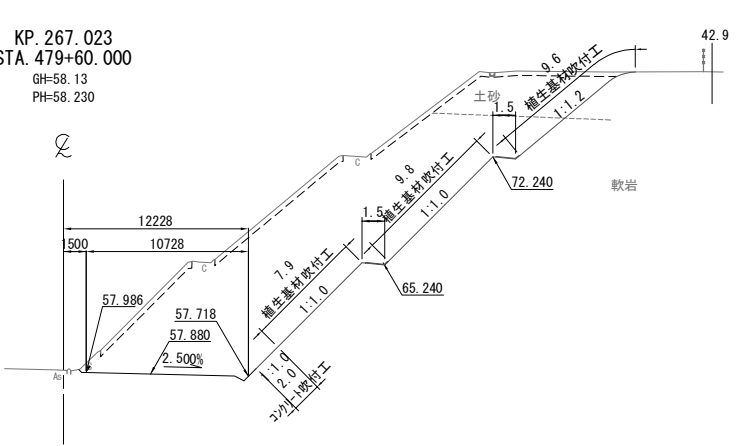
STA. 480+20.000  
GH=59.68  
PH=59.760



STA. 479+60.000					
地盤高	58.13 m	土工施工高	57.880 m	計画高	58.230 m
切土面積				盛土面積	
土砂	23.6 m <sup>2</sup>		上部路床	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
軟岩	181.8 m <sup>2</sup>		下部路床	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
土砂(表土)	11.3 m <sup>2</sup>		路体	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
計	216.7 m <sup>2</sup>			m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
のり面工					
種散布工	左 m	種吹付工 A	左 m	植生基材吹付工	左 m
	右 m		右 m		右 27.3 m
シート吹付工	左 m	防草シート工	左 m		左 m
	右 2.0 m		右 m		右 m

DL=50.0

KP. 267.023  
STA. 479+60.000  
GH=58.13  
PH=58.230



常磐自動車道 相馬工事			
図面の種類	本線4車線化(相馬IC~新地IC) 横断図 (25)		
縮尺	1:500	図面番号	/
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンター		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 いわき工事事務所		

STA. 480+80.000					
地盤高	61.18 m	土工施工高	60.940 m	計画高	61.290 m
切土面積			盛土面積		
土砂	14.1 m <sup>2</sup>		上部路床		
軟岩	2.9 m <sup>2</sup>		下部路床		
土砂(表土)	2.9 m <sup>2</sup>		路体		
計	17.0 m <sup>2</sup>				
のり面工					
種散布工	左	種吹付工 A	左	養生基材吹付工	左
コンクリート吹付工	右	防草シート工	右		右

DL=55.0

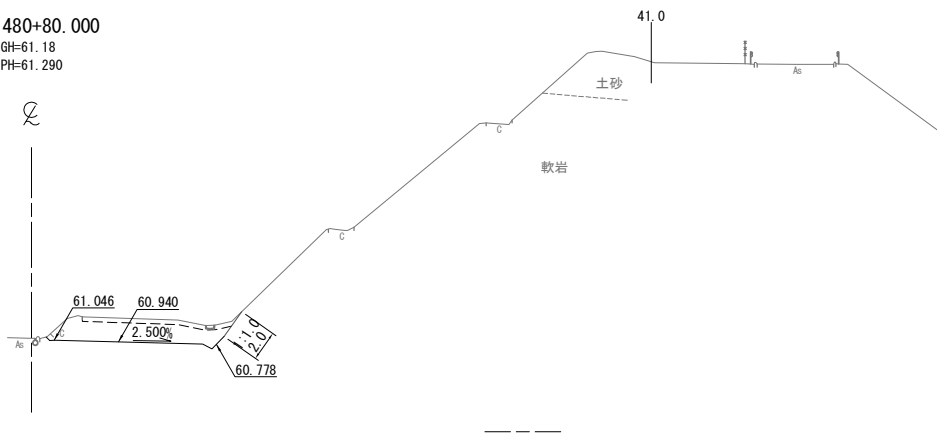
KE 2-2 (STA. 480+77.644)					
地盤高	61.12 m	土工施工高	60.880 m	計画高	61.230 m
切土面積			盛土面積		
土砂	9.5 m <sup>2</sup>		上部路床		
軟岩	46.9 m <sup>2</sup>		下部路床		
土砂(表土)	11.3 m <sup>2</sup>		路体		
計	67.7 m <sup>2</sup>				
のり面工					
種散布工	左	種吹付工 A	左	養生基材吹付工	左
コンクリート吹付工	右	防草シート工	右		右

DL=55.0

STA. 480+60.000					
地盤高	60.68 m	土工施工高	60.430 m	計画高	60.780 m
切土面積			盛土面積		
土砂	58.8 m <sup>2</sup>		上部路床		
軟岩	194.9 m <sup>2</sup>		下部路床		
土砂(表土)	13.3 m <sup>2</sup>		路体		
計	267.0 m <sup>2</sup>				
のり面工					
種散布工	左	種吹付工 A	左	養生基材吹付工	左
コンクリート吹付工	右	防草シート工	右		右

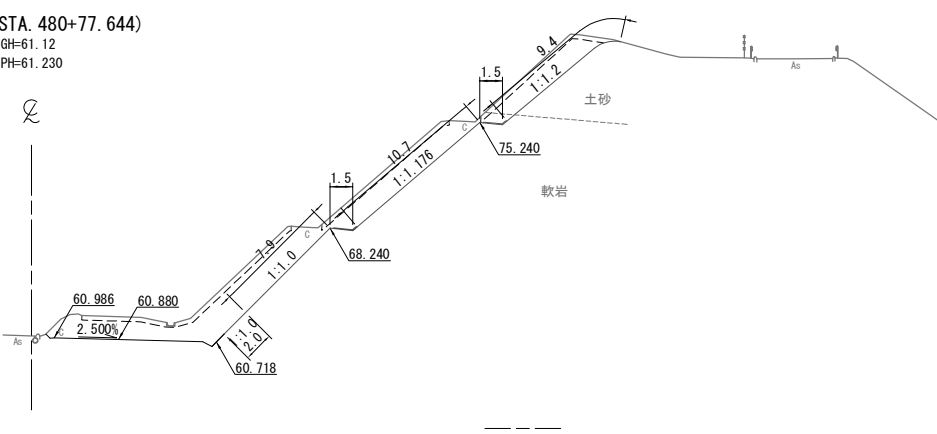
DL=55.0

STA. 480+80.000  
GH=61.18  
PH=61.290



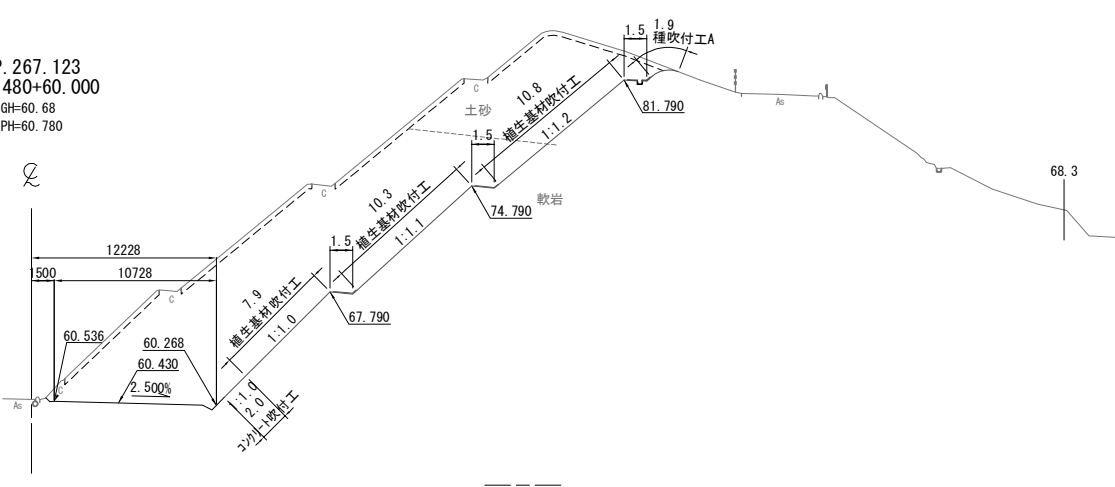
DL=55.0

KE 2-2 (STA. 480+77.644)  
GH=61.12  
PH=61.230



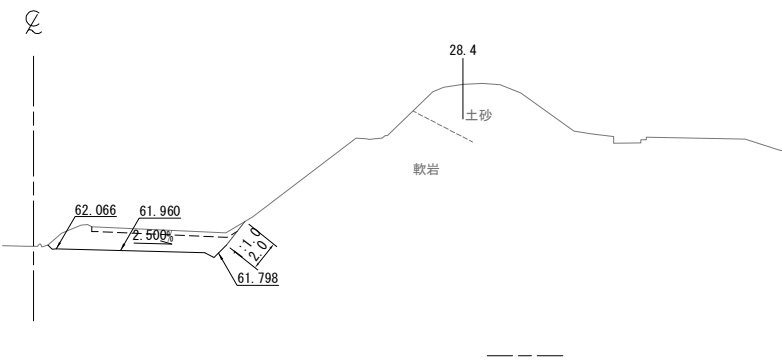
DL=55.0

KP. 267.123  
STA. 480+60.000  
GH=60.68  
PH=60.780

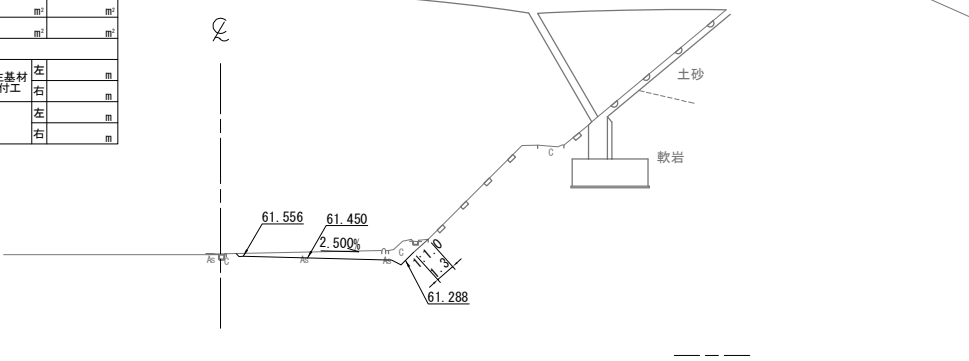


DL=55.0

STA. 481+20.000  
GH=62.23  
PH=62.310



STA. 481+00.000  
GH=61.66  
PH=61.800



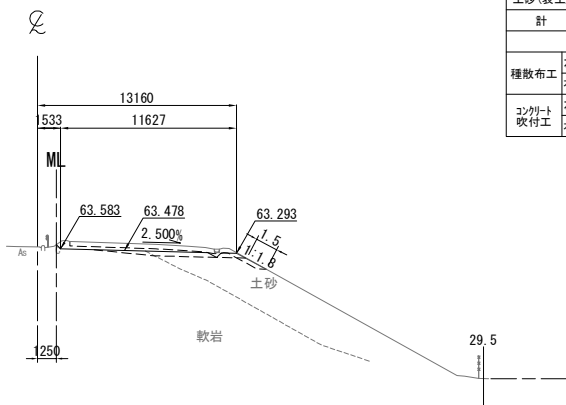
常磐自動車道 相馬工事			
図面の種類	本線4車線化(相馬IC~新地IC) 横断図 (26)		
縮尺	1:500	図面番号	/
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンター		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 いわき工務事務所		

横断図 (27)

S=1:500

STA. 481+80.000

GH=63.71  
PH=63.828

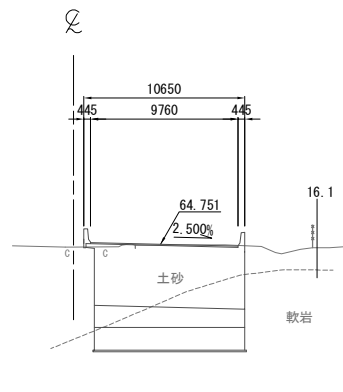


DL=55.0

STA. 481+80.000								
地盤高		63.71 m	土工施工高		63.478 m	計画高		63.828 m
切土面積					盛土面積			
土砂		2.1 m <sup>2</sup>			上部路床		2.2 m <sup>2</sup>	
軟岩		1.8 m <sup>2</sup>			下部路床			
土砂(表土)		3.8 m <sup>2</sup>			路体			
計		7.7 m <sup>2</sup>						
のり面工								
種散布工		左	m	種吹付工 A		左	m	植生基材吹付工
		右	1.5 m			右	m	
コンクリート吹付工		左	m	防草シート工		左	m	
		右	m			右	m	

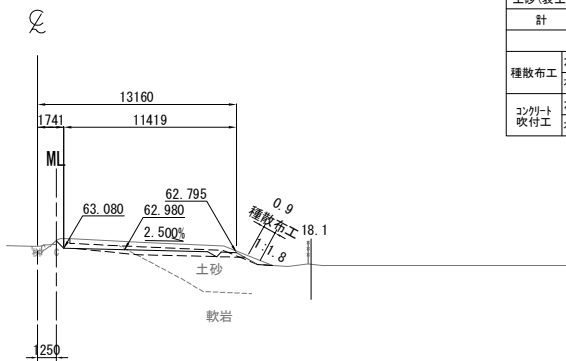
STA. 482+20.000

GH=64.56  
PH=64.751



STA. 481+60.000

GH=63.22  
PH=63.330

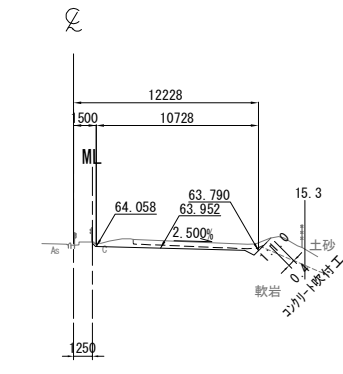


DL=55.0

STA. 481+60.000								
地盤高		63.22 m	土工施工高		62.980 m	計画高		63.330 m
切土面積				盛土面積				
土砂		3.3 m <sup>2</sup>	上部路床		2.5 m <sup>2</sup>			
軟岩		2.0 m <sup>2</sup>	下部路床					
土砂(表土)		3.9 m <sup>2</sup>	路体					
計		9.2 m <sup>2</sup>						
のり面工								
種散布工		左 m	種吹付工 A		左 m	植生基材吹付工		
		右 0.9 m			右 m	右 m		
コンクリート吹付工		左 m	防草シート工		左 m	左 m		
		右 m			右 m	右 m		

STA. 482+00.000

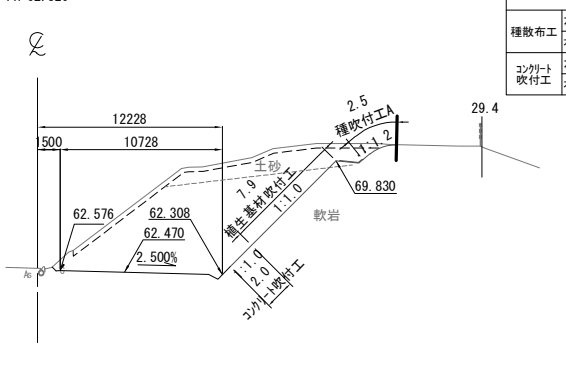
GH=64.14  
PH=64.302



STA. 482+00.000								
地盤高		64.14 m	土工施工高		63.952 m	計画高		64.302 m
切土面積				盛土面積				
土砂	0.1	m <sup>2</sup>		上部路床			m <sup>2</sup>	
軟岩	2.5	m <sup>2</sup>		下部路床			m <sup>2</sup>	
土砂(表土)	2.7	m <sup>2</sup>		路体			m <sup>2</sup>	
計	5.3	m <sup>2</sup>					m <sup>2</sup>	
のり面工								
種散布工	左	m	種吹付工 A	左	m	植生基材吹付工	左	m
	右	m		右	m		右	m
コンクリート吹付工	左	m	防草シート工	左	m		左	m
	右	0.4 m		右	m		右	m

KP. 267.203  
STA. 481+40.000

GH=62.72  
PH=62.820



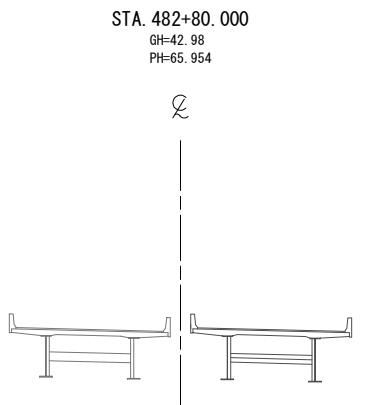
DL=55.0

STA. 481+40.000										
地盤高		62.72 m	土工施工高		62.470 m	計画高		62.820 m		
切土面積				盛土面積						
土 砂		13.4	m <sup>2</sup>	上部路床				m <sup>2</sup>		
軟 岩		66.5	m <sup>2</sup>	下部路床				m <sup>2</sup>		
土砂(表土)		6.8	m <sup>2</sup>	路 体				m <sup>2</sup>		
計		86.7	m <sup>2</sup>					m <sup>2</sup>		
の り 面 工										
種散布工		左	m	種吹付工 A		左	m	植生基材 吹付工	左	m
		右	m			右	2.5 m		右	7.9 m
コンクリート 吹付工		左	m	防草 シート工		左	m	左		m
		右	2.0 m			右	m	右		m

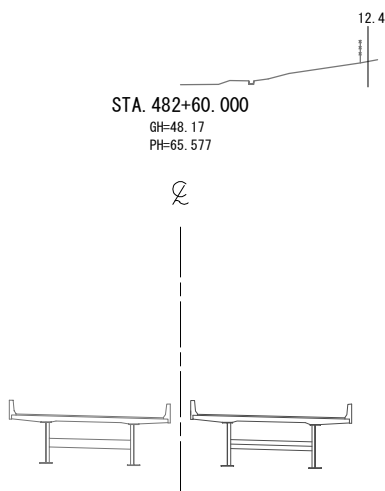
常磐自動車道 相馬工事			
図面の種類	本線4車線化(相馬IC~新地IC) 横断図(27)		
縮尺	1:500	図面番号	/
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンター		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 いわき工事事務所		

横断図 (28)

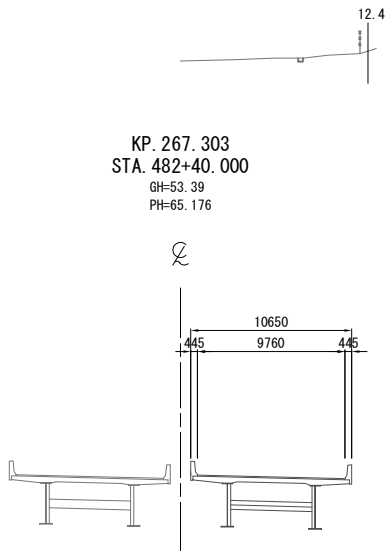
S=1:500



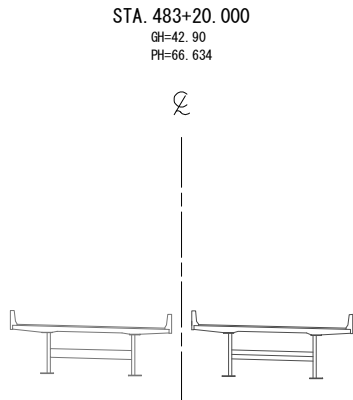
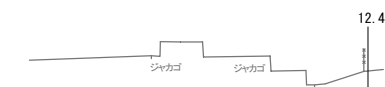
DL=50.0



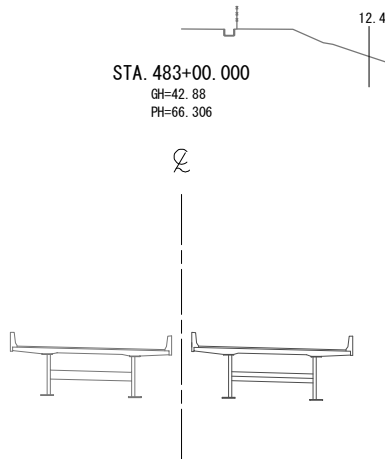
DL=50.0



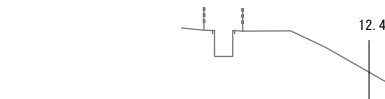
DL=50.0



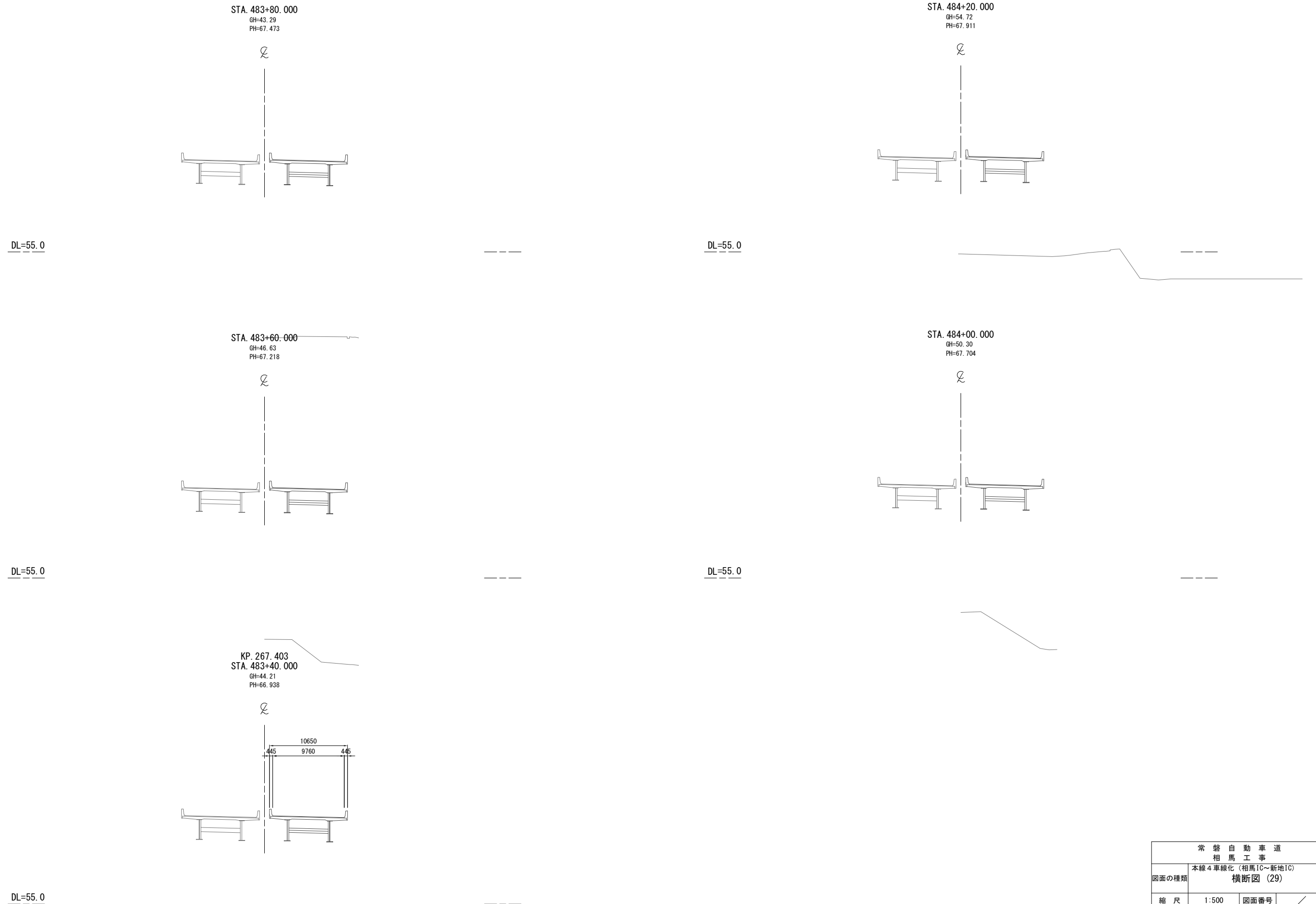
DL=50.0



DL=50.0



常磐自動車道 相馬工事			
図面の種類	本線4車線化(相馬IC~新地IC) 横断図 (28)		
縮尺	1:500	図面番号	/
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンター		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 いわき工務所		



常磐自動車道 相馬工事			
図面の種類	本線4車線化(相馬IC~新地IC) 横断図 (29)		
縮尺	1:500	図面番号	/
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンター		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 いわき工事事務所		

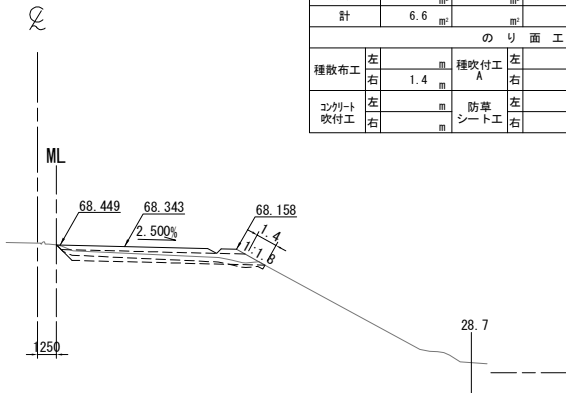




常 盤 自 動 車 道 相 馬 工 事			
図面の種類	本線4車線化(相馬IC~新地IC) 横断面図 (30)		
縮 尺	1:500	図面番号	／
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンター		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 いわき工事事務所		

DL=60.0

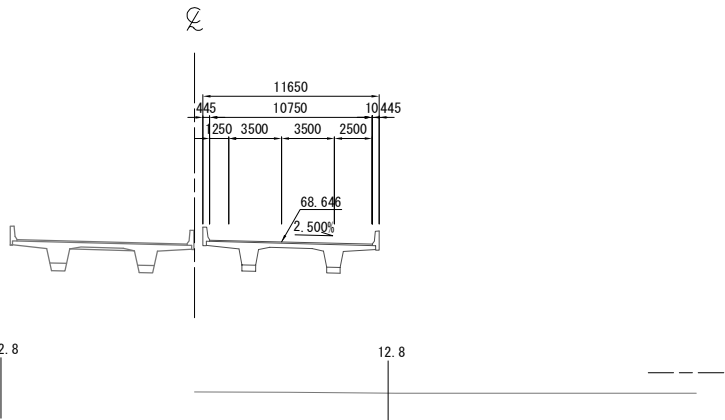
STA. 485+80.000  
GH=68.56  
PH=68.693



STA. 485+80.000					
地盤高	68.56 m	土工施工高	68.343 m	計画高	68.693 m
切土面積			盛土面積		
土砂	2.5 m <sup>2</sup>		上部路床	3.5 m <sup>2</sup>	
軟岩			下部路床	8.7 m <sup>2</sup>	
土砂(表土)	4.1 m <sup>2</sup>		路体	0.3 m <sup>2</sup>	
計	6.6 m <sup>2</sup>				
のり面工					
種散布工	左 1.4 m	種吹付工 A	左 1.4 m	養生基材吹付工	左 1.4 m
コンクリート吹付工	右 1.4 m	防草シート工	右 1.4 m		右 1.4 m

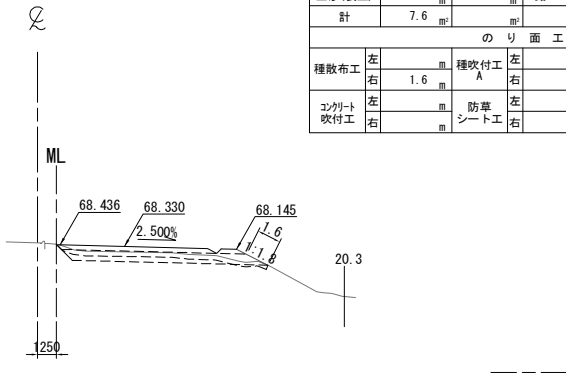
DL=60.0

STA. 486+20.000  
GH=58.73  
PH=68.646



DL=60.0

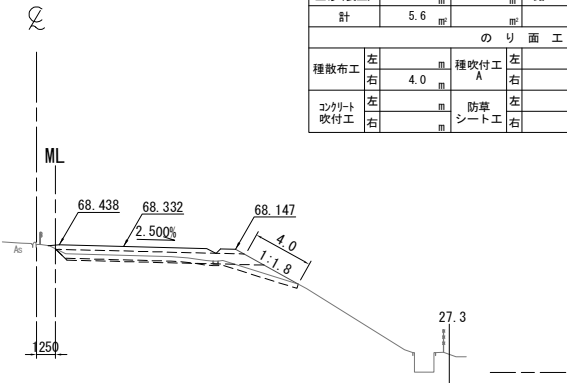
STA. 485+60.000  
GH=68.57  
PH=68.680



STA. 485+60.000					
地盤高	68.57 m	土工施工高	68.330 m	計画高	68.680 m
切土面積			盛土面積		
土砂	3.4 m <sup>2</sup>		上部路床	3.5 m <sup>2</sup>	
軟岩			下部路床	8.8 m <sup>2</sup>	
土砂(表土)	4.2 m <sup>2</sup>		路体	0.3 m <sup>2</sup>	
計	7.6 m <sup>2</sup>				
のり面工					
種散布工	左 1.6 m	種吹付工 A	左 1.6 m	養生基材吹付工	左 1.6 m
コンクリート吹付工	右 1.6 m	防草シート工	右 1.6 m		右 1.6 m

DL=60.0

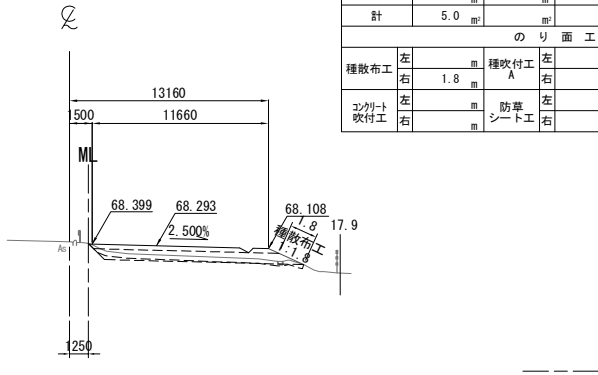
STA. 486+00.000  
GH=68.47  
PH=68.682



STA. 486+00.000					
地盤高	68.47 m	土工施工高	68.332 m	計画高	68.682 m
切土面積			盛土面積		
土砂	0.9 m <sup>2</sup>		上部路床	3.6 m <sup>2</sup>	
軟岩			下部路床	8.9 m <sup>2</sup>	
土砂(表土)	4.7 m <sup>2</sup>		路体	2.7 m <sup>2</sup>	
計	5.6 m <sup>2</sup>				
のり面工					
種散布工	左 4.0 m	種吹付工 A	左 4.0 m	養生基材吹付工	左 4.0 m
コンクリート吹付工	右 4.0 m	防草シート工	右 4.0 m		右 4.0 m

DL=60.0

KP. 267.603  
STA. 485+40.000  
GH=68.56  
PH=68.643

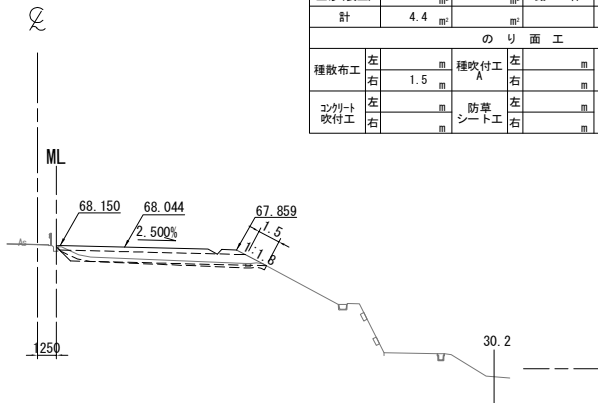


STA. 485+40.000					
地盤高	68.56 m	土工施工高	68.293 m	計画高	68.643 m
切土面積			盛土面積		
土砂	0.9 m <sup>2</sup>		上部路床	3.5 m <sup>2</sup>	
軟岩			下部路床	8.9 m <sup>2</sup>	
土砂(表土)	4.1 m <sup>2</sup>		路体	0.3 m <sup>2</sup>	
計	5.0 m <sup>2</sup>				
のり面工					
種散布工	左 1.8 m	種吹付工 A	左 1.8 m	養生基材吹付工	左 1.8 m
コンクリート吹付工	右 1.8 m	防草シート工	右 1.8 m		右 1.8 m

常磐自動車道 相馬工事			
図面の種類	本線4車線化(相馬IC~新地IC) 横断図 (31)		
縮尺	1:500	図面番号	/
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンター		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 いわき工務事務所		

DL=60.0

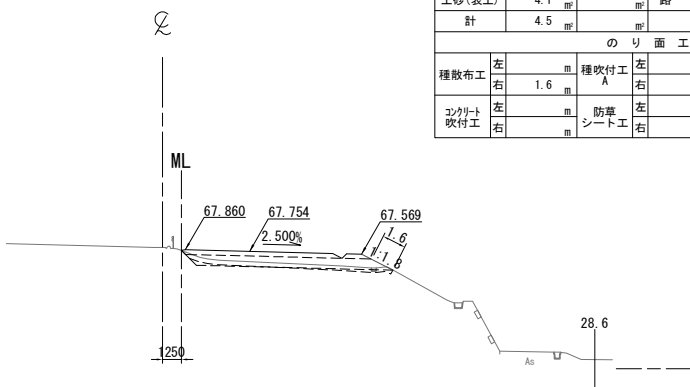
STA. 486+80.000  
GH=68.20  
PH=68.394



STA. 486+80.000					
地盤高	68.20 m	土工施工高	68.044 m	計画高	68.394 m
切土面積			盛土面積		
土砂	0.3 m <sup>2</sup>		上部路床	3.5 m <sup>2</sup>	
軟岩			下部路床	8.8 m <sup>2</sup>	
土砂(表土)	4.1 m <sup>2</sup>		路体	1.2 m <sup>2</sup>	
計	4.4 m <sup>2</sup>				
のり面工					
種散布工	左		種吹付工	左	
	右	1.5 m	A	右	
コンクリート吹付工	左		防草シート工	左	
	右			右	

DL=60.0

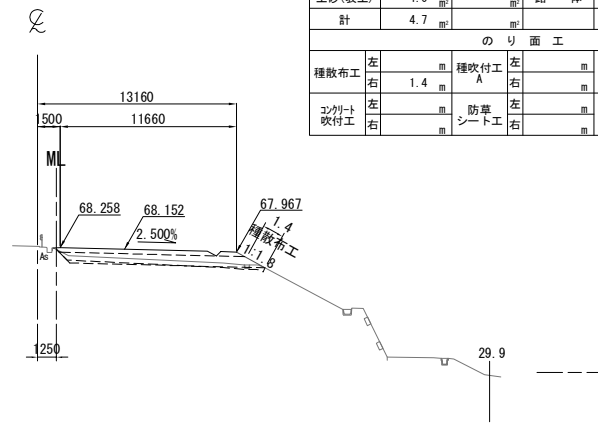
STA. 487+20.000  
GH=68.01  
PH=68.104



STA. 487+20.000					
地盤高	68.01 m	土工施工高	67.754 m	計画高	68.104 m
切土面積			盛土面積		
土砂	0.4 m <sup>2</sup>		上部路床	3.5 m <sup>2</sup>	
軟岩			下部路床	8.8 m <sup>2</sup>	
土砂(表土)	4.1 m <sup>2</sup>		路体	0.7 m <sup>2</sup>	
計	4.5 m <sup>2</sup>				
のり面工					
種散布工	左		種吹付工	左	
	右	1.6 m	A	右	
コンクリート吹付工	左		防草シート工	左	
	右			右	

DL=60.0

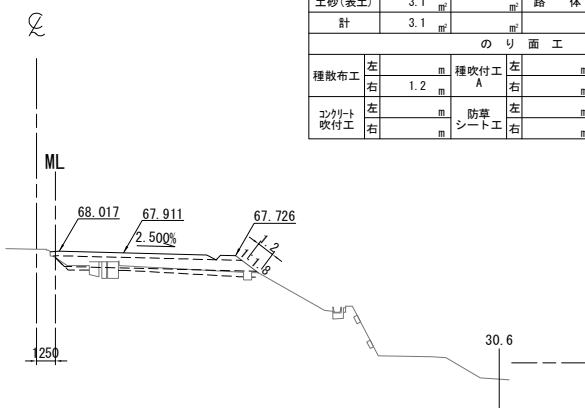
STA. 486+60.000  
GH=68.34  
PH=68.502



STA. 486+60.000					
地盤高	68.34 m	土工施工高	68.152 m	計画高	68.502 m
切土面積			盛土面積		
土砂	0.7 m <sup>2</sup>		上部路床	3.5 m <sup>2</sup>	
軟岩			下部路床	8.8 m <sup>2</sup>	
土砂(表土)	4.0 m <sup>2</sup>		路体	0.4 m <sup>2</sup>	
計	4.7 m <sup>2</sup>				
のり面工					
種散布工	左		種吹付工	左	
	右	1.4 m	A	右	
コンクリート吹付工	左		防草シート工	左	
	右			右	

DL=60.0

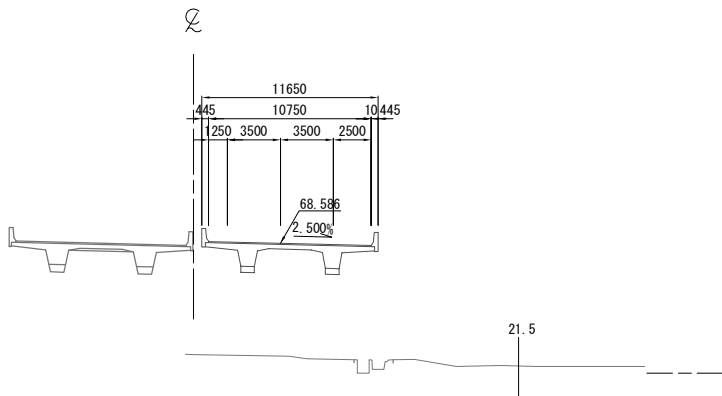
STA. 487+00.000  
GH=68.15  
PH=68.261



STA. 487+00.000					
地盤高	68.15 m	土工施工高	67.911 m	計画高	68.261 m
切土面積			盛土面積		
土砂			上部路床	3.6 m <sup>2</sup>	
軟岩			下部路床	8.8 m <sup>2</sup>	
土砂(表土)	3.1 m <sup>2</sup>		路体	4.1 m <sup>2</sup>	
計	3.1 m <sup>2</sup>				
のり面工					
種散布工	左		種吹付工	左	
	右	1.2 m	A	右	
コンクリート吹付工	左		防草シート工	左	
	右			右	

DL=60.0

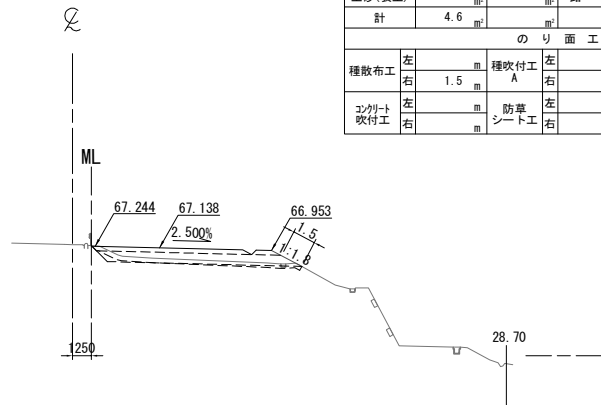
KP. 267.703  
STA. 486+40.000  
GH=61.23  
PH=68.586



常磐自動車道 相馬工事			
図面の種類	本線4車線化(相馬IC~新地IC) 横断図 (32)		
縮尺	1:500	図面番号	/
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンター		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 いわき工務事務所		

DL=60.0

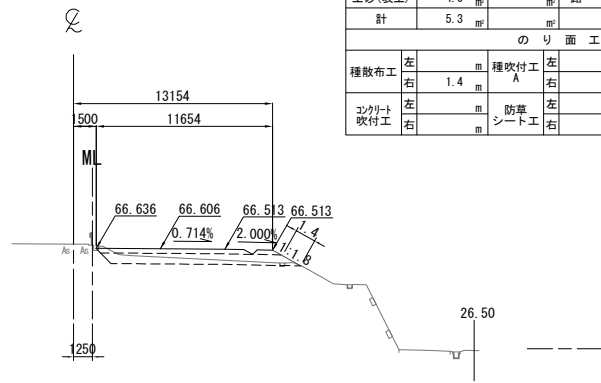
STA. 487+80.000  
GH=67.35  
PH=67.488



STA. 487+80.000											
地盤高		67.35 m		土工施工高		67.138 m		計画高		67.488 m	
切土面積						盛土面積					
土砂		0.5		上部路床		3.5				㎡	
軟岩		㎡		下部路床		8.8				㎡	
土砂(表土)		4.1		路体		0.8				㎡	
計		4.6								㎡	
のり面工											
種散布工		左		種吹付工 A		左		養生基材吹付工		左	
		右		1.5		右				右	
コンクリート吹付工		左		防草シート工		左				左	
		右				右				右	

DL=60.0

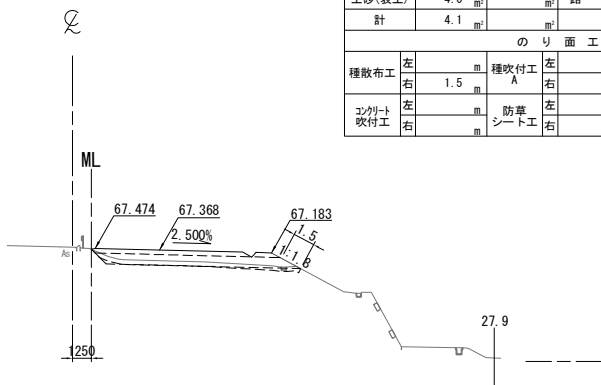
STA. 488+20.000  
GH=66.91  
PH=66.956



STA. 488+20. 000									
地盤高		66.91 m	土工施工高		66.606 m	計画高		66.956 m	
切土面積					盛土面積				
土砂		1.3	m <sup>2</sup>	上部路床		3.4	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	
軟岩			m <sup>2</sup>	下部路床		8.6	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	
土砂(表土)		4.0	m <sup>2</sup>	路体		0.5	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	
計		5.3	m <sup>2</sup>				m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	
のり面工									
種散布工		左	m	種吹付工 A		左	m	養生基材吹付工	
		右	1.4	左	右	左	右	m	
コンクリート吹付工		左	m	防草シート工		左	m	左	
		右		左	右	左	右	m	

DL=60.0

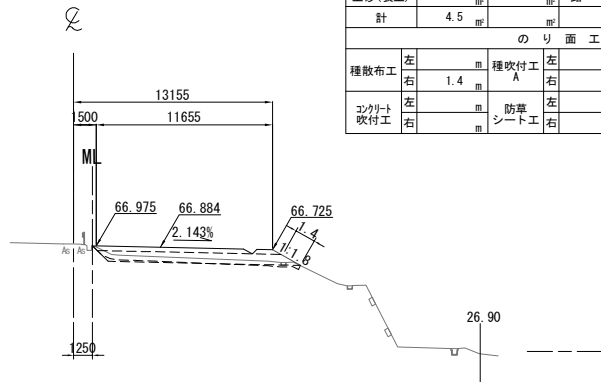
STA. 487+60.000  
GH=67.55  
PH=67.718



STA. 487+60.000											
地盤高		67.55 m	土工施工高		67.368 m	計画高		67.718 m			
切土面積						盛土面積					
土砂	0.1	m <sup>2</sup>			上部路床	3.5	m <sup>2</sup>				
軟岩		m <sup>2</sup>			下部路床	8.8	m <sup>2</sup>				
土砂(表土)	4.0	m <sup>2</sup>			路体	0.8	m <sup>2</sup>				
計	4.1	m <sup>2</sup>									
のり面工											
種散布工	左		m	種吹付工 A	左		m	養生基材吹付工	左		m
	右	1.5	m		右		m		右		m
コンクリート吹付工	左		m	防草シート工	左		m		左		m
	右		m		右		m		右		m

DL=60.0

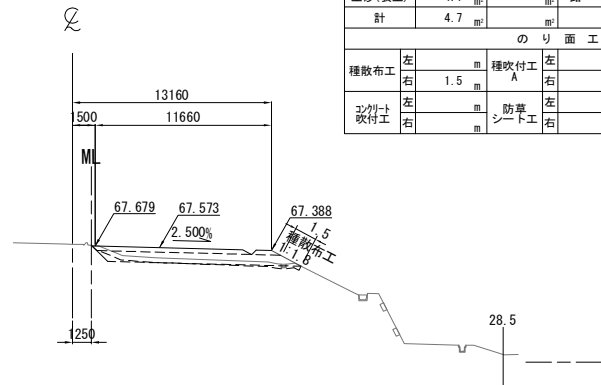
STA. 488+00.000  
GH=67.10  
PH=67.234



STA. 488+00. 000											
地盤 高		67.10 m		土工施工高		66.884 m		計 面 積		67.234 m	
切 土 面 積						盛 土 面 積					
土 砂		0.5		m <sup>2</sup>		上部路床		3.5		m <sup>2</sup>	
軟 岩				m <sup>2</sup>		下部路床		8.7		m <sup>2</sup>	
土砂(表土)		4.0		m <sup>2</sup>		路 体		0.4		m <sup>2</sup>	
計		4.5		m <sup>2</sup>						m <sup>2</sup>	
の り 面 工											
種散布工		左		m		種吹付工 A		左		m	
		右		1.4				養生基材吹付工		右	
コンクリート吹付工		左		m		防草シート工		左		m	
		右						右		m	

DL=60.0

KP. 267.803  
STA. 487+40.000  
GH=67.79  
PH=67.923



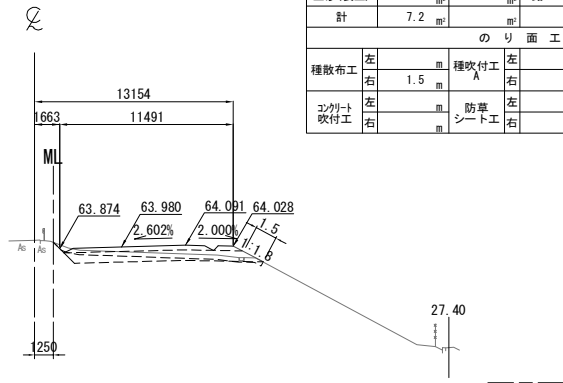
STA. 487+40.000											
地盤高		67.79 m	土工施工高		67.573 m	計画高		67.923 m			
切土面積					盛土面積						
土砂	0.6	m <sup>2</sup>			上部路床	3.5	m <sup>2</sup>				
軟岩		m <sup>2</sup>			下部路床	8.7	m <sup>2</sup>				
土砂(表土)	4.1	m <sup>2</sup>			路体	0.6	m <sup>2</sup>				
計	4.7	m <sup>2</sup>									
のり面工											
種散布工	左		m	種吹付工 A	左		m	養生基材吹付工	左		m
	右	1.5	m		右		m		右		m
コンクリート吹付工	左		m	防草シート工	左		m		左		m
	右		m		右		m		右		m

常磐自動車道 相馬工事			
図面の種類	本線4車線化(相馬IC~新地IC) 横断図 (33)		
縮尺	1:500	図面番号	/
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンター		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 いわき工務事務所		



常 盤 自 動 車 道 相 馬 工 事			
図面の種類	本線4車線化(相馬IC~新地)C 横断面図 (34)		
縮 尺	1:500	図面番号	/
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンター		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式株式会社 東北支社 いわき工事事務所		

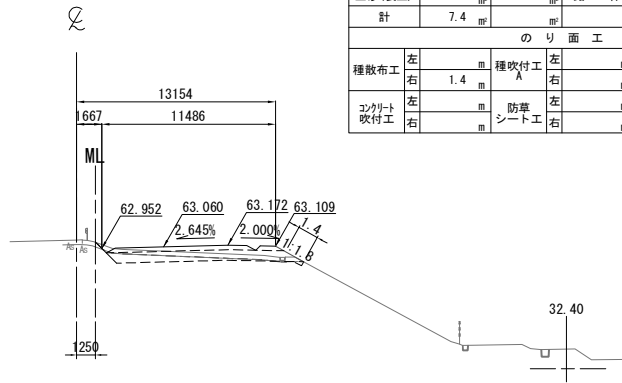
STA. 489+60.000  
GH=64.42  
PH=64.330



DL=55.0

STA. 489+60.000								
地盤高		64.42 m	土工施工高		63.980 m	計画高		64.330 m
切土面積			盛土面積					
土 砂		3.2 m <sup>2</sup>	上部路床		3.2 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		
軟 岩		m <sup>2</sup>	下部路床		8.5 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		
土砂(表土)		4.0 m <sup>2</sup>	路 体		0.1 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		
計		7.2 m <sup>2</sup>				m <sup>2</sup>		
の り 面 工								
種散布工		左 m	種吹付工		左 m	養生基材吹付工		左 m
		右 1.5 m			右 m			右 m
コンクリート吹付工		左 m	防草シート工		左 m			左 m
		右 m			右 m			右 m

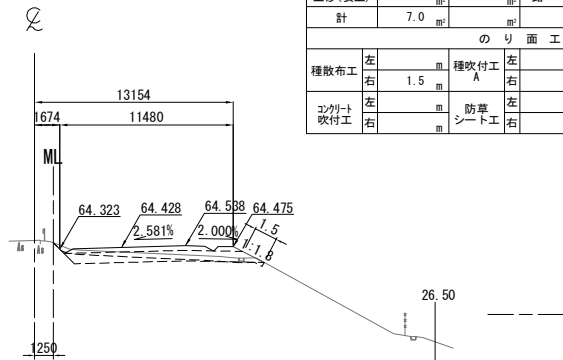
STA. 490+00.000  
GH=63.51  
PH=63.410



DL=55.0

STA. 490+00. 000					
地 盤 高	63.51 m	土工施工高	63.060 m	計 画 高	63.410 m
切 土 面 積			盛 土 面 積		
土 砂	3.4		上部路床	3.2	
軟 岩			下部路床	8.4	
土砂(表土)	4.0		路 体	0.1	
計	7.4				
の り 面 工					
種散布工	左	種吹付工	左	養生基材吹付工	左
	1.4	A			
コンクリート吹付工	左	防草シート工	左		左
	右		右		右

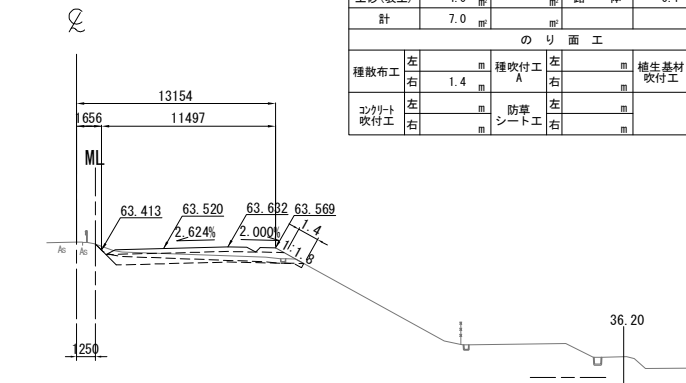
STA. 489+40.000  
GH=64.89  
PH=64.778



DL=60.0

STA. 489+40.000					
地盤高	64.89 m	土工施工高	64.428 m	計画高	64.778 m
切土面積			盛土面積		
土砂	3.0 m <sup>2</sup>	上部路床	3.2 m <sup>2</sup>		
軟岩		下部路床	8.5 m <sup>2</sup>		
土砂(表土)	4.0 m <sup>2</sup>	路体	0.1 m <sup>2</sup>		
計	7.0 m <sup>2</sup>				
のり面工					
種散布工	左 m	種吹付工 A	左 m	養生基材吹付工	左 m
	右 1.5 m		右 m		右 m
コンクリート吹付工	左 m	防草シート工	左 m		左 m
	右 m		右 m		右 m

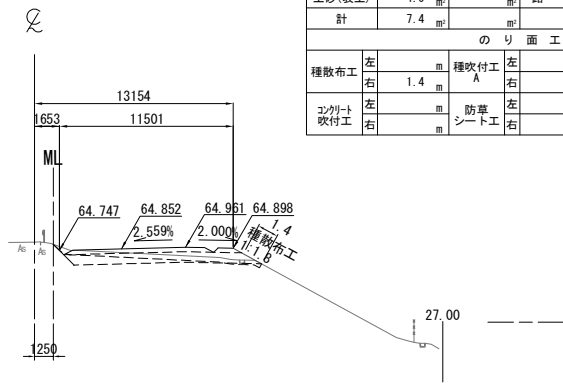
STA. 489+80.000  
GH=63.95  
PH=63.870



DL=55.0

STA. 489+80. 000					
地盤高	63.95 m	土工施工高	63.520 m	計画高	63.870 m
切土面積			盛土面積		
土 砂	3.0		上部路床	3.2	
軟 岩			下部路床	8.5	
土砂(表土)	4.0		路 体	0.1	
計	7.0				
の り 面 工					
種散布工	左	種吹付工	左	養生基材吹付工	左
	右	1.4	右		右
コンクリート吹付工	左	防草シート工	左		左
	右		右		右

KP. 267.983  
STA. 489+20.000  
GH=65.30  
PH=65.202

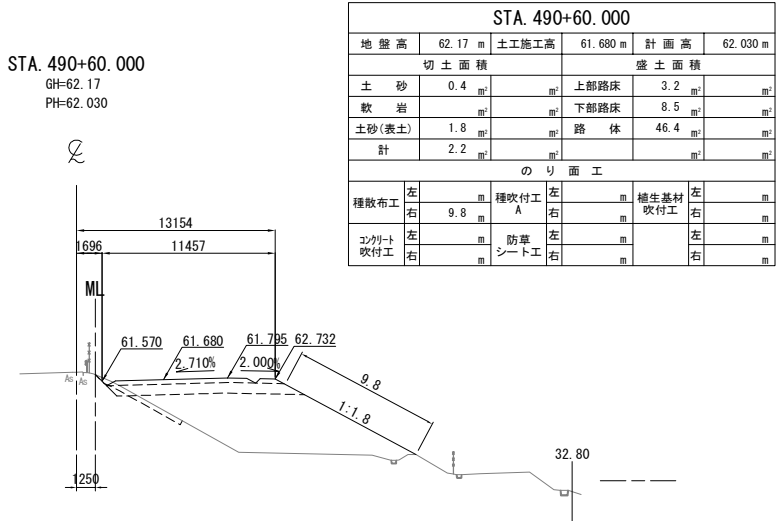


DL=60.0

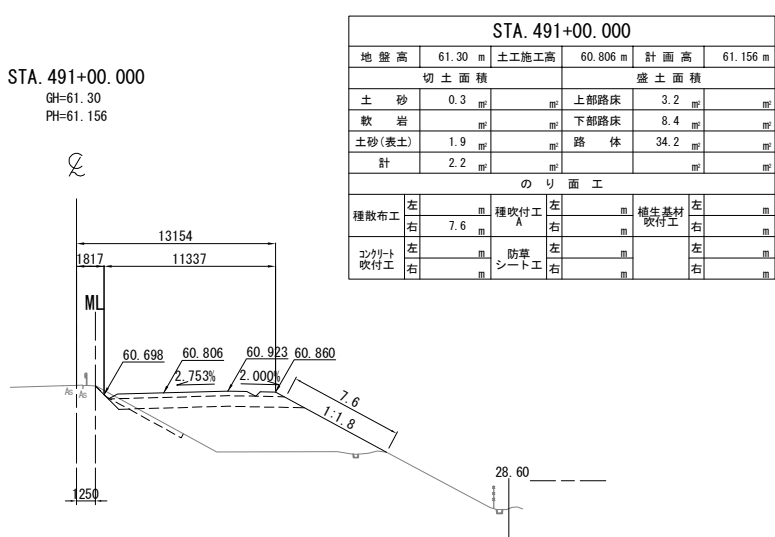
STA. 489+20.000								
地盤高		65.30 m	土工施工高		64.852 m	計画高		65.202 m
切土面積				盛土面積				
土砂		3.4	㎡	上部路床		3.2		㎡
軟岩			㎡	下部路床		8.5		㎡
土砂(表土)		4.0	㎡	路体		0.2		㎡
計		7.4	㎡					㎡
のり面工								
種散布工		左	m	種吹付工		左	m	養生基材吹付工
		右	1.4	㎡			右	m
コンクリート吹付工		左	m	防草シート工		左	m	左
		右	m			右	m	右

常磐自動車道 相馬工事			
図面の種類	本線4車線化(相馬IC~新地IC) 横断図 (35)		
縮尺	1:500	図面番号	/
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンター		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 いわき工事事務所		

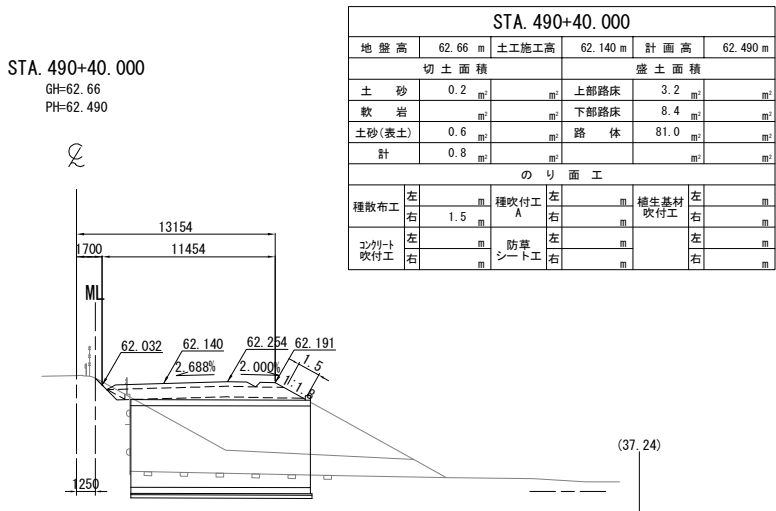
DL=55.0



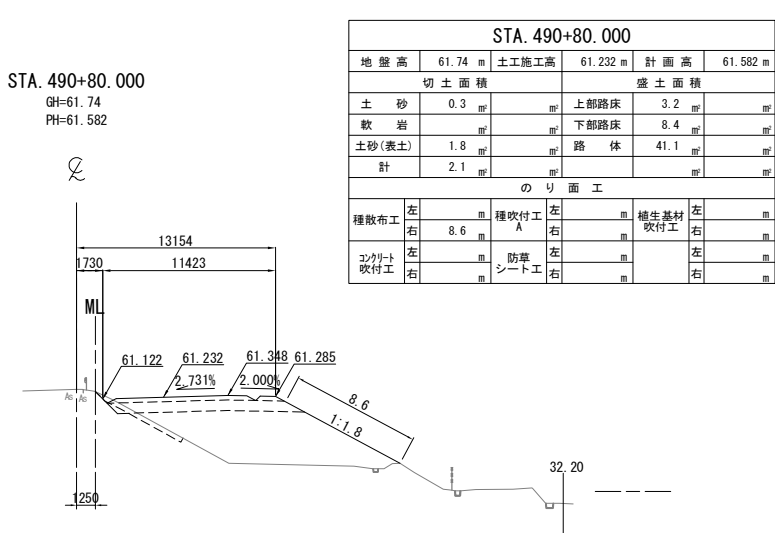
DL=55.0



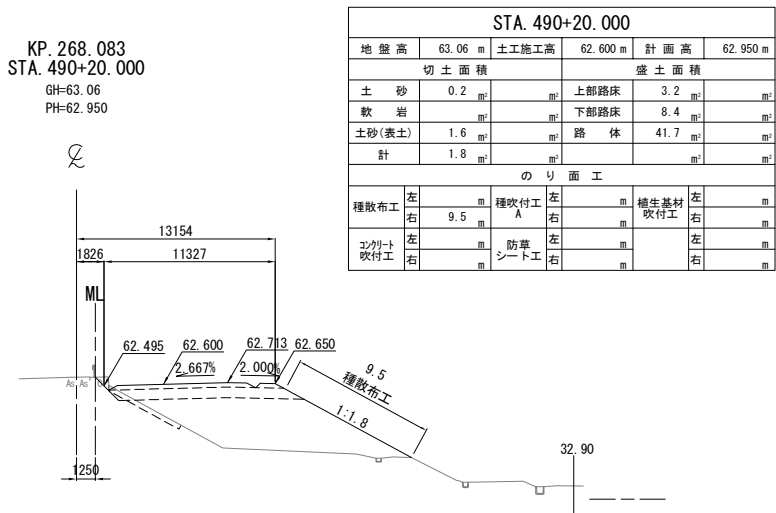
DL=55.0



DL=55.0



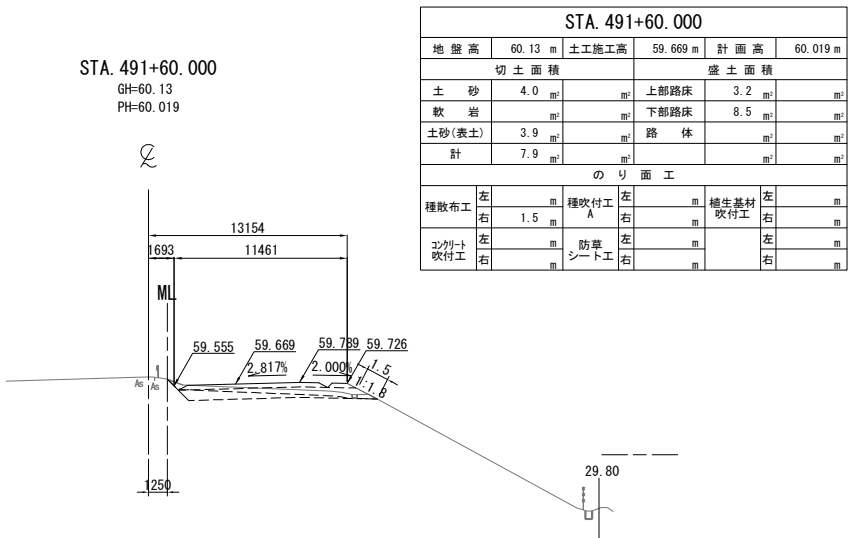
DL=55.0



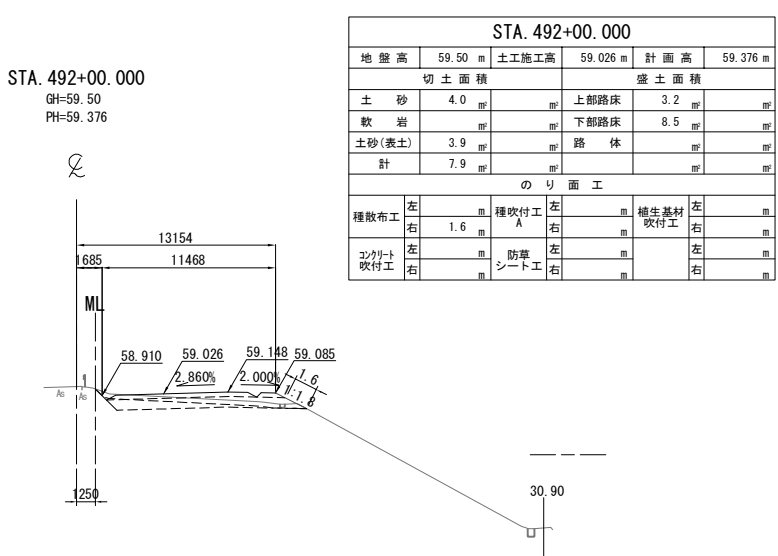
常磐自動車道 相馬工事			
図面の種類	本線4車線化(相馬IC~新地IC) 横断図(36)		
縮尺	1:500	図面番号	/
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンター		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 いわき工務事務所		



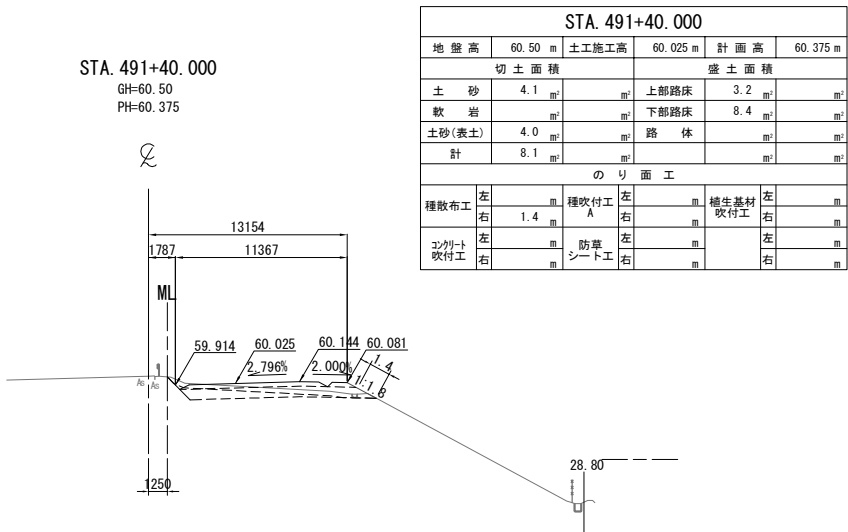
DL=55.0



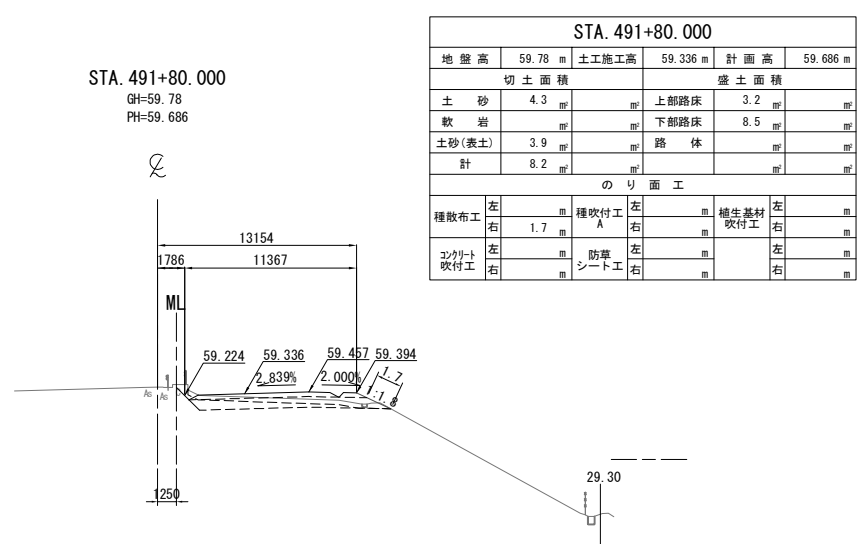
DL=55.0



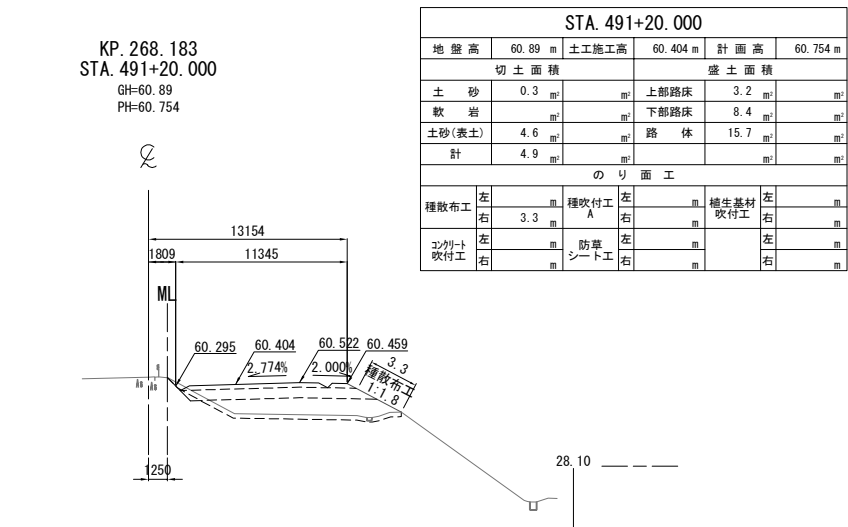
DL=55.0



DL=55.0



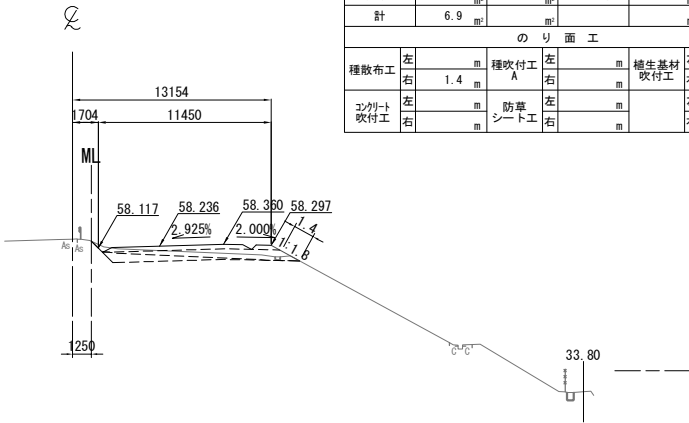
DL=55.0



常磐自動車道 相馬工事			
図面の種類	本線4車線化(相馬IC~新地IC) 横断図 (37)		
縮尺	1:500	図面番号	/
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンター		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 いわき工務事務所		

DL=50.0

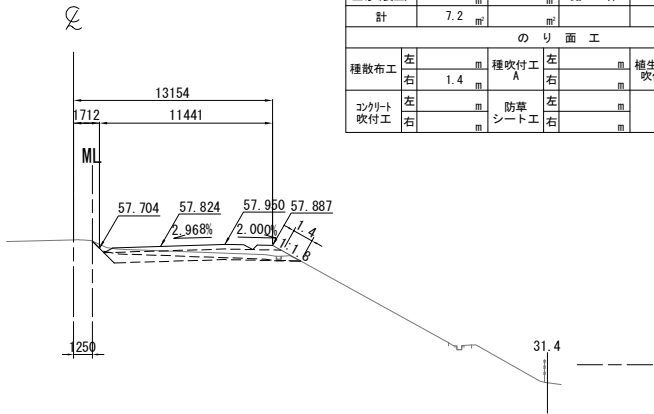
STA. 492+60.000  
GH=58.70  
PH=58.586



STA. 492+60.000					
地盤高	58.70 m	土工施工高	58.236 m	計画高	58.586 m
切土面積			盛土面積		
土砂	3.1 m <sup>2</sup>		上部路床	3.2 m <sup>2</sup>	
軟岩			下部路床	8.4 m <sup>2</sup>	
土砂(表土)	3.8 m <sup>2</sup>		路体		
計	6.9 m <sup>2</sup>				
のり面工					
種散布工	左		種吹付工 A	左	
	右	1.4 m		右	
コンクリート吹付工	左		防草シート工	左	
	右			右	

DL=50.0

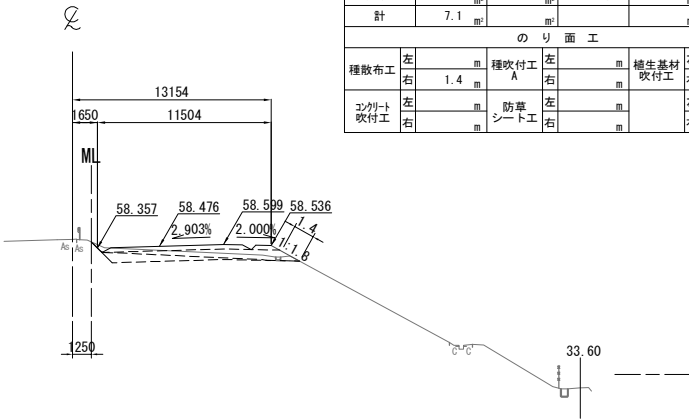
STA. 493+00.000  
GH=58.26  
PH=58.174



STA. 493+00.000					
地盤高	58.26 m	土工施工高	57.824 m	計画高	58.174 m
切土面積			盛土面積		
土砂	3.3 m <sup>2</sup>		上部路床	3.2 m <sup>2</sup>	
軟岩			下部路床	8.4 m <sup>2</sup>	
土砂(表土)	3.9 m <sup>2</sup>		路体		
計	7.2 m <sup>2</sup>				
のり面工					
種散布工	左		種吹付工 A	左	
	右	1.4 m		右	
コンクリート吹付工	左		防草シート工	左	
	右			右	

DL=50.0

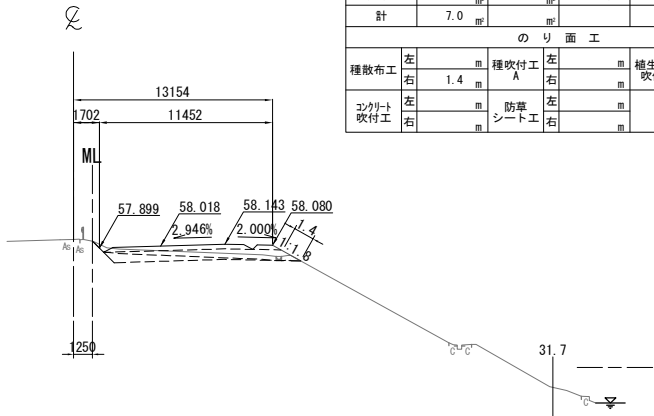
STA. 492+40.000  
GH=58.94  
PH=58.826



STA. 492+40.000					
地盤高	58.94 m	土工施工高	58.476 m	計画高	58.826 m
切土面積			盛土面積		
土砂	3.3 m <sup>2</sup>		上部路床	3.2 m <sup>2</sup>	
軟岩			下部路床	8.5 m <sup>2</sup>	
土砂(表土)	3.8 m <sup>2</sup>		路体		
計	7.1 m <sup>2</sup>				
のり面工					
種散布工	左		種吹付工 A	左	
	右	1.4 m		右	
コンクリート吹付工	左		防草シート工	左	
	右			右	

DL=50.0

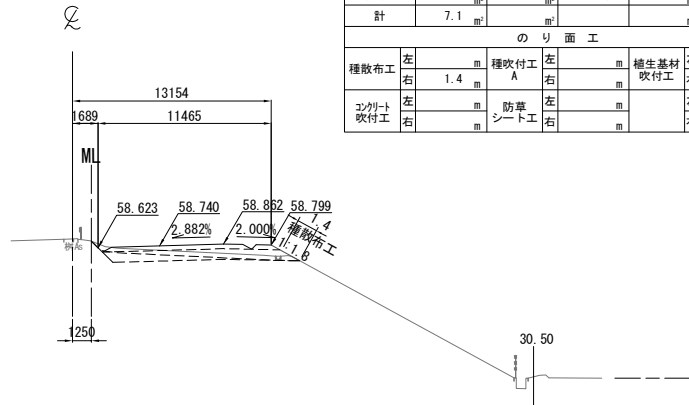
STA. 492+80.000  
GH=58.46  
PH=58.368



STA. 492+80.000					
地盤高	58.46 m	土工施工高	58.018 m	計画高	58.368 m
切土面積			盛土面積		
土砂	3.1 m <sup>2</sup>		上部路床	3.2 m <sup>2</sup>	
軟岩			下部路床	8.4 m <sup>2</sup>	
土砂(表土)	3.9 m <sup>2</sup>		路体		
計	7.0 m <sup>2</sup>				
のり面工					
種散布工	左		種吹付工 A	左	
	右	1.4 m		右	
コンクリート吹付工	左		防草シート工	左	
	右			右	

DL=50.0

KP. 268.283  
STA. 492+20.000  
GH=59.20  
PH=59.090

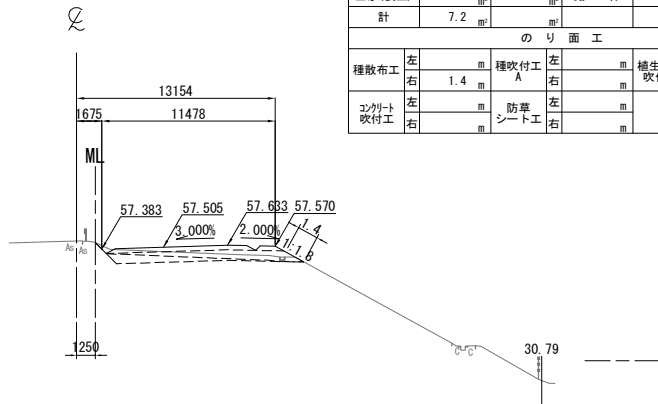


STA. 492+20.000					
地盤高	59.20 m	土工施工高	58.740 m	計画高	59.090 m
切土面積			盛土面積		
土砂	3.2 m <sup>2</sup>		上部路床	3.2 m <sup>2</sup>	
軟岩			下部路床	8.4 m <sup>2</sup>	
土砂(表土)	3.9 m <sup>2</sup>		路体		
計	7.1 m <sup>2</sup>				
のり面工					
種散布工	左		種吹付工 A	左	
	右	1.4 m		右	
コンクリート吹付工	左		防草シート工	左	
	右			右	

常磐自動車道 相馬工事			
図面の種類	本線4車線化(相馬IC~新地IC) 横断図 (38)		
縮尺	1:500	図面番号	/
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンター		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 いわき工務事務所		

DL=50.0

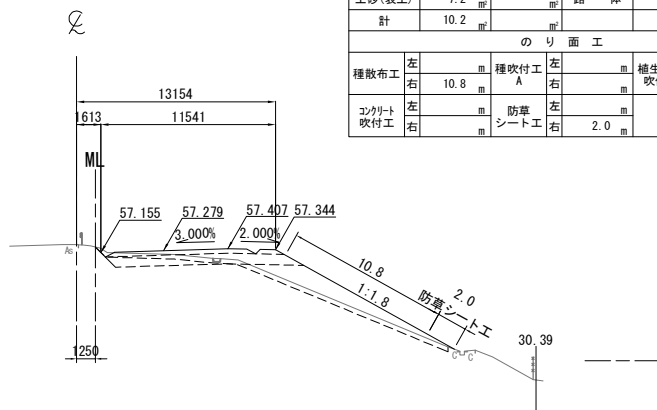
STA. 493+40.000  
GH=57.92  
PH=57.855



STA. 493+40.000									
地盤高		57.92 m	土工施工高		57.505 m	計画面高		57.855 m	
切土面積					盛土面積				
土砂		3.3	m <sup>2</sup>	上部路床		3.2	m <sup>2</sup>		
軟岩			m <sup>2</sup>	下部路床		8.5	m <sup>2</sup>		
土砂(表土)		3.9	m <sup>2</sup>	路体			m <sup>2</sup>		
計		7.2	m <sup>2</sup>				m <sup>2</sup>		
のり面工									
種散布工		左	m	種吹付工 A		左	m	養生基材吹付工	
		右	1.4			右		右	
コンクリート吹付工		左	m	防草シート工		左	m	左	
		右				右		右	

DL=50.0

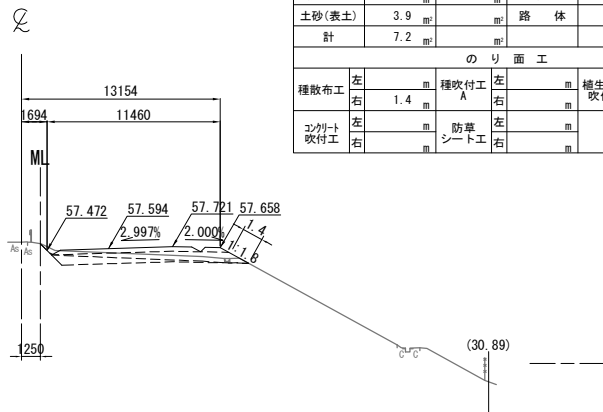
STA. 493+80.000  
GH=57.68  
PH=57.629



STA. 493+80.000									
地盤高		57.68 m	土工施工高		57.279 m	計画高		57.629 m	
切土面積					盛土面積				
土砂		3.0 m <sup>2</sup>			上部路床	3.2 m <sup>2</sup>			
軟岩					下部路床	8.5 m <sup>2</sup>			
土砂(表土)		7.2 m <sup>2</sup>			路体	14.4 m <sup>2</sup>			
計		10.2 m <sup>2</sup>							
のり面工									
種散布工		左		種吹付工 A	左		養生基材吹付工	左	
		右	10.8 m		右			右	
コンクリート吹付工		左		防草シート工	左			左	
		右			右	2.0 m		右	

DL=50.0

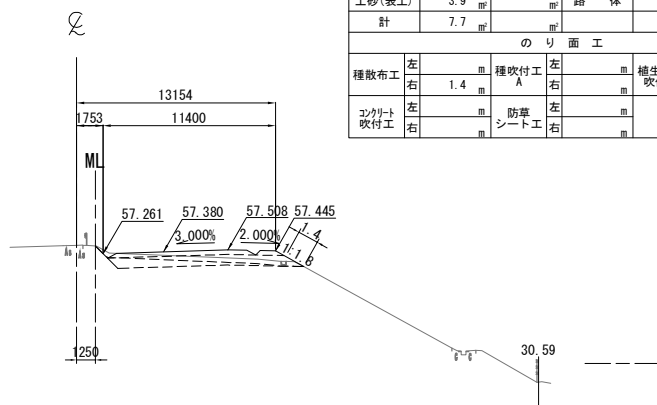
KE 3-1 (STA. 493+27.644)  
GH=58.03  
PH=57.944



KE 3-1 (STA. 493+27.644)										
地盤高		58.03 m	土工施工高		57.594 m	計画高		57.944 m		
切土面積					盛土面積					
土砂		3.3	㎡	上部路床		3.2	㎡			
軟岩			㎡	下部路床		8.4	㎡			
土砂(表土)		3.9	㎡	路体						
計		7.2	㎡							
のり面工										
種散布工		左	㎡	種吹付工 A		左	㎡	養生基材吹付工	左	㎡
		右	1.4			右			右	
コンクリート吹付工		左	㎡	防草シート工		左	㎡		左	㎡
		右				右			右	

DL=50.0

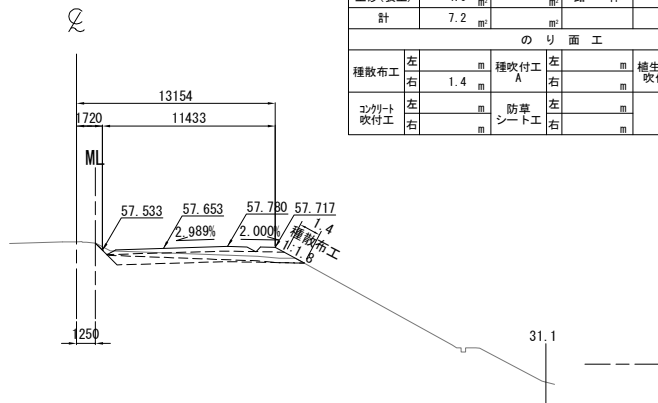
STA. 493+60.000  
GH=57.81  
PH=57.730



STA. 493+60.000									
地盤高		57.81 m	土工施工高		57.380 m	計画高		57.730 m	
切土面積					盛土面積				
土砂		3.8	㎡		上部路床		3.2	㎡	
軟岩			㎡		下部路床		8.4	㎡	
土砂(表土)		3.9	㎡		路体			㎡	
計		7.7	㎡					㎡	
のり面工									
種散布工		左		㎡	種吹付工		左		㎡
		右	1.4	㎡			右		㎡
コンクリート吹付工		左		㎡	防草シート工		左		㎡
		右		㎡			右		㎡
		</							

DL=50.0

KP. 268.383  
STA. 493+20.000  
GH=58.09  
PH=58.003



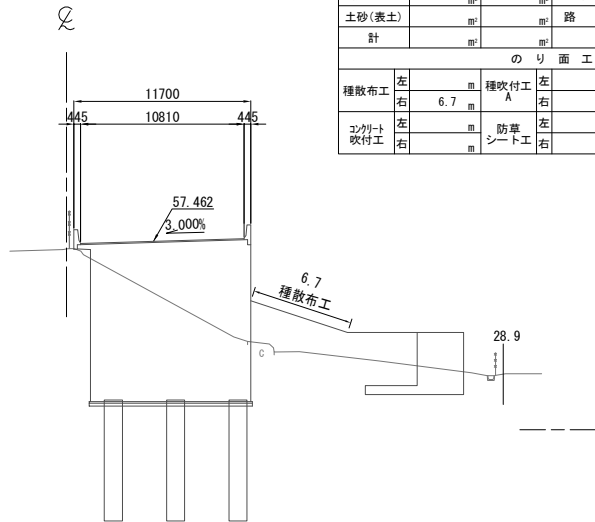
STA. 493+20.000											
地盤高		58.09 m		土工施工高		57.653 m		計画高		58.003 m	
切土面積						盛土面積					
土砂		3.2		㎡		上部路床		3.2		㎡	
軟岩				㎡		下部路床		8.4		㎡	
土砂(表土)		4.0		㎡		路体				㎡	
計		7.2		㎡						㎡	
のり面工											
種散布工		左		㎡		種吹付工		左		㎡	
		右		1.4		養生基材吹付工		右		㎡	
コンクリート吹付工		左		㎡		防草シート工		左		㎡	
		右						右		㎡	

常磐自動車道 相馬工事			
図面の種類	本線4車線化(相馬IC~新地IC) 横断図 (39)		
縮尺	1:500	図面番号	/
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンター		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 いわき工務事務所		

横断図 (40)

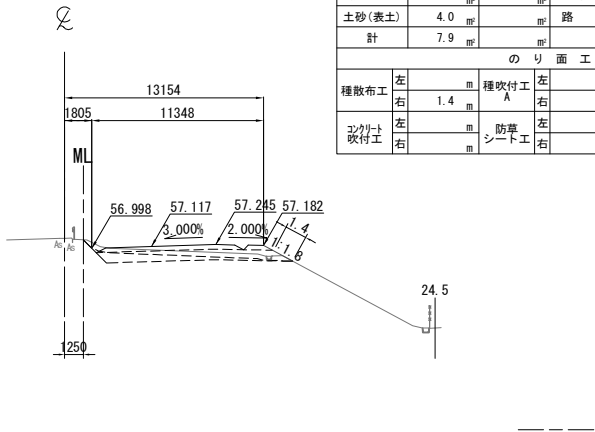
S=1:500

STA. 494+40.000  
GH=56.95  
PH=57.462



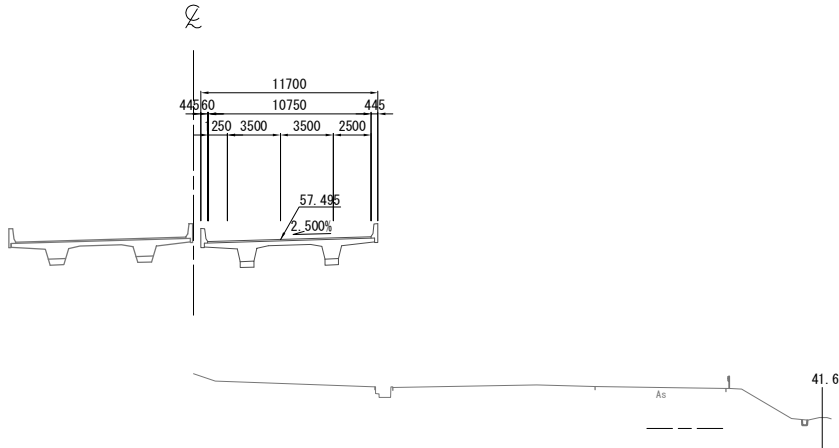
STA. 494+40.000								
地盤高		56.95 m	土工施工高		57.112 m	計画高		57.462 m
切土面積				盛土面積				
土砂		m <sup>2</sup>	上部路床		m <sup>2</sup>			
軟岩		m <sup>2</sup>	下部路床		m <sup>2</sup>			
土砂(表土)		m <sup>2</sup>	路体		23.3			
計		m <sup>2</sup>			m <sup>2</sup>			m <sup>2</sup>
のり面工								
種散布工	左	m	種吹付工 A		左	m	植生基材吹付工	左
	右	6.7			右	m		右
コンクリート吹付工	左	m	防草シート工		左	m		左
	右				右	m		右

STA. 494+80.000  
GH=57.66  
PH=57.467



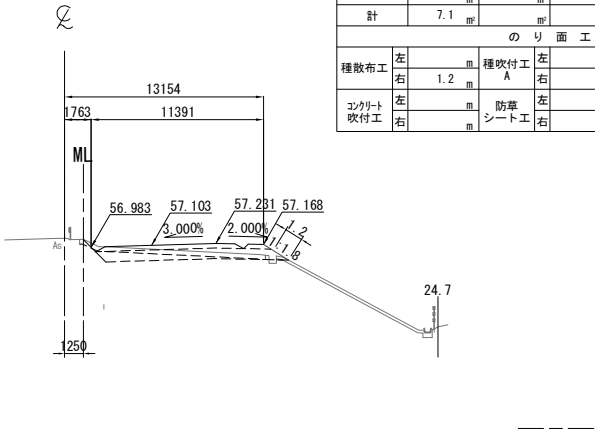
STA. 494+80. 000								
地盤 高		57.66 m	土工施工高		57.117 m	計 画 高		57.467 m
切 土 面 積						盛 土 面 積		
土 砂		3.9		上部路床		3.2		
軟 岩				下部路床		8.4		
土砂(表土)		4.0			路 体			
計		7.9						
の り 面 工								
種散布工		左	種吹付工 A		左	播生基材吹付工		左
		右	1.4		右			右
コンクリート吹付工		左	防草シート工		左			左
		右			右			右

STA. 494+20.000  
GH=48.61  
PH=57.495



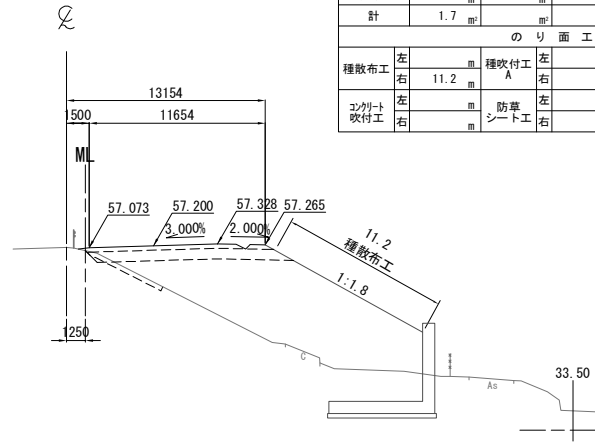
STA. 494+00.000								
地盤高		57.08 m	土工施工高		57.200 m	計画高		57.550 m
切土面積			盛土面積					
土砂		0.1	㎡	上部路床		3.5	㎡	
軟岩			㎡	下部路床		8.9	㎡	
土砂(表土)		1.6	㎡	路体		77.7	㎡	
計		1.7	㎡				㎡	
のり面工								
種散布工		左	㎡	種吹付工 A		左	㎡	種生基材吹付工
		右	11.2	㎡		右	㎡	右
コンクリート吹付工		左	㎡	防草シート工		左	㎡	右
		右	㎡			右	㎡	左

STA. 494+60.000  
GH=57.57  
PH=57.453



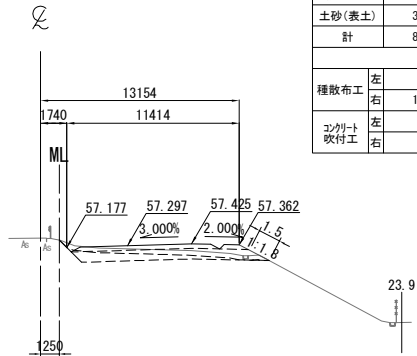
STA. 494+60. 000					
地 盤 高	57.57 m	土工施工高	57.103 m	計 画 高	57.453 m
切 土 面 積			盛 土 面 積		
土 砂	3.4	上部路床	3.2		
軟 岩		下部路床	8.3		
土砂(表土)	3.7	路 体			
計	7.1				
の り 面 工					
種散布工	左	種吹付工 A	左	補生基材吹付工	左
	右		右		右
コンクリート吹付工	左	防草シート工	左	左	
	右		右	右	

KP. 268.463  
STA. 494+00.000  
GH=57.08  
PH=57.550



常磐自動車道 相馬工事			
図面の種類	本線4車線化(相馬IC~新地IC) 横断図 (40)		
縮尺	1:500	図面番号	/
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンター		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 いわき工務事務所		

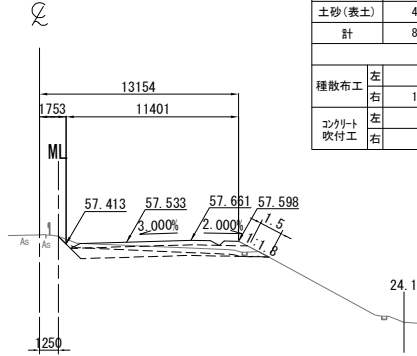
STA. 495+40.000  
GH=57.80  
PH=57.647



STA. 495+40.000									
地盤高		57.80 m	土工施工高		57.297 m	計画高		57.647 m	
切土面積					盛土面積				
土砂		4.2 m <sup>2</sup>		上部路床		3.2 m <sup>2</sup>			
軟岩				下部路床		8.4 m <sup>2</sup>			
土砂(表土)		3.9 m <sup>2</sup>		路体					
計		8.1 m <sup>2</sup>							
のり面工									
種散布工		左		種吹付工 A		左		植生基材吹付工	左
		右	1.5 m			右			右
コンクリート吹付工		左		防草シート工		左			左
		右				右			右

DL=45.0

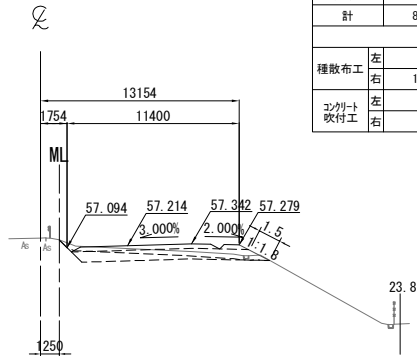
STA. 495+80.000  
GH=58.02  
PH=57.883



STA. 495+80. 000											
地盤高		58.02 m		土工施工高		57.533 m		計画面積		57.883 m	
切土面積						盛土面積					
土砂		4.1 m <sup>2</sup>		上部路床		3.2 m <sup>2</sup>					
軟岩				下部路床		8.5 m <sup>2</sup>					
土砂(表土)		4.0 m <sup>2</sup>		路体							
計		8.1 m <sup>2</sup>									
のり面工											
種散布工		左		種吹付工 A		左		植生基材吹付工		左	
		右		1.5 m		右				右	
コンクリート吹付工		左		防草シート工		左				左	
		右				右				右	

DL=45.0

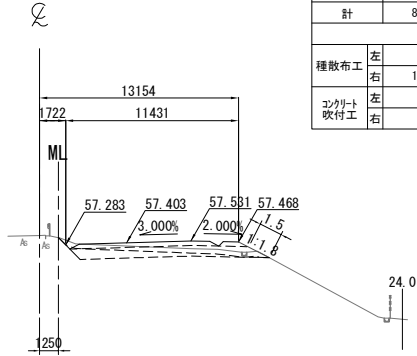
STA. 495+20.000  
GH=57.73  
PH=57.564



STA. 495+20. 000											
地 盤 高		57.73 m		土工施工高		57.214 m		計 面 積		57.564 m	
切 土 面 積						盛 土 面 積					
土 砂		4.1 m <sup>2</sup>		上部路床		3.2 m <sup>2</sup>					
軟 岩				下部路床		8.5 m <sup>2</sup>					
土砂(表土)		4.0 m <sup>2</sup>		路 体							
計		8.1 m <sup>2</sup>									
の り 面 工											
種散布工		左		種吹付工		左		植生基材吹付工		左	
		右		A 種吹付工		右				右	
		1.5 m									
コンクリート吹付工		左		防草シート工		左				左	
		右				右				右	

DL=45.0

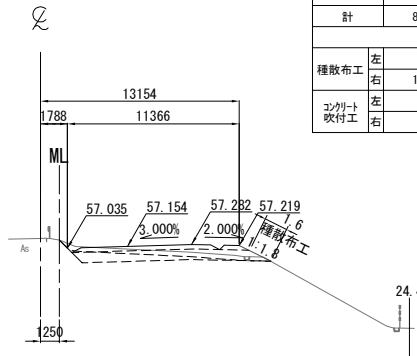
STA. 495+60.000  
GH=57.89  
PH=57.753



STA. 495+60. 000									
地盤 高		57.89 m	土工施工高		57.403 m	計 画 高		57.753 m	
切 土 面 積					盛 土 面 積				
土 砂		4.1	㎡	上部路床		3.2	㎡	㎡	
軟 岩			㎡	下部路床		8.5	㎡	㎡	
土砂(表土)		4.0	㎡	路 体			㎡	㎡	
計		8.1	㎡				㎡	㎡	
の り 面 工									
種散布工		左	㎡	種吹付工		左	㎡	植生基材吹付工	
		右	1.5	種吹付工 A		右	㎡	右	
コンクリート吹付工		左	㎡	防草シート工		左	㎡	左	
		右	㎡			右	㎡	右	

DL=45.0

KP. 268.563  
STA. 495+00.000  
GH=57.68  
PH=57.504



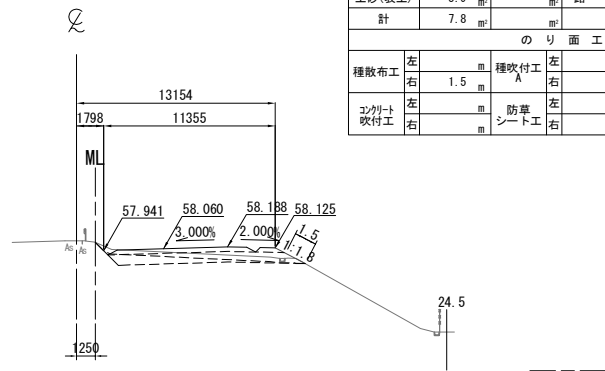
STA. 495+00.000											
地盤高		57.68 m	土工施工高		57.154 m	計画高		57.504 m			
切土面積					盛土面積						
土砂	4.1	m <sup>2</sup>		上部路床	3.2	m <sup>2</sup>					
軟岩		m <sup>2</sup>		下部路床	8.5	m <sup>2</sup>					
土砂(表土)	3.9	m <sup>2</sup>		路体		m <sup>2</sup>					
計	8.0	m <sup>2</sup>				m <sup>2</sup>					
のり面工											
種散布工	左		m	種吹付工 A	左		m	植生基材吹付工	左		m
	右	1.6	m		右		m		右		m
コンクリート吹付工	左		m	防草シート工	左		m		左		m
	右		m		右		m		右		m

DL=45.0

常磐自動車道 相馬工事			
図面の種類	本線4車線化(相馬IC~新地IC) 横断図 (41)		
縮尺	1:500	図面番号	/
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンター		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 いわき工事事務所		

DL=50.0

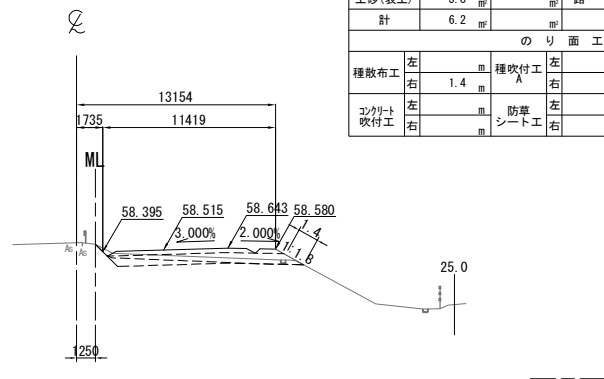
STA. 496+40.000  
GH=58.58  
PH=58.410



STA. 496+40.000							
地盤高	58.58 m	土工施工高	58.060 m	計画高	58.410 m		
切土面積				盛土面積			
土砂	3.9 m <sup>2</sup>			上部路床	3.2 m <sup>2</sup>		
軟岩				下部路床	8.4 m <sup>2</sup>		
土砂(表土)	3.9 m <sup>2</sup>			路体			
計	7.8 m <sup>2</sup>						
のり面工							
種散布工	左 1.5 m	種吹付工 A	左 1.5 m	養生基材吹付工	左 1.5 m	種散布工	右 1.5 m
コンクリート吹付工	左 1.5 m	防草シート工	左 1.5 m		左 1.5 m	コンクリート吹付工	右 1.5 m

DL=50.0

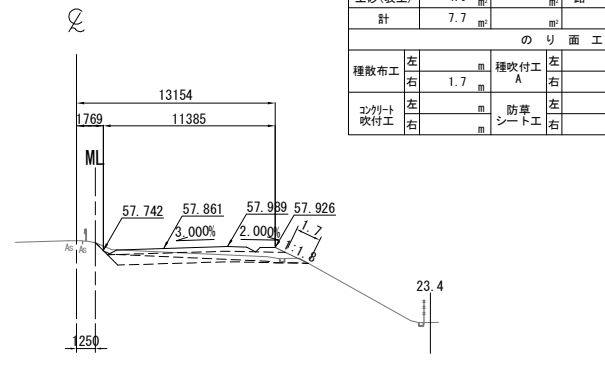
STA. 496+80.000  
GH=59.00  
PH=58.865



STA. 496+80.000							
地盤高	59.00 m	土工施工高	58.515 m	計画高	58.865 m		
切土面積				盛土面積			
土砂	2.4 m <sup>2</sup>			上部路床	3.2 m <sup>2</sup>		
軟岩				下部路床	8.4 m <sup>2</sup>		
土砂(表土)	3.8 m <sup>2</sup>			路体			
計	6.2 m <sup>2</sup>						
のり面工							
種散布工	左 1.4 m	種吹付工 A	左 1.4 m	養生基材吹付工	左 1.4 m	種散布工	右 1.4 m
コンクリート吹付工	左 1.4 m	防草シート工	左 1.4 m		左 1.4 m	コンクリート吹付工	右 1.4 m

DL=50.0

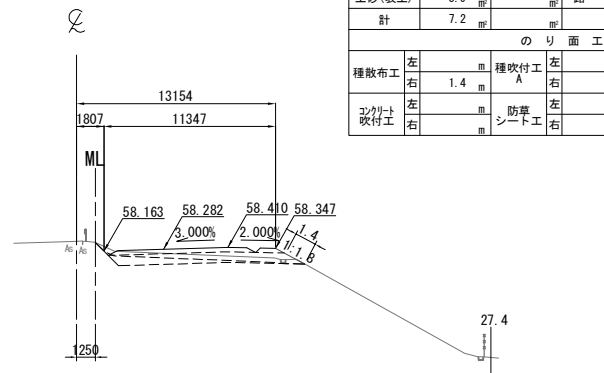
STA. 496+20.000  
GH=58.38  
PH=58.211



STA. 496+20.000							
地盤高	58.38 m	土工施工高	57.861 m	計画高	58.211 m		
切土面積				盛土面積			
土砂	3.7 m <sup>2</sup>			上部路床	3.2 m <sup>2</sup>		
軟岩				下部路床	8.5 m <sup>2</sup>		
土砂(表土)	4.0 m <sup>2</sup>			路体			
計	7.7 m <sup>2</sup>						
のり面工							
種散布工	左 1.7 m	種吹付工 A	左 1.7 m	養生基材吹付工	左 1.7 m	種散布工	右 1.7 m
コンクリート吹付工	左 1.7 m	防草シート工	左 1.7 m		左 1.7 m	コンクリート吹付工	右 1.7 m

DL=50.0

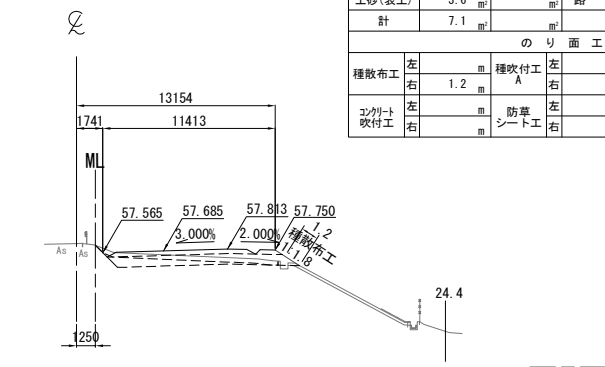
STA. 496+60.000  
GH=58.80  
PH=58.632



STA. 496+60.000							
地盤高	58.80 m	土工施工高	58.282 m	計画高	58.632 m		
切土面積				盛土面積			
土砂	3.3 m <sup>2</sup>			上部路床	3.2 m <sup>2</sup>		
軟岩				下部路床	8.4 m <sup>2</sup>		
土砂(表土)	3.9 m <sup>2</sup>			路体			
計	7.2 m <sup>2</sup>						
のり面工							
種散布工	左 1.4 m	種吹付工 A	左 1.4 m	養生基材吹付工	左 1.4 m	種散布工	右 1.4 m
コンクリート吹付工	左 1.4 m	防草シート工	左 1.4 m		左 1.4 m	コンクリート吹付工	右 1.4 m

DL=50.0

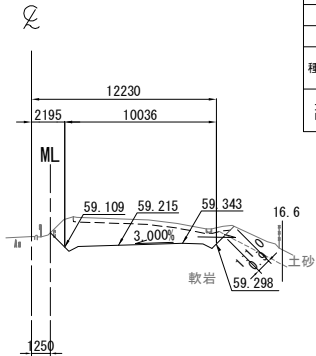
KP. 268. 663  
STA. 496+00.000  
GH=58.17  
PH=58.035



STA. 496+00.000							
地盤高	58.17 m	土工施工高	57.685 m	計画高	58.035 m		
切土面積				盛土面積			
土砂	3.5 m <sup>2</sup>			上部路床	3.2 m <sup>2</sup>		
軟岩				下部路床	8.3 m <sup>2</sup>		
土砂(表土)	3.6 m <sup>2</sup>			路体			
計	7.1 m <sup>2</sup>						
のり面工							
種散布工	左 1.2 m	種吹付工 A	左 1.2 m	養生基材吹付工	左 1.2 m	種散布工	右 1.2 m
コンクリート吹付工	左 1.2 m	防草シート工	左 1.2 m		左 1.2 m	コンクリート吹付工	右 1.2 m

常磐自動車道 相馬工事			
図面の種類	本線4車線化(相馬IC~新地IC) 横断図 (42)		
縮尺	1:500	図面番号	/
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンター		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 いわき工務事務所		

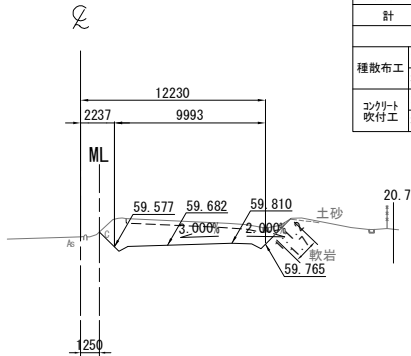
STA. 497+40.000  
GH=59.79  
PH=59.565



DL=50.0

STA. 497+40.000									
地盤高	59.79	m	土工施工高	59.215	m	計画高	59.565	m	
切土面積					盛土面積				
土砂	0.1	m <sup>2</sup>			上部路床		m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>
軟岩	14.2	m <sup>2</sup>			下部路床		m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>
土砂(表土)	3.1	m <sup>2</sup>			路体		m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>
計	17.4	m <sup>2</sup>					m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>
のり面工									
種散布工	左		種吹付工 A	左		植生基材吹付工	左		m
	右			右			右		m
コンクリート吹付工	左		防草シート工	左			左		m
	右	0.9		右			右		m

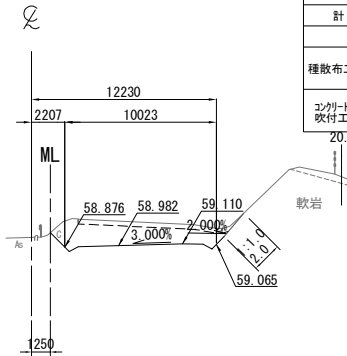
STA. 497+80.000  
GH=60.25  
PH=60.032



DL=50.0

STA. 497+80.000									
地盤高	60.25	m	土工施工高	59.682	m	計画高	60.032	m	
切土面積					盛土面積				
土砂		m <sup>2</sup>			上部路床		m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>
軟岩	14.1	m <sup>2</sup>			下部路床		m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>
土砂(表土)	3.0	m <sup>2</sup>			路体		m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>
計	17.1	m <sup>2</sup>					m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>
のり面工									
種散布工	左		種吹付工 A	左		植生基材吹付工	左		m
	右			右			右		m
コンクリート吹付工	左		防草シート工	左			左		m
	右	1.7		右			右		m

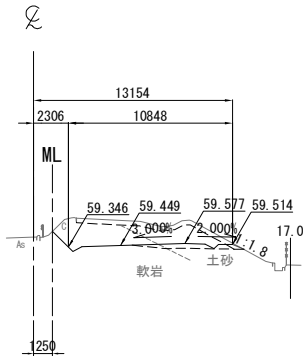
STA. 497+20.000  
GH=59.53  
PH=59.332



DL=50.0

STA. 497+20.000									
地盤高	59.53	m	土工施工高	58.982	m	計画高	59.332	m	
切土面積					盛土面積				
土砂		m <sup>2</sup>			上部路床		m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>
軟岩	13.7	m <sup>2</sup>			下部路床		m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>
土砂(表土)	3.0	m <sup>2</sup>			路体		m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>
計	16.7	m <sup>2</sup>					m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>
のり面工									
種散布工	左		種吹付工 A	左		植生基材吹付工	左		m
	右			右			右		m
コンクリート吹付工	左		防草シート工	左			左		m
	右	2.0		右			右		m

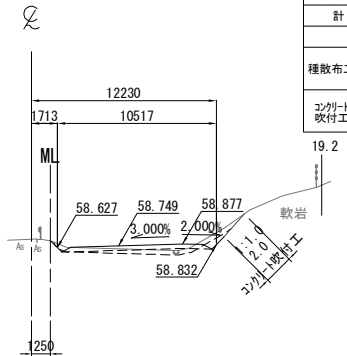
STA. 497+60.000  
GH=60.01  
PH=59.799



DL=50.0

STA. 497+60.000									
地盤高	60.01	m	土工施工高	59.449	m	計画高	59.799	m	
切土面積					盛土面積				
土砂	6.3	m <sup>2</sup>			上部路床	1.2	m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>
軟岩	8.5	m <sup>2</sup>			下部路床		m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>
土砂(表土)	3.3	m <sup>2</sup>			路体		m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>
計	18.1	m <sup>2</sup>					m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>
のり面工									
種散布工	左		種吹付工 A	左		植生基材吹付工	左		m
	右			右			右		m
コンクリート吹付工	左		防草シート工	左			左		m
	右			右			右		m

KP. 268.763  
STA. 497+00.000  
GH=59.18  
PH=59.099



DL=50.0

STA. 497+00.000									
地盤高	59.18	m	土工施工高	58.749	m	計画高	59.099	m	
切土面積					盛土面積				
土砂		m <sup>2</sup>			上部路床	2.8	m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>
軟岩	0.7	m <sup>2</sup>			下部路床		m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>
土砂(表土)	3.7	m <sup>2</sup>			路体	1.9	m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>
計	4.4	m <sup>2</sup>					m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>
のり面工									
種散布工	左		種吹付工 A	左		植生基材吹付工	左		m
	右			右			右		m
コンクリート吹付工	左		防草シート工	左			左		m
	右	2.0		右			右		m

常磐自動車道 相馬工事			
図面の種類	本線4車線化(相馬IC~新地IC) 横断図 (43)		
縮尺	1:500	図面番号	/
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンター		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 いわき工務事務所		

STA. 498+40.000											
地盤高		60.96 m		土工施工高		60.383 m		計画高 <td colspan="2">60.733 m</td>		60.733 m	
切土面積						盛土面積					
土砂				RF		上部路床		RF		RF	
軟岩		14.9		RF		下部路床		RF		RF	
土砂(表土)		3.7		RF		路体		RF		RF	
計		18.6		RF				RF		RF	
のり面工											
種散布工		左	m		種吹付工 A		左	m		植生基材吹付工	
		右	m				右	1.6 m			
コンクリート吹付工		左	m		防草シート工		左	m		左	
		右	2.0 m				右	m		右	

DL=55.0

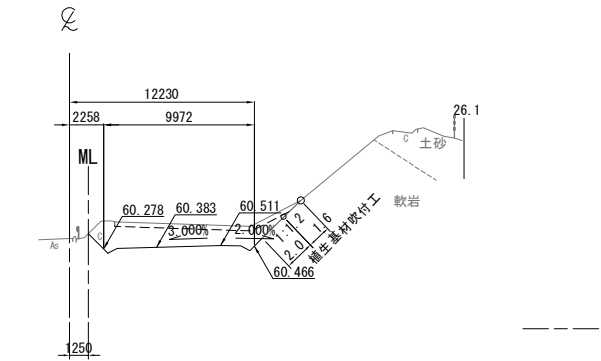
STA. 498+20. 000								
地 盤 高		60.72 m	土 工 施 工 高		60.149 m	計 画 高		60.499 m
切 土 面 積				盛 土 面 積				
土 砂			RF	上部路床			RF	RF
軟 岩		13.7		下部路床			RF	RF
土砂(表土)		3.0		路 体			RF	RF
計		16.7	RF				RF	RF
の り 面 工								
種散布工		左		種吹付工 A	左		植生基材吹付工	左
		右			右			右
コンクリート吹付工		左		防草シート工	左			左
		右	2.0		右			右

DL=55.0

STA. 498+00. 000								
地 盤 高		60.49 m	土 工 施 工 高		59.916 m	計 画 高		60.266 m
切 土 面 積				盛 土 面 積				
土 砂				上部路床				
軟 岩		14.1		下部路床				
土砂(表土)		3.0		路 体				
計		17.1						
の り 面 工								
種散布工		左		種吹付工 A	左	植生基材 吹付工	左	
		右			右		右	
コンクリート 吹付工		左		防草 シート工	左		左	
		右	2.0		右		右	

DL=55.0

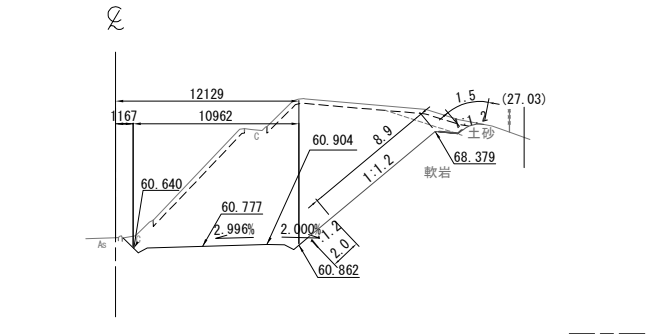
STA. 498+40.000  
GH=60.96  
PH=60.733



DL=55.0

KE 3-2 (STA. 498+73. 776)							
地 盤 高	61.35 m	土工施工高	60.777 m	計 画 高	61.127 m		
切 土 面 積				盛 土 面 積			
土 砂	2.4 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	上部路床	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		
軟 岩	104.8 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	下部路床	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		
土砂(表土)	7.0 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	路 体	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		
計	114.2 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		
の り 面 工							
種散布工	左	m	種吹付工 A	左	植生基材 吹付工	左	m
	右	m		右		1.5 m	右
コンクリート 吹付工	左	m	防草 シート工	左		左	m
	右	2.0 m		右		m	右

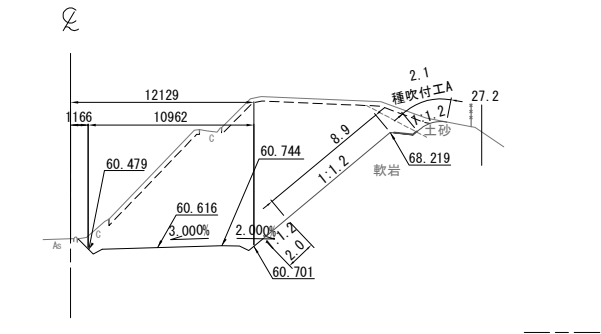
KE 3-2 (STA. 498+73.776)  
GH=61.35  
PH=61.127



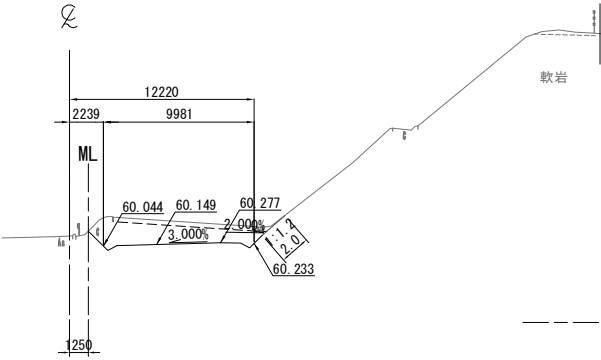
DL=55.0

STA. 498+60.000								
地盤高		61.19 m	土工施工高		60.616 m	計画高		60.966 m
切土面積				盛土面積				
土 砂		2.0 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	上部路床		m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	
軟 岩		110.7 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	下部路床		m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	
土砂(表土)		7.1 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	路 体		m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	
計		119.8 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>			m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	
の り 面 工								
種散布工	左	m	種吹付工 A	左	m	植生基材 吹付工	m	
	右	m		右	2.1 m		8.9 m	
コンクリート吹付工	左		防草シート工	左	m			
	右	2.0 m		右	m			

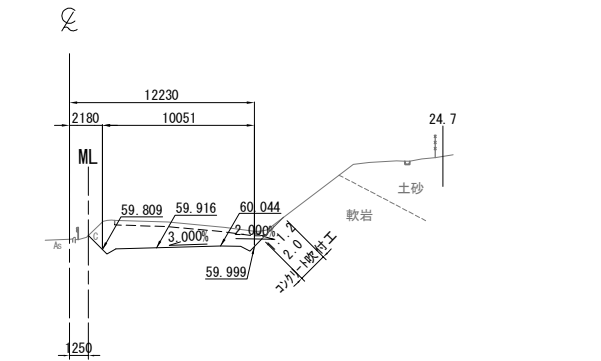
STA. 498+60.000  
GH=61.19  
PH=60.966



STA. 498+20.000  
GH=60.72  
PH=60.499



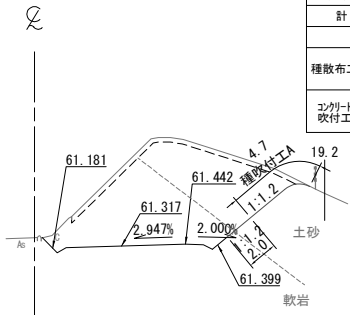
KP. 268.863  
STA. 498+00.000  
GH=60.49  
PH=60.266



常磐自動車道 相馬工事			
図面の種類	本線4車線化(相馬IC~新地IC) 横断図 (44)		
縮尺	1:500	図面番号	/
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンター		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 いわき工事事務所		



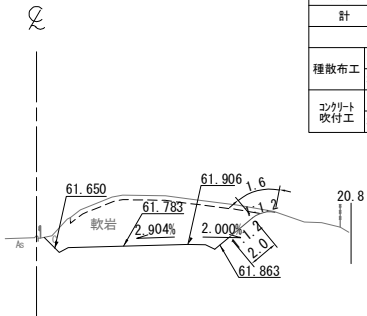
STA. 499+20.000  
GH=61.88  
PH=61.667



DL=55.0

STA. 499+20. 000											
地盤高		61.88 m		土工施工高		61.317 m		計画高		61.667 m	
切土面積						盛土面積					
土 砂		28.7 m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>		上部路床		m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>	
軟 岩		39.4 m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>		下部路床		m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>	
土砂(表土)		5.3 m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>		路 体		m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>	
計		73.4 m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>				m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>	
の り 面 工											
種散布工		左		m		種吹付工 A		左		m	
		右		m		4.7		右		m	
コンクリート 吹付工		左		m		養生基材 吹付工		左		m	
		右		2.0 m		防草 シート工		左		m	
		右		m				右		m	

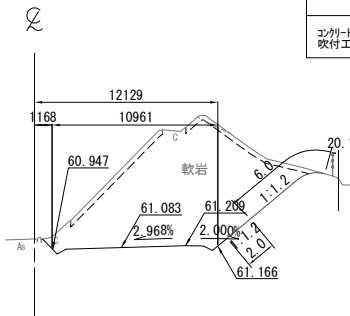
STA. 499+60.000  
GH=62.44  
PH=62.133



DL=55.0

STA. 499+60.000									
地盤高		62.44 m	土工施工高		61.783 m	計画高		62.133 m	
切土面積					盛土面積				
土砂					上部路床	2.9			
軟岩		32.3			下部路床				
土砂(表土)		4.0			路体				
計		36.3							
のり面工									
種散布工		左	m	種吹付工 A		左	m	養生基材吹付工	
		右				右	1.6	右	
コンクリート吹付工		左	m	防草シート工		左	m	左	
		右	2.0			右		右	

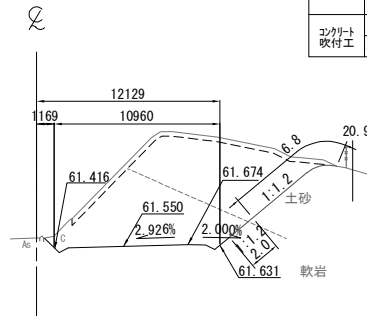
STA. 499+00.000  
GH=61.64  
PH=61.433



DL=55.0

STA. 499+00.000											
地盤高		61.64 m		土工施工高		61.083 m		計画高		61.433 m	
切土面積						盛土面積					
土砂				上部路床							
軟岩		78.3 m <sup>2</sup>		下部路床							
土砂(表土)		5.5 m <sup>2</sup>		路体							
計		83.8 m <sup>2</sup>									
のり面工											
種散布工		左		種吹付工 A		左		養生基材吹付工		左	
		m				m				6.0 m	
コンクリート吹付工		左		防草シート工		左				左	
		m				m				m	
		2.0 m									

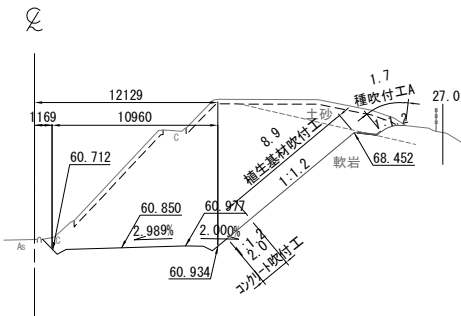
STA. 499+40.000  
GH=62.11  
PH=61.900



DL=55.0

STA. 499+40. 000											
地 盤 高		62.11 m		土工施工高		61.550 m		計 画 高		61.900 m	
切 土 面 積						盛 土 面 積					
土 砂		38.2		〃		上部路床		〃		〃	
軟 岩		39.2		〃		下部路床		〃		〃	
土砂(表土)		5.9		〃		路 体		〃		〃	
計		83.3		〃				〃		〃	
の り 面 工											
種散布工		左		〃		種吹付工 A		左		〃	
		右		〃				6.8		養生基材吹付工	
コンクリート吹付工		左		〃		防草シート工		左		〃	
		右		2.0		〃		右		〃	

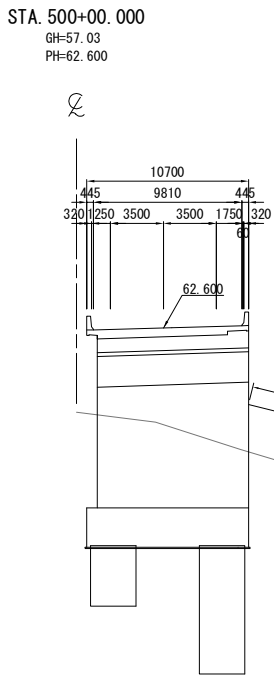
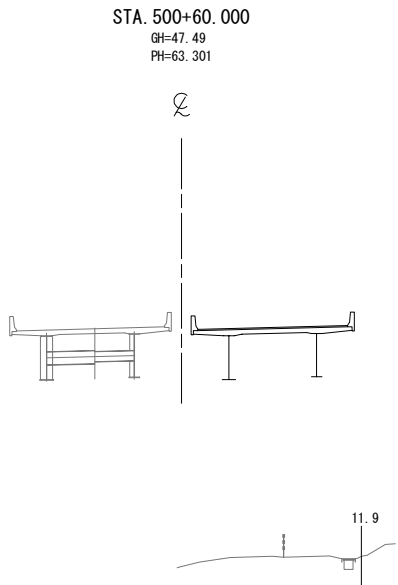
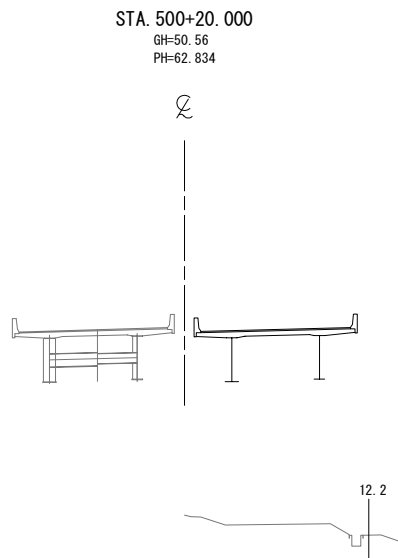
KP. 268.943  
STA. 498+80.000  
GH=61.40  
PH=61.200



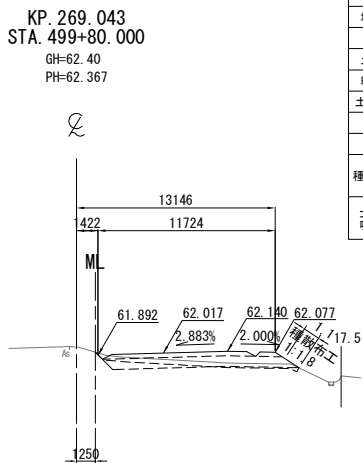
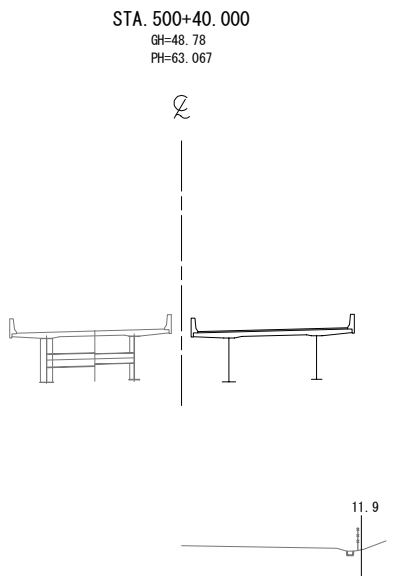
DL=55.0

STA. 498+80.000											
地盤高		61.40 m		土工施工高		60.850 m		計画高		61.200 m	
切土面積						盛土面積					
土砂		8.6 m <sup>2</sup>		上部路床						m <sup>2</sup>	
軟岩		103.0 m <sup>2</sup>		下部路床						m <sup>2</sup>	
土砂(表土)		7.1 m <sup>2</sup>		路体						m <sup>2</sup>	
計		118.7 m <sup>2</sup>								m <sup>2</sup>	
のり面工											
種散布工		左		種吹付工 A		左		養生基材吹付工		左	
		m				1.7 m				m	
		右								8.9 m	
コンクリート吹付工		左		防草シート工		左				左	
		m				m				m	
		2.0 m									

常磐自動車道 相馬工事			
図面の種類	本線4車線化(相馬IC~新地IC) 横断図 (45)		
縮尺	1:500	図面番号	/
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンター		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 いわき工務事務所		



STA. 500+00.000									
地盤高		57.03 m	土工施工高		62.017 m	計画高		62.600 m	
切土面積					盛土面積				
土砂		m <sup>2</sup>	上部路床		m <sup>2</sup>			m <sup>2</sup>	
軟岩		m <sup>2</sup>	下部路床		m <sup>2</sup>			m <sup>2</sup>	
土砂(表土)		m <sup>2</sup>	路体		25.1			m <sup>2</sup>	
計		m <sup>2</sup>						m <sup>2</sup>	
のり面工									
種散布工		左	m	種吹付工		左	m	養生基材吹付工	
		右	10.6	A		右	m	左	
コンクリート吹付工		左	m	防草シート工		左	m	左	
		右				右	2.0	右	



STA. 499+80.000									
地盤高		62.40 m	土工施工高		62.017 m	計画高		62.367 m	
切土面積					盛土面積				
土砂		m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		上部路床		3.3	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
軟岩		2.1	m <sup>2</sup>		下部路床		8.5	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
土砂(表土)		4.0	m <sup>2</sup>		路体		0.5	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
計		6.1	m <sup>2</sup>					m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
のり面工									
種散布工		左	m		種吹付工		左	m	
		右	1.1		A		右	m	
コンクリート吹付工		左	m		防草シート工		左	m	
		右	m				右	m	

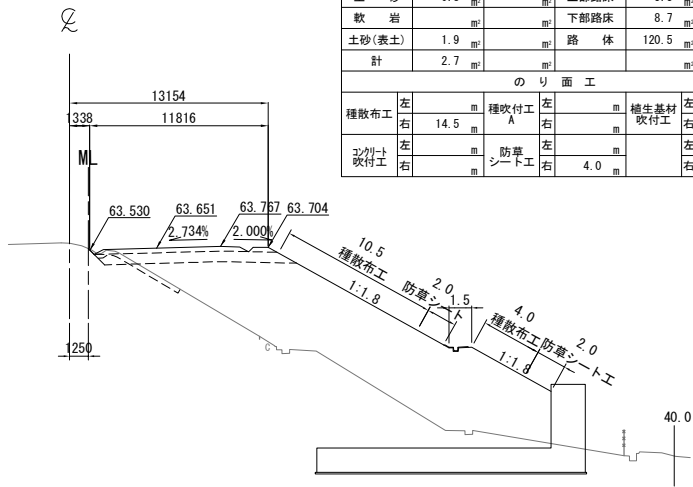
常磐自動車道 相馬工事			
図面の種類	本線4車線化(相馬IC~新地IC) 横断図 (46)		
縮尺	1:500	図面番号	/
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンター		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 いわき工事事務所		

横断図 (47)

S=1:500

STA. 501+20.000  
GH=63.98  
PH=64.001

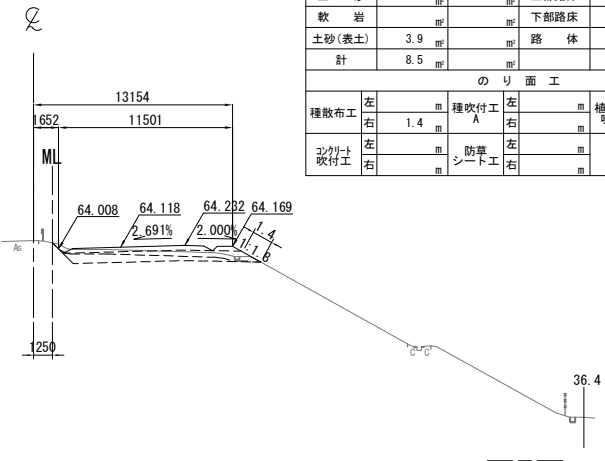
STA. 501+20.000								
地盤高		63.98 m	土工施工高		63.651 m	計画高		64.001 m
切土面積			盛土面積					
土砂		0.8	■	上部路床		3.3	■	
軟岩			■	下部路床		8.7	■	
土砂(表土)		1.9	■	路体		120.5	■	
計		2.7	■				■	
のり面工								
種散布工		左	m	種吹付工 A		左	m	養生基材吹付工
		右	14.5			右	m	左
コンクリート吹付工		左	m	防草シート工		左	m	右
		右				右	4.0	左



DL=50.0

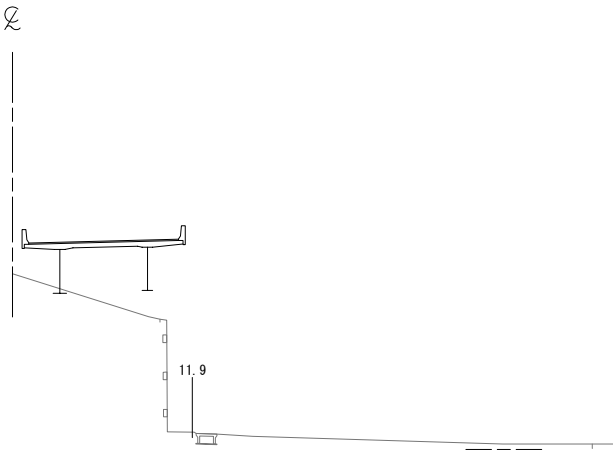
STA. 501+60.000  
GH=64.56  
PH=64.468

STA. 501+60.000					
地盤高	64.56 m	土工施工高	64.118 m	計画高	64.468 m
切土面積		盛土面積			
土砂	4.6 m <sup>2</sup>	上部路床	3.2 m <sup>2</sup>		
軟岩		下部路床	8.5 m <sup>2</sup>		
土砂(表土)	3.9 m <sup>2</sup>	路体			
計	8.5 m <sup>2</sup>				
のり面工					
種散布工	左 m	種吹付工 A	左 m	養生基材吹付工	左 m
	右 1.4 m		右 m		右 m
コンクリート吹付工	左 m	防草シート工	左 m	左 m	
	右 m		右 m		右 m



DL=50.0

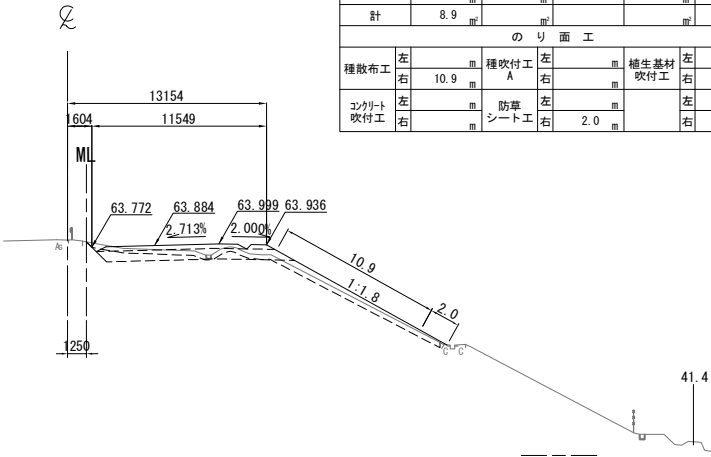
STA. 501+00.000  
GH=61.62  
PH=63.768



DL=50.0

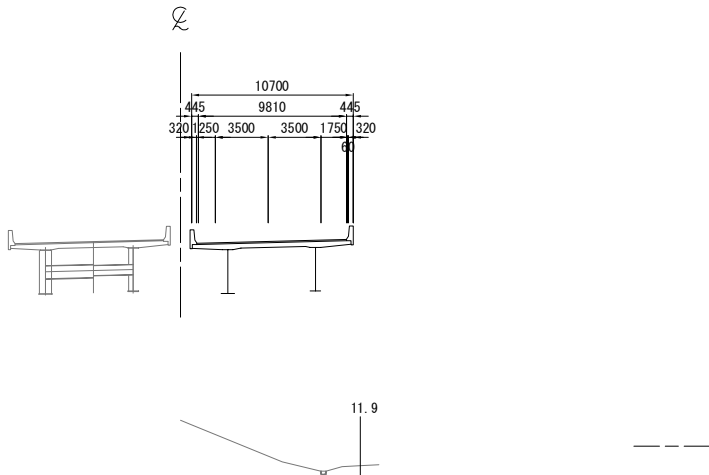
STA. 501+40.000  
GH=64.25  
PH=64.234

STA. 501+40.000					
地盤高	64.25 m	土工施工高	63.884 m	計画高	64.234 m
切土面積			盛土面積		
土砂	4.0	〃	上部路床	3.2	〃
軟岩	〃	〃	下部路床	8.5	〃
土砂(表土)	4.9	〃	路体	6.5	〃
計	8.9	〃			〃
のり面工					
種散布工	左	種吹付工 A	左	養生基材吹付工	左
	右 10.9	〃	右	〃	〃
コンクリート吹付工	左	防草シート工	左		左
	右		右 2.0		右



DL=50.0

KP. 269.143  
STA. 500+80.000  
GH=51.71  
PH=63.534

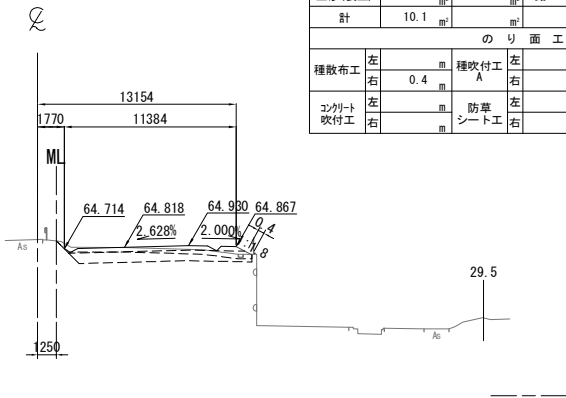


DL=50.0

常磐自動車道 相馬工事			
図面の種類	本線4車線化(相馬IC~新地IC) 横断図 (47)		
縮尺	1:500	図面番号	/
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンター		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 いわき工務所		

STA. 502+20.000

GH=65.33  
PH=65.168

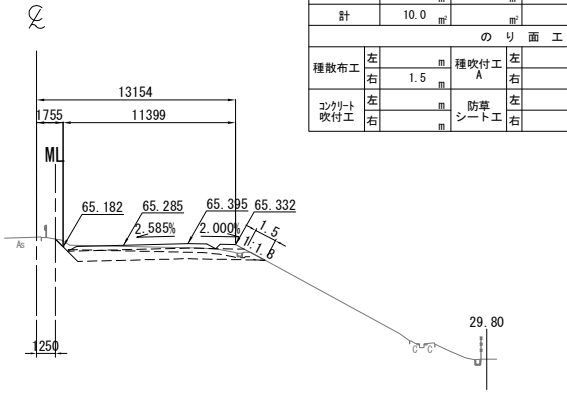


DL=55.0

STA. 502+20.000					
地盤高	65.33 m	土工施工高	64.818 m	計画高	65.168 m
切土面積			盛土面積		
土砂	6.3 m <sup>2</sup>		上部路床	3.2 m <sup>2</sup>	
軟岩			下部路床	8.2 m <sup>2</sup>	
土砂(表土)	3.8 m <sup>2</sup>		路体		
計	10.1 m <sup>2</sup>				
のり面工					
種散布工	左 0.4 m	種吹付工 A	左	植生基材吹付工	左
コンクリート吹付工	左	防草シート工	左		左

STA. 502+60.000

GH=65.82  
PH=65.635

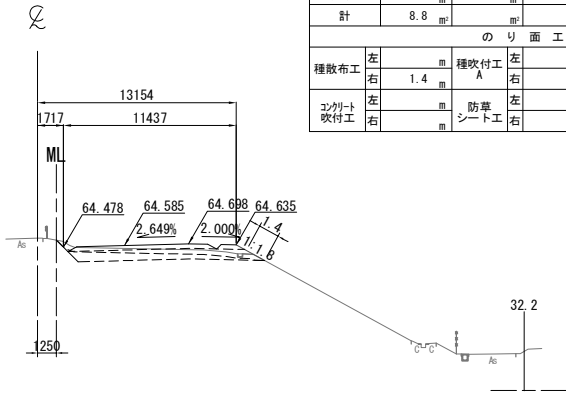


DL=55.0

STA. 502+60.000					
地盤高	65.82 m	土工施工高	65.285 m	計画高	65.635 m
切土面積			盛土面積		
土砂	6.0 m <sup>2</sup>		上部路床	3.2 m <sup>2</sup>	
軟岩			下部路床	8.4 m <sup>2</sup>	
土砂(表土)	4.0 m <sup>2</sup>		路体		
計	10.0 m <sup>2</sup>				
のり面工					
種散布工	左 1.5 m	種吹付工 A	左	植生基材吹付工	左
コンクリート吹付工	左	防草シート工	左		左

STA. 502+00.000

GH=65.07  
PH=64.935

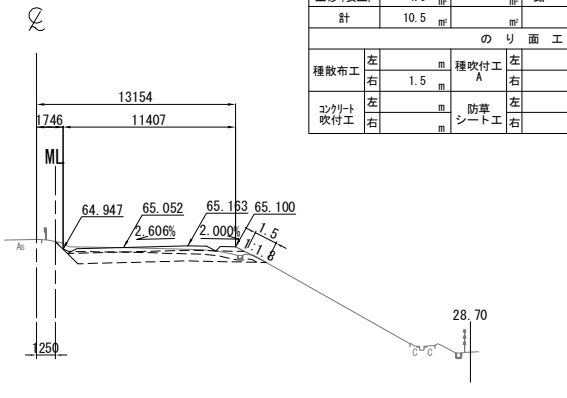


DL=55.0

STA. 502+00.000					
地盤高	65.07 m	土工施工高	64.585 m	計画高	64.935 m
切土面積			盛土面積		
土砂	4.8 m <sup>2</sup>		上部路床	3.2 m <sup>2</sup>	
軟岩			下部路床	8.4 m <sup>2</sup>	
土砂(表土)	4.0 m <sup>2</sup>		路体		
計	8.8 m <sup>2</sup>				
のり面工					
種散布工	左 1.4 m	種吹付工 A	左	植生基材吹付工	左
コンクリート吹付工	左	防草シート工	左		左

STA. 502+40.000

GH=65.58  
PH=65.402



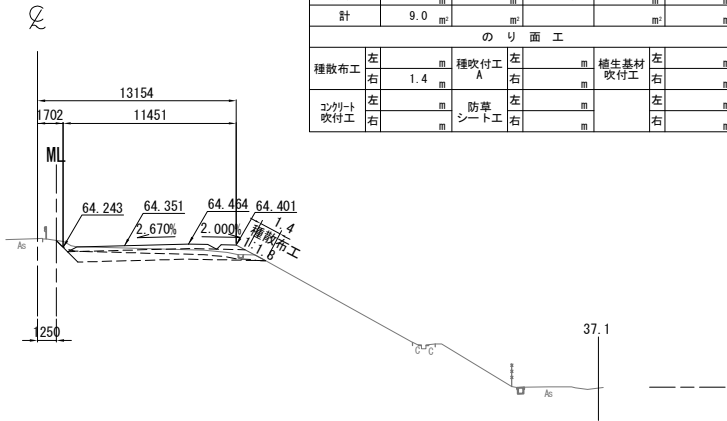
DL=55.0

STA. 502+40.000					
地盤高	65.58 m	土工施工高	65.052 m	計画高	65.402 m
切土面積			盛土面積		
土砂	6.5 m <sup>2</sup>		上部路床	3.2 m <sup>2</sup>	
軟岩			下部路床	8.5 m <sup>2</sup>	
土砂(表土)	4.0 m <sup>2</sup>		路体		
計	10.5 m <sup>2</sup>				
のり面工					
種散布工	左 1.5 m	種吹付工 A	左	植生基材吹付工	左
コンクリート吹付工	左	防草シート工	左		左

KP. 269.243

STA. 501+80.000

GH=64.82  
PH=64.701



DL=55.0

STA. 501+80.000					
地盤高	64.82 m	土工施工高	64.351 m	計画高	64.701 m
切土面積			盛土面積		
土砂	5.0 m <sup>2</sup>		上部路床	3.2 m <sup>2</sup>	
軟岩			下部路床	8.5 m <sup>2</sup>	
土砂(表土)	4.0 m <sup>2</sup>		路体		
計	9.0 m <sup>2</sup>				
のり面工					
種散布工	左 1.4 m	種吹付工 A	左	植生基材吹付工	左
コンクリート吹付工	左	防草シート工	左		左

常磐自動車道 相馬工事			
図面の種類	本線4車線化(相馬IC~新地IC) 横断図 (48)		
縮尺	1:500	図面番号	/
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンター		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 いわき工務所		

DL=55.0

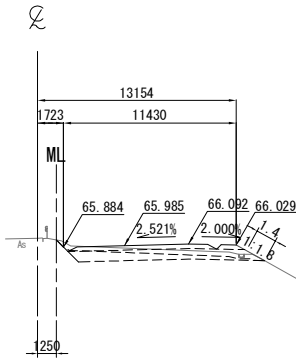
DL=55.0

DL=55.0

DL=55.0

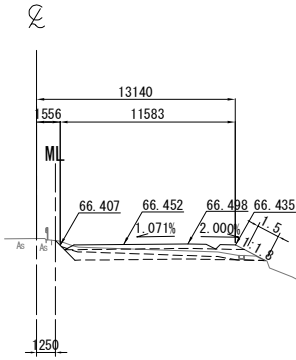
DL=55.0

STA. 503+20.000  
GH=66.48  
PH=66.335



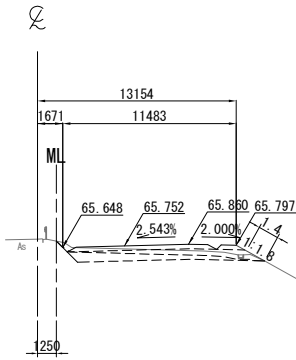
STA. 503+20.000									
地盤高	66.48 m	土工施工高	65.985 m	計面高	66.335 m				
切土面積					盛土面積				
土砂	4.9 m <sup>2</sup>				3.2 m <sup>2</sup>				
軟岩					8.4 m <sup>2</sup>				
土砂(表土)	3.9 m <sup>2</sup>								
計	8.8 m <sup>2</sup>								
のり面工									
種散布工	左		種吹付工	左		植生基材	左		
	右	1.4 m	A	右		吹付工	右		
コンクリート吹付工	左		防草シート工	左			左		
	右			右			右		

STA. 503+60.000  
GH=66.85  
PH=66.802



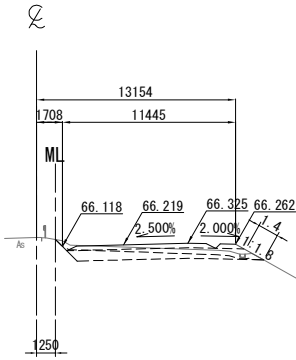
STA. 503+60.000									
地盤高	66.85 m	土工施工高	66.452 m	計面高	66.802 m				
切土面積					盛土面積				
土砂	3.8 m <sup>2</sup>				3.2 m <sup>2</sup>				
軟岩					8.6 m <sup>2</sup>				
土砂(表土)	3.9 m <sup>2</sup>								
計	7.7 m <sup>2</sup>								
のり面工									
種散布工	左		種吹付工	左		植生基材	左		
	右	1.5 m	A	右		吹付工	右		
コンクリート吹付工	左		防草シート工	左			左		
	右			右			右		

STA. 503+00.000  
GH=66.20  
PH=66.102



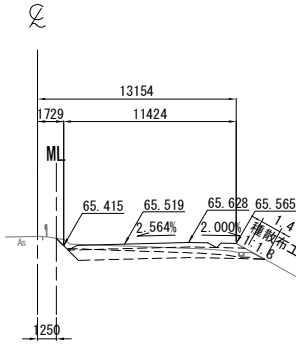
STA. 503+00.000									
地盤高	66.20 m	土工施工高	65.752 m	計面高	66.102 m				
切土面積					盛土面積				
土砂	4.5 m <sup>2</sup>				3.2 m <sup>2</sup>				
軟岩					8.4 m <sup>2</sup>				
土砂(表土)	3.9 m <sup>2</sup>								
計	8.4 m <sup>2</sup>								
のり面工									
種散布工	左		種吹付工	左		植生基材	左		
	右	1.4 m	A	右		吹付工	右		
コンクリート吹付工	左		防草シート工	左			左		
	右			右			右		

STA. 503+40.000  
GH=66.70  
PH=66.569



STA. 503+40.000									
地盤高	66.70 m	土工施工高	66.219 m	計面高	66.569 m				
切土面積					盛土面積				
土砂	5.0 m <sup>2</sup>				3.2 m <sup>2</sup>				
軟岩					8.4 m <sup>2</sup>				
土砂(表土)	4.0 m <sup>2</sup>								
計	9.0 m <sup>2</sup>								
のり面工									
種散布工	左		種吹付工	左		植生基材	左		
	右	1.4 m	A	右		吹付工	右		
コンクリート吹付工	左		防草シート工	左			左		
	右			右			右		

KP. 269.343  
STA. 502+80.000  
GH=66.02  
PH=65.869



STA. 502+80.000									
地盤高	66.02 m	土工施工高	65.519 m	計面高	65.869 m				
切土面積					盛土面積				
土砂	5.2 m <sup>2</sup>				3.2 m <sup>2</sup>				
軟岩					8.4 m <sup>2</sup>				
土砂(表土)	3.9 m <sup>2</sup>								
計	9.1 m <sup>2</sup>								
のり面工									
種散布工	左		種吹付工	左		植生基材	左		
	右	1.4 m	A	右		吹付工	右		
コンクリート吹付工	左		防草シート工	左			左		
	右			右			右		

常磐自動車道 相馬工事			
図面の種類	本線4車線化(相馬IC~新地IC) 横断図 (49)		
縮尺	1:500	図面番号	/
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンター		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 いわき工務事務所		

DL=55.0

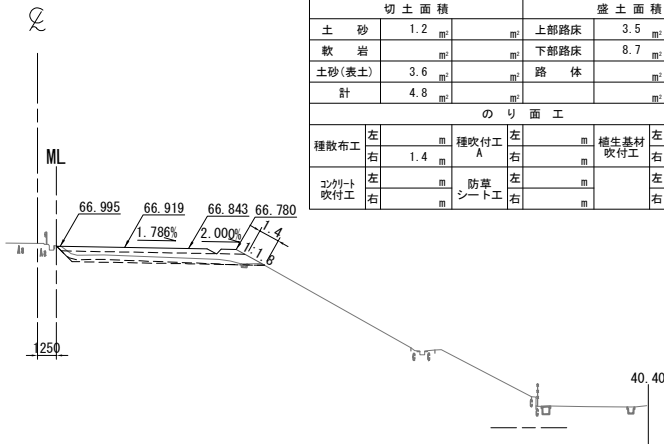
DL=55.0

DL=55.0

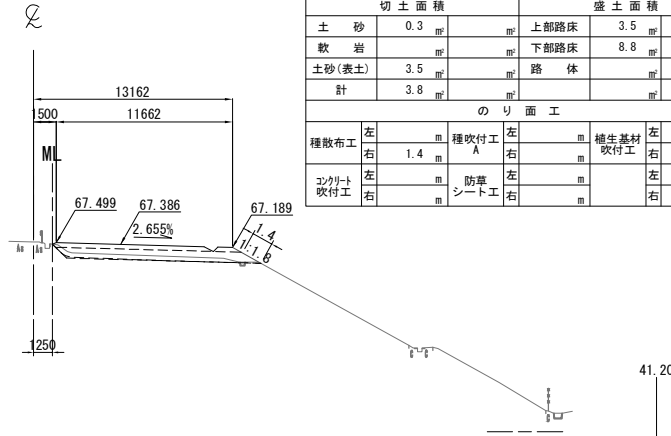
DL=55.0

DL=55.0

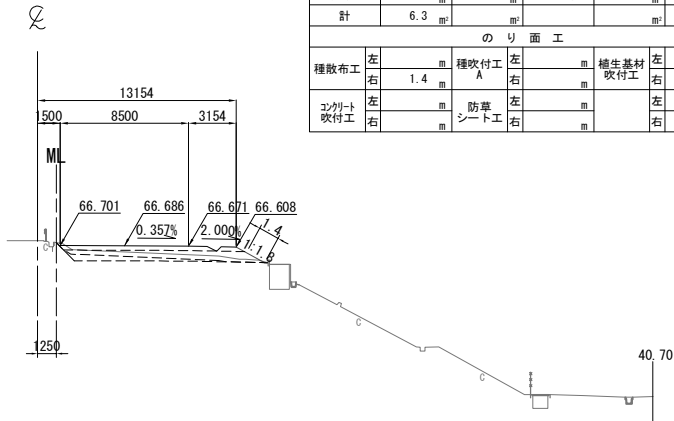
STA. 504+00.000  
GH=67.18  
PH=67.269



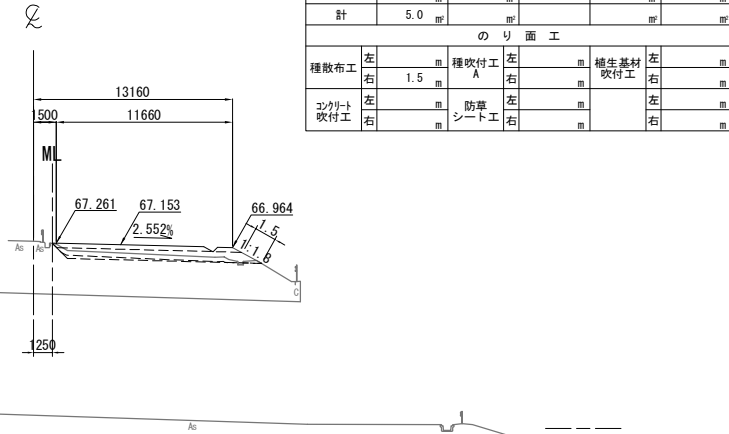
STA. 504+40.000  
GH=67.54  
PH=67.736



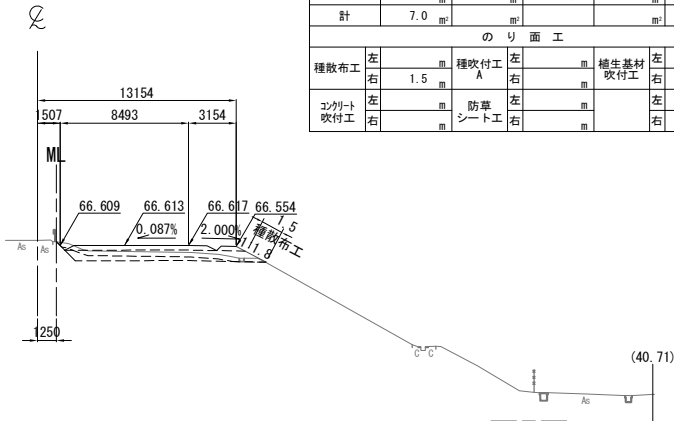
STA. 503+80.000  
GH=67.02  
PH=67.036



STA. 504+20.000  
GH=67.38  
PH=67.503



KP. 269.56076  
KA 4-1 (STA. 503+73.776)  
GH=66.96  
PH=66.963



常磐自動車道 相馬工事			
図面の種類	本線4車線化(相馬IC~新地IC) 横断図 (50)		
縮尺	1:500	図面番号	/
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンター		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 いわき工務事務所		

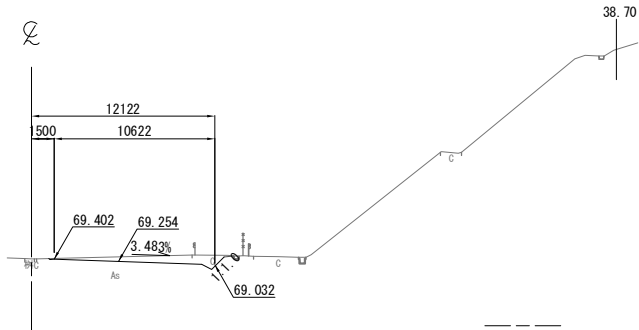


常 盤 自 動 車 道 相 馬 工 事			
本線 4 車線化 (相馬IC～新地IC)		横断図 (51)	
図面の種類			
縮 尺	1:500	図面番号	／
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンター		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 いわき工事業務所		

STA. 506+00. 000											
地 盤 高		69.42 m		土 工 施 工 高		69.254 m		計 画 高		69.604 m	
切 土 面 積						盛 土 面 積					
土 砂		㎡		㎡		上部路床		㎡		㎡	
軟 岩		1.9		㎡		下部路床		㎡		㎡	
土砂(表土)		㎡		㎡		路 体		㎡		㎡	
計		1.9		㎡		㎡		㎡		㎡	
の り 面 工											
種散布工		左	㎡	種吹付工 A		左	㎡	養生基材 吹付工		左	㎡
コンクリート 吹付工		左	㎡	防草 シート工		左	㎡			左	㎡
		右	㎡			右	㎡			右	㎡

DL=65.0

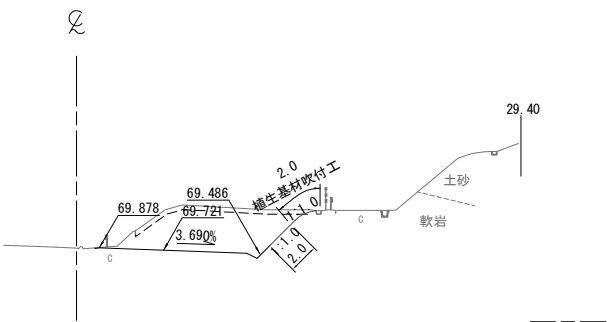
STA. 506+00.000  
GH=69.42  
PH=69.604



STA. 506+40.000											
地盤高		69.86 m		土工施工高		69.721 m		計画高		70.071 m	
切土面積						盛土面積					
土砂		24.7 m <sup>2</sup>		上部路床							
軟岩		3.6 m <sup>2</sup>		下部路床							
土砂(表土)				路体							
計		28.3 m <sup>2</sup>									
のり面工											
種散布工		左 m		種吹付工 A		左 m		養生基材吹付工		左 m	
						右 m				2.0 m	
コンクリート吹付工		左 m		防草シート工		左 m				左 m	
		2.0 m				右 m				右 m	

DL=65.0

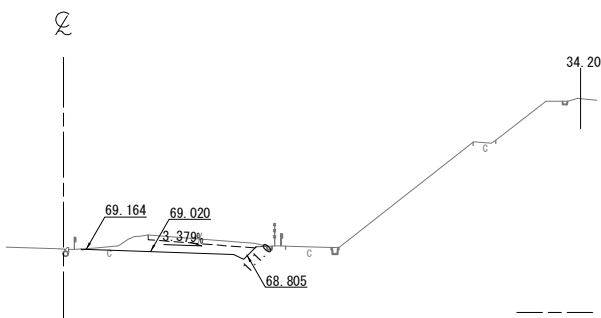
STA. 506+40.000  
GH=69.86  
PH=70.071



STA. 505+80. 000											
地 盤 高		69.18 m		土 工 施 工 高		69.020 m		計 画 高		69.370 m	
切 土 面 積						盛 土 面 積					
土 砂		6.5		軟 岩		2.2		土砂(表土)		計	
土 砂		6.5		軟 岩		2.2		土砂(表土)		計	
土 砂		6.5		軟 岩		2.2		土砂(表土)		計	
土 砂		6.5		軟 岩		2.2		土砂(表土)		計	
土 砂		6.5		軟 岩		2.2		土砂(表土)		計	
土 砂		6.5		軟 岩		2.2		土砂(表土)		計	
土 砂		6.5		軟 岩		2.2		土砂(表土)		計	
土 砂		6.5		軟 岩		2.2		土砂(表土)		計	
土 砂		6.5		軟 岩		2.2		土砂(表土)		計	
土 砂		6.5		軟 岩		2.2		土砂(表土)		計	
土 砂		6.5		軟 岩		2.2		土砂(表土)		計	
土 砂		6.5		軟 岩		2.2		土砂(表土)		計	
土 砂		6.5		軟 岩		2.2		土砂(表土)		計	
土 砂		6.5		軟 岩		2.2		土砂(表土)		計	
土 砂		6.5		軟 岩		2.2		土砂(表土)		計	
土 砂		6.5		軟 岩		2.2		土砂(表土)		計	
土 砂		6.5		軟 岩		2.2		土砂(表土)		計	
土 砂		6.5		軟 岩		2.2		土砂(表土)		計	
土 砂		6.5		軟 岩		2.2		土砂(表土)		計	
土 砂		6.5		軟 岩		2.2		土砂(表土)		計	
土 砂		6.5		軟 岩		2.2		土砂(表土)		計	
土 砂		6.5		軟 岩		2.2		土砂(表土)		計	
土 砂		6.5		軟 岩		2.2		土砂(表土)		計	
土 砂		6.5		軟 岩		2.2		土砂(表土)		計	
土 砂		6.5		軟 岩		2.2		土砂(表土)		計	
土 砂		6.5		軟 岩		2.2		土砂(表土)		計	
土 砂		6.5		軟 岩		2.2		土砂(表土)		計	
土 砂		6.5		軟 岩		2.2		土砂(表土)		計	
土 砂		6.5		軟 岩		2.2		土砂(表土)		計	
土 砂		6.5		軟 岩		2.2		土砂(表土)		計	
土 砂		6.5		軟 岩		2.2		土砂(表土)		計	
土 砂		6.5		軟 岩		2.2		土砂(表土)		計	
土 砂		6.5		軟 岩		2.2		土砂(表土)		計	
土 砂		6.5		軟 岩		2.2		土砂(表土)		計	
土 砂		6.5		軟 岩		2.2		土砂(表土)		計	
土 砂		6.5		軟 岩		2.2		土砂(表土)		計	
土 砂		6.5		軟 岩		2.2		土砂(表土)		計	
土 砂		6.5		軟 岩		2.2		土砂(表土)		計	
土 砂		6.5		軟 岩		2.2		土砂(表土)		計	
土 砂		6.5		軟 岩		2.2		土砂(表土)		計	
土 砂		6.5		軟 岩		2.2		土砂(表土)		計	
土 砂		6.5		軟 岩		2.2		土砂(表土)		計	
土 砂		6.5		軟 岩		2.2		土砂(表土)		計	
土 砂		6.5		軟 岩		2.2		土砂(表土)		計	
土 砂		6.5		軟 岩		2.2		土砂(表土)		計	
土 砂		6.5		軟 岩		2.2		土砂(表土)		計	
土 砂		6.5		軟 岩		2.2		土砂(表土)		計	
土 砂		6.5		軟 岩		2.2		土砂(表土)		計	
土 砂		6.5		軟 岩		2.2		土砂(表土)		計	
土 砂		6.5		軟 岩		2.2		土砂(表土)		計	
土 砂		6.5		軟 岩		2.2		土砂(表土)		計	
土 砂		6.5		軟 岩		2.2		土砂(表土)		計	
土 砂		6.5		軟 岩		2.2		土砂(表土)		計	
土 砂		6.5		軟 岩		2.2		土砂(表土)		計	
土 砂		6.5		軟 岩		2.2		土砂(表土)		計	
土 砂		6.5		軟 岩		2.2		土砂(表土)		計	
土 砂		6.5		軟 岩		2.2		土砂(表土)		計	
土 砂		6.5		軟 岩		2.2		土砂(表土)		計	
土 砂		6.5		軟 岩		2.2		土砂(表土)		計	
土 砂		6.5		軟 岩		2.2		土砂(表土)		計	
土 砂		6.5		軟 岩		2.2		土砂(表土)		計	
土 砂		6.5		軟 岩		2.2		土砂(表土)		計	
土 砂		6.5		軟 岩		2.2		土砂(表土)		計	
土 砂		6.5		軟 岩		2.2		土砂(表土)		計	
土 砂		6.5		軟 岩		2.2		土砂(表土)		計	
土 砂		6.5		軟 岩		2.2		土砂(表土)		計	
土 砂		6.5		軟 岩		2.2		土砂(表土)		計	
土 砂		6.5		軟 岩		2.2		土砂(表土)		計	
土 砂		6.5		軟 岩		2.2		土砂(表土)		計	
土 砂		6.5		軟 岩		2.2		土砂(表土)		計	
土 砂		6.5		軟 岩		2.2		土砂(表土)		計	
土 砂		6.5		軟 岩		2.2		土砂(表土)		計	
土 砂		6.5		軟 岩		2.2		土砂(表土)		計	
土 砂		6.5		軟 岩		2.2		土砂(表土)		計	
土 砂		6.5		軟 岩		2.2		土砂(表土)		計	
土 砂		6.5		軟 岩		2.2		土砂(表土)		計	
土 砂		6.5		軟 岩		2.2		土砂(表土)		計	
土 砂		6.5		軟 岩		2.2		土砂(表土)			

DL=65.0

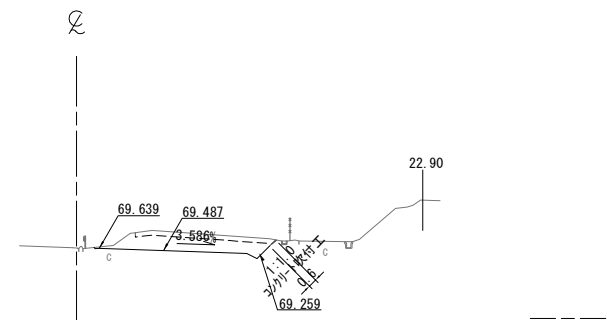
STA. 505+80.000  
GH=69.18  
PH=69.370



STA. 506+20.000											
地盤高		69.65 m		土工施工高		69.487 m		計画高		69.837 m	
切土面積						盛土面積					
土砂		8.9 m <sup>2</sup>		上部路床							
軟岩		2.8 m <sup>2</sup>		下部路床							
土砂(表土)				路体							
計		11.7 m <sup>2</sup>									
のり面工											
種散布工		左 m		種吹付工 A		左 m		養生基材吹付工		左 m	
コンクリート吹付工		左 m		防草シート工		左 m				左 m	
		0.6 m									

DL=65.0

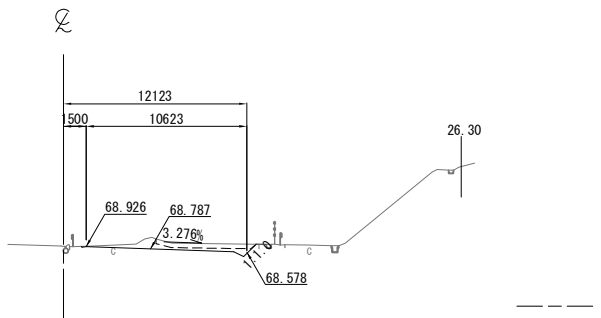
STA. 506+20.000  
GH=69.65  
PH=69.837



STA. 505+60. 000											
地盤高		68.96 m		土工施工高		68.787 m		計画高		69.137 m	
切土面積						盛土面積					
土砂		2.6		軟岩		1.9		土砂(表土)		計	
土砂		2.6		軟岩		1.9		土砂(表土)		計	
土砂		2.6		軟岩		1.9		土砂(表土)		計	
土砂		2.6		軟岩		1.9		土砂(表土)		計	
土砂		2.6		軟岩		1.9		土砂(表土)		計	
土砂		2.6		軟岩		1.9		土砂(表土)		計	
土砂		2.6		軟岩		1.9		土砂(表土)		計	
土砂		2.6		軟岩		1.9		土砂(表土)		計	
土砂		2.6		軟岩		1.9		土砂(表土)		計	
土砂		2.6		軟岩		1.9		土砂(表土)		計	
土砂		2.6		軟岩		1.9		土砂(表土)		計	
土砂		2.6		軟岩		1.9		土砂(表土)		計	
土砂		2.6		軟岩		1.9		土砂(表土)		計	
土砂		2.6		軟岩		1.9		土砂(表土)		計	
土砂		2.6		軟岩		1.9		土砂(表土)		計	
土砂		2.6		軟岩		1.9		土砂(表土)		計	
土砂		2.6		軟岩		1.9		土砂(表土)		計	
土砂		2.6		軟岩		1.9		土砂(表土)		計	
土砂		2.6		軟岩		1.9		土砂(表土)		計	
土砂		2.6		軟岩		1.9		土砂(表土)		計	
土砂		2.6		軟岩		1.9		土砂(表土)		計	
土砂		2.6		軟岩		1.9		土砂(表土)		計	
土砂		2.6		軟岩		1.9		土砂(表土)		計	
土砂		2.6		軟岩		1.9		土砂(表土)		計	
土砂		2.6		軟岩		1.9		土砂(表土)		計	
土砂		2.6		軟岩		1.9		土砂(表土)		計	
土砂		2.6		軟岩		1.9		土砂(表土)		計	
土砂		2.6		軟岩		1.9		土砂(表土)		計	
土砂		2.6		軟岩		1.9		土砂(表土)		計	
土砂		2.6		軟岩		1.9		土砂(表土)		計	
土砂		2.6		軟岩		1.9		土砂(表土)		計	
土砂		2.6		軟岩		1.9		土砂(表土)		計	
土砂		2.6		軟岩		1.9		土砂(表土)		計	
土砂		2.6		軟岩		1.9		土砂(表土)		計	
土砂		2.6		軟岩		1.9		土砂(表土)		計	
土砂		2.6		軟岩		1.9		土砂(表土)		計	
土砂		2.6		軟岩		1.9		土砂(表土)		計	
土砂		2.6		軟岩		1.9		土砂(表土)		計	
土砂		2.6		軟岩		1.9		土砂(表土)		計	
土砂		2.6		軟岩		1.9		土砂(表土)		計	
土砂		2.6		軟岩		1.9		土砂(表土)		計	
土砂		2.6		軟岩		1.9		土砂(表土)		計	
土砂		2.6		軟岩		1.9		土砂(表土)		計	
土砂		2.6		軟岩		1.9		土砂(表土)		計	
土砂		2.6		軟岩		1.9		土砂(表土)		計	
土砂		2.6		軟岩		1.9		土砂(表土)		計	
土砂		2.6		軟岩		1.9		土砂(表土)		計	
土砂		2.6		軟岩		1.9		土砂(表土)		計	
土砂		2.6		軟岩		1.9		土砂(表土)		計	
土砂		2.6		軟岩		1.9		土砂(表土)		計	
土砂		2.6		軟岩		1.9		土砂(表土)		計	
土砂		2.6		軟岩		1.9		土砂(表土)		計	
土砂		2.6		軟岩		1.9		土砂(表土)		計	
土砂		2.6		軟岩		1.9		土砂(表土)		計	
土砂		2.6		軟岩		1.9		土砂(表土)		計	
土砂		2.6		軟岩		1.9		土砂(表土)		計	
土砂		2.6		軟岩		1.9		土砂(表土)		計	
土砂		2.6		軟岩		1.9		土砂(表土)		計	
土砂		2.6		軟岩		1.9		土砂(表土)		計	
土砂		2.6		軟岩		1.9		土砂(表土)		計	
土砂		2.6		軟岩		1.9		土砂(表土)		計	
土砂		2.6		軟岩		1.9		土砂(表土)		計	
土砂		2.6		軟岩		1.9		土砂(表土)		計	
土砂		2.6		軟岩		1.9		土砂(表土)		計	
土砂		2.6		軟岩		1.9		土砂(表土)		計	
土砂		2.6		軟岩		1.9		土砂(表土)		計	
土砂		2.6		軟岩		1.9		土砂(表土)		計	
土砂		2.6		軟岩		1.9		土砂(表土)		計	
土砂		2.6		軟岩		1.9		土砂(表土)		計	
土砂		2.6		軟岩		1.9		土砂(表土)		計	
土砂		2.6		軟岩		1.9		土砂(表土)		計	
土砂		2.6		軟岩		1.9		土砂(表土)		計	
土砂		2.6		軟岩		1.9		土砂(表土)		計	
土砂		2.6		軟岩		1.9		土砂(表土)		計	
土砂		2.6		軟岩		1.9		土砂(表土)		計	
土砂		2.6		軟岩		1.9		土砂(表土)		計	
土砂		2.6		軟岩		1.9		土砂(表土)		計	
土砂		2.6		軟岩		1.9		土砂(表土)		計	
土砂		2.6		軟岩		1.9		土砂(表土)		計	
土											

DL=65.0

KP. 269.623  
STA. 505+60.000  
GH=68.96  
PH=69.137



常磐自動車道 相馬工事			
図面の種類	本線4車線化(相馬IC~新地IC) 横断図 (52)		
縮尺	1:500	図面番号	/
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンター		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 いわき工事事務所		



STA. 507+00.000											
地盤高		70.58 m		土工施工高		70.421 m		計画高		70.771 m	
切土面積						盛土面積					
土砂		21.4 m <sup>2</sup>				上部路床					
軟岩		66.0 m <sup>2</sup>				下部路床					
土砂(表土)		6.8 m <sup>2</sup>				路体					
計		94.2 m <sup>2</sup>									
のり面工											
種散布工		左		m		種吹付工 A		左		m	
		右		m				5.2 m		播生基材吹付工	
								右		7.9 m	
コンクリート吹付工		左		m		防草シート工		左		m	
		右		2.0 m				右		m	

DL=65.0

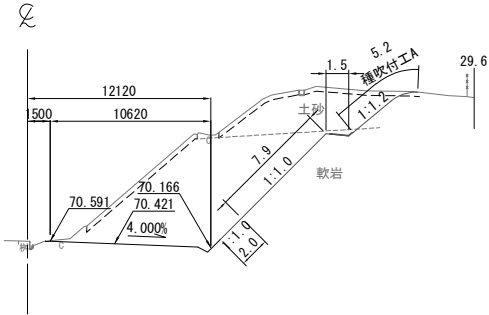
STA. 506+80.000											
地盤高		70.33 m		土工施工高		70.187 m		計画高		70.537 m	
切土面積						盛土面積					
土砂				上部路床							
軟岩		30.9 m <sup>2</sup>		下部路床							
土砂(表土)		5.0 m <sup>2</sup>		路体							
計		35.9 m <sup>2</sup>									
のり面工											
種散布工		左		種吹付工 A		左		播生基材吹付工		左	
		右				右				8.7 m	
コンクリート吹付工		左		防草シート工		左				左	
		右		2.0 m		右				右	

DL=65.0

STA. 506+60.000											
地盤高		70.11 m		土工施工高		69.954 m		計画高		70.304 m	
切土面積						盛土面積					
土砂				上部路床							
軟岩		47.1		下部路床							
土砂(表土)		4.6		路体							
計		51.7									
のり面工											
種散布工		左		種吹付工 A		左		播生基材吹付工		左	
		右				右				5.6 m	
コンクリート吹付工		左		防草シート工		左				左	
		右		2.0		右				右	

DL=65.0

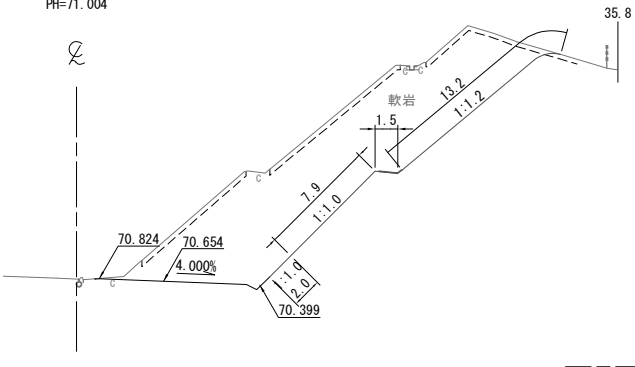
STA. 507+00.000  
GH=70.58  
PH=70.771



STA. 507+20.000									
地盤高		70.79 m	土工施工高		70.654 m	計画高		71.004 m	
切土面積					盛土面積				
土砂				上部路床					
軟岩		133.3 m <sup>2</sup>			下部路床				
土砂(表土)		8.9 m <sup>2</sup>			路体				
計		142.2 m <sup>2</sup>							
のり面工									
種散布工		左	m	種吹付工 A	左	m	播生基材吹付工	左	m
		右	m		右	m		右	21.1 m
コンクリート吹付工		左	m	防草シート工	左	m		左	m
		右	2.0 m		右	m		右	m

DL=65.0

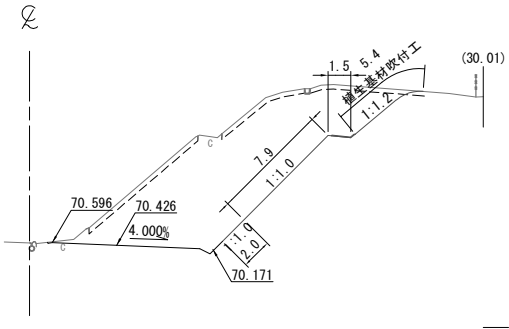
STA. 507+20.000  
GH=70.79  
PH=71.004



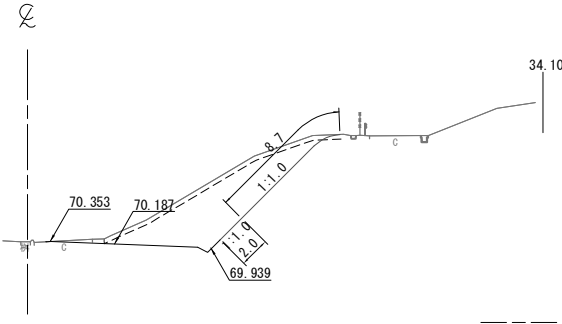
KE 4-1 (STA. 507+00. 442)											
地 盤 高		70.58 m		土工施工高		70.426 m		計 画 高		70.776 m	
切 土 面 積						盛 土 面 積					
土 砂		㎡		㎡		上部路床		㎡		㎡	
軟 岩		89.5 ㎡		㎡		下部路床		㎡		㎡	
土砂(表土)		6.8 ㎡		㎡		路 体		㎡		㎡	
計		96.3 ㎡		㎡		㎡		㎡		㎡	
の り 面 工											
種散布工		左		㎡		種吹付工 A		左		㎡	
		右		㎡				右		㎡	
										13.3 ㎡	
コンクリート吹付工		左		㎡		防草シート工		左		㎡	
		右		2.0 ㎡				右		㎡	

DL=65.0

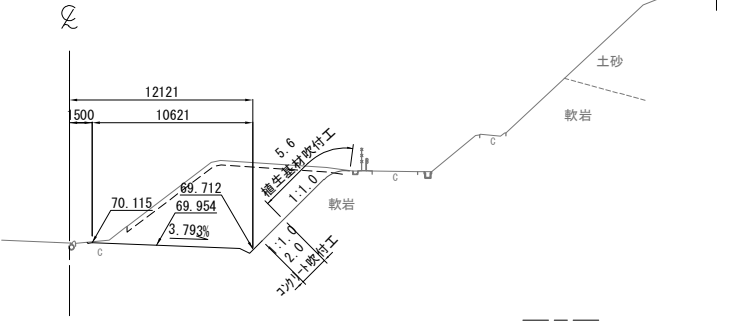
KE 4-1 (STA. 507+00.442)  
GH=70.58  
PH=70.776



STA. 506+80.000  
GH=70.33  
PH=70.537



KP. 269.723  
STA. 506+60.000  
GH=70.11  
PH=70.304



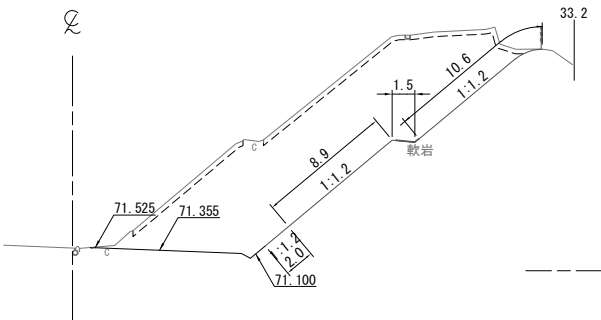
27.3

常磐自動車道 相馬工事			
図面の種類	本線4車線化(相馬IC~新地IC) 横断図 (53)		
縮尺	1:500	図面番号	/
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンター		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 いわき工事事務所		

STA. 507+80.000					
地盤高	71.50 m	土工施工高	71.355 m	計画高	71.705 m
切土面積			盛土面積		
土砂			上部路床		㎡
軟岩	134.5 ㎡		下部路床		㎡
土砂(表土)	9.0 ㎡		路体		㎡
計	143.5 ㎡				㎡
のり面工					
種散布工	左	種吹付工 A	左	植生基材吹付工	左
	右		右		右
コンクリート吹付工	左	防草シート工	左		左
	右		右		右

DL=70.0

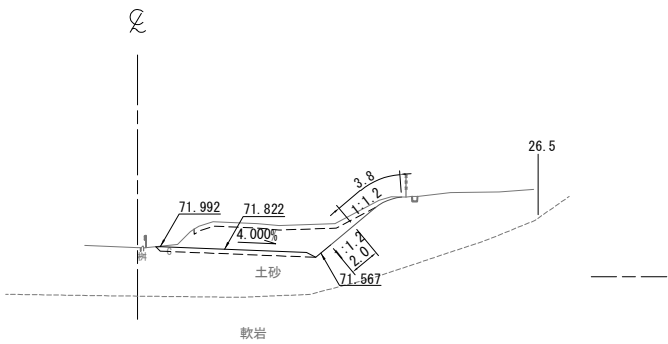
STA. 507+80.000  
GH=71.50  
PH=71.705



STA. 508+20.000					
地盤高	71.93 m	土工施工高	71.822 m	計画高	72.172 m
切土面積			盛土面積		
土砂	18.5 ㎡		上部路床	3.0 ㎡	㎡
軟岩			下部路床		㎡
土砂(表土)	4.0 ㎡		路体		㎡
計	22.5 ㎡				㎡
のり面工					
種散布工	左	種吹付工 A	左	植生基材吹付工	左
	右		右		右
コンクリート吹付工	左	防草シート工	左		左
	右		右		右

DL=70.0

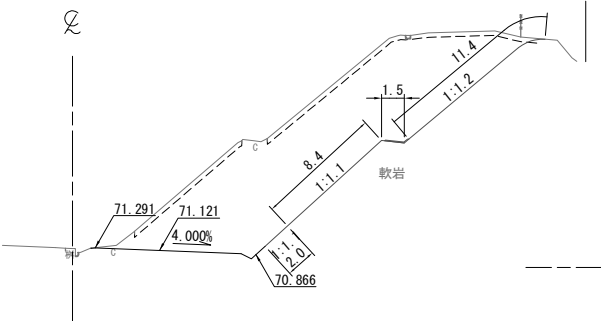
STA. 508+20.000  
GH=71.93  
PH=72.172



STA. 507+60.000					
地盤高	71.25 m	土工施工高	71.121 m	計画高	71.471 m
切土面積			盛土面積		
土砂			上部路床		㎡
軟岩	128.5 ㎡		下部路床		㎡
土砂(表土)	8.7 ㎡		路体		㎡
計	137.2 ㎡				㎡
のり面工					
種散布工	左	種吹付工 A	左	植生基材吹付工	左
	右		右		右
コンクリート吹付工	左	防草シート工	左		左
	右		右		右

DL=70.0

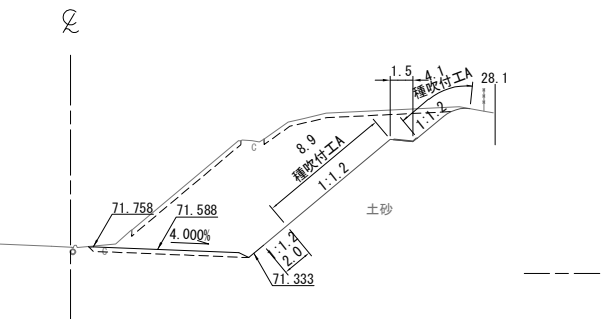
STA. 507+60.000  
GH=71.25  
PH=71.471



STA. 508+00.000					
地盤高	71.74 m	土工施工高	71.588 m	計画高	71.938 m
切土面積			盛土面積		
土砂	87.9 ㎡		上部路床	3.0 ㎡	㎡
軟岩			下部路床		㎡
土砂(表土)	6.8 ㎡		路体		㎡
計	94.7 ㎡				㎡
のり面工					
種散布工	左	種吹付工 A	左	植生基材吹付工	左
	右		右		右
コンクリート吹付工	左	防草シート工	左		左
	右		右		右

DL=70.0

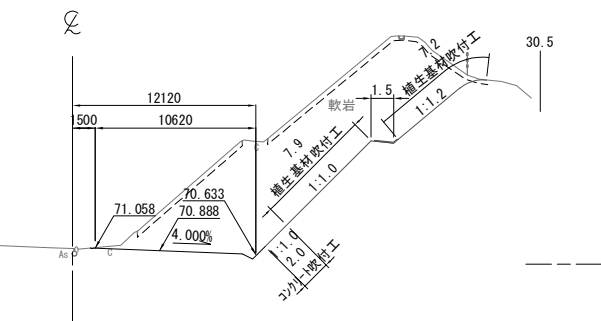
STA. 508+00.000  
GH=71.74  
PH=71.938



STA. 507+40.000					
地盤高	71.03 m	土工施工高	70.888 m	計画高	71.238 m
切土面積			盛土面積		
土砂			上部路床		㎡
軟岩	109.9 ㎡		下部路床		㎡
土砂(表土)	7.8 ㎡		路体		㎡
計	117.7 ㎡				㎡
のり面工					
種散布工	左	種吹付工 A	左	植生基材吹付工	左
	右		右		右
コンクリート吹付工	左	防草シート工	左		左
	右		右		右

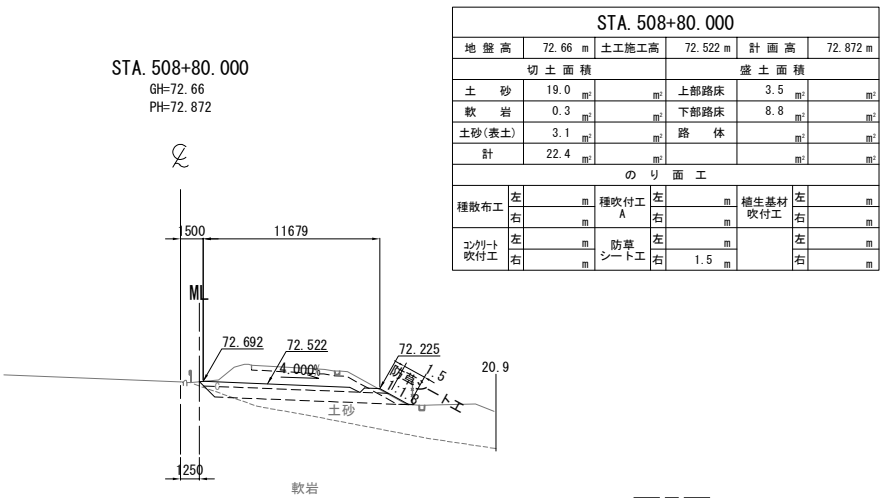
DL=70.0

KP. 269.803  
STA. 507+40.000  
GH=71.03  
PH=71.238

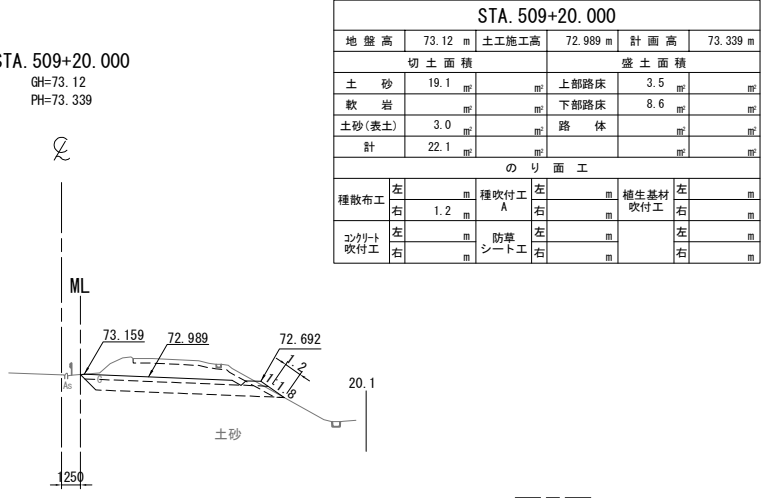


常磐自動車道 相馬工事			
図面の種類	本線4車線化(相馬IC~新地IC) 横断図 (54)		
縮尺	1:500	図面番号	/
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンター		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 いわき工務事務所		

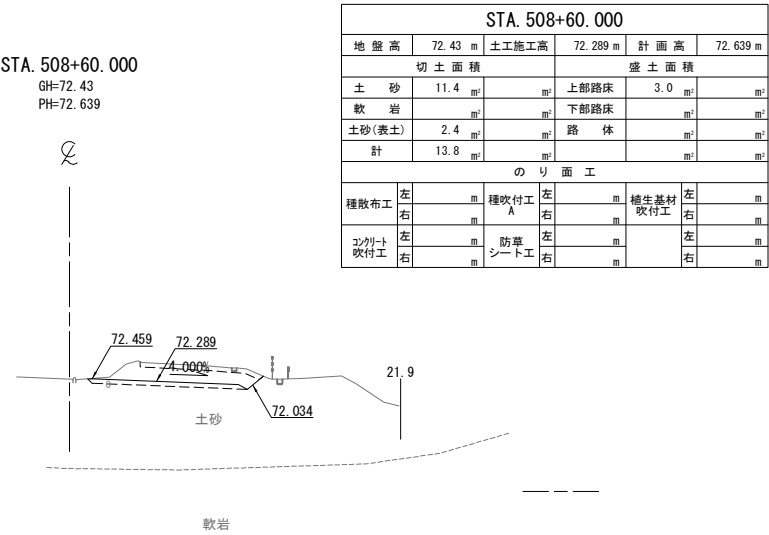
DL=65.0



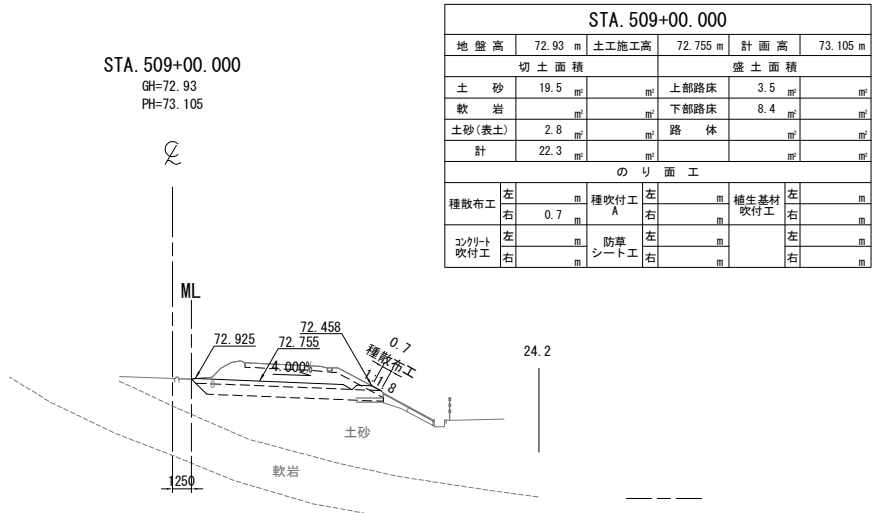
DL=65.0



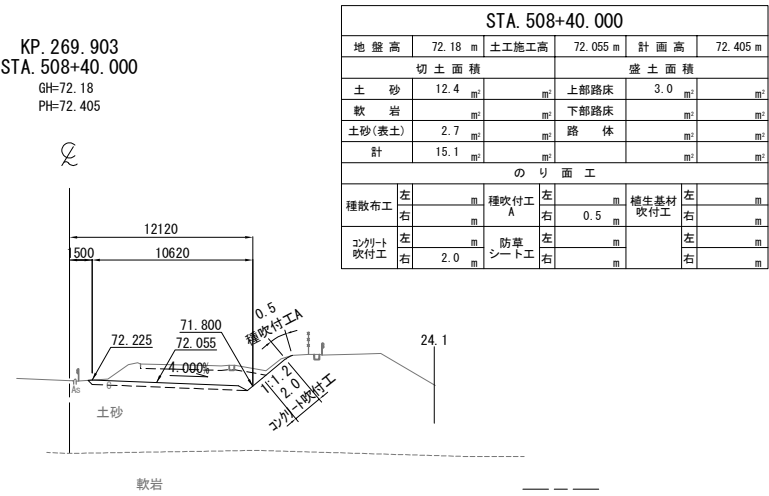
DL=65.0



DL=65.0



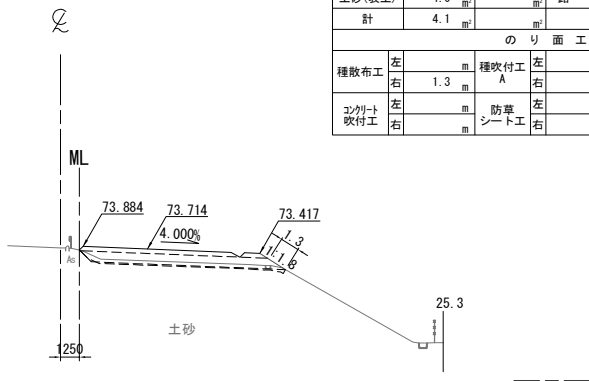
DL=65.0



常磐自動車道 相馬工事			
図面の種類	本線4車線化(相馬IC~新地IC) 横断図 (55)		
縮尺	1:500	図面番号	/
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンター		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 いわき工務事務所		

DL=65.0

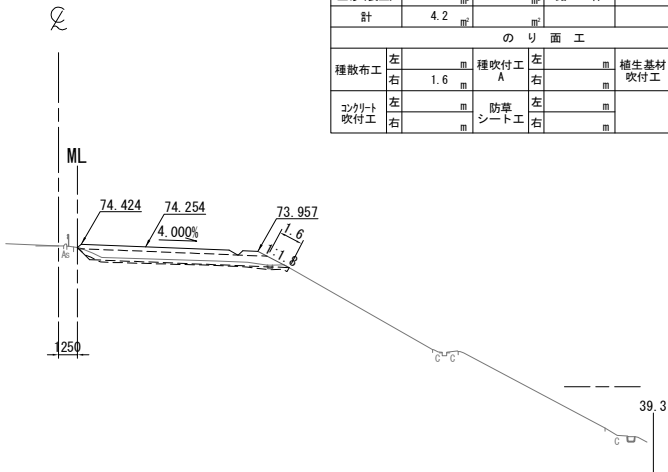
STA. 509+80.000  
GH=73.79  
PH=74.064



STA. 509+80.000											
地盤高		73.79 m		土工施工高		73.714 m		計画高		74.064 m	
切土面積						盛土面積					
土 砂		0.1		㎡		上部路床		3.5		㎡	
軟 岩				㎡		下部路床		8.8		㎡	
土砂(表土)		4.0		㎡		路 体		1.0		㎡	
計		4.1		㎡						㎡	
の り 面 工											
種散布工		左		㎡		左		㎡		養生基材 吹付工	
		右		1.3		右		㎡		右	
コンクリート 吹付工		左		㎡		左		㎡		左	
		右		㎡		防草 シート工		㎡		右	

DL=65.0

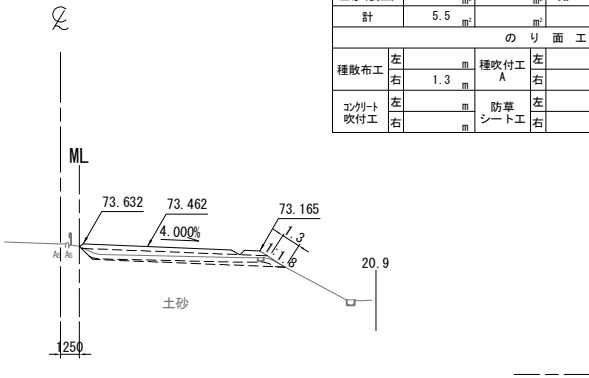
STA. 510+20.000  
GH=74.31  
PH=74.604



STA. 510+20.000									
地盤高		74.31 m	土工施工高		74.254 m	計画高		74.604 m	
切土面積					盛土面積				
土砂		0.1		上部路床	3.5				
軟岩				下部路床	9.0				
土砂(表土)		4.1		路体	1.2				
計		4.2							
のり面工									
種散布工		左		種吹付工 A	左		養生基材吹付工	左	
		右	1.6		右			右	
コンクリート吹付工		左		防草シート工	左			左	
		右			右			右	

DL=65.0

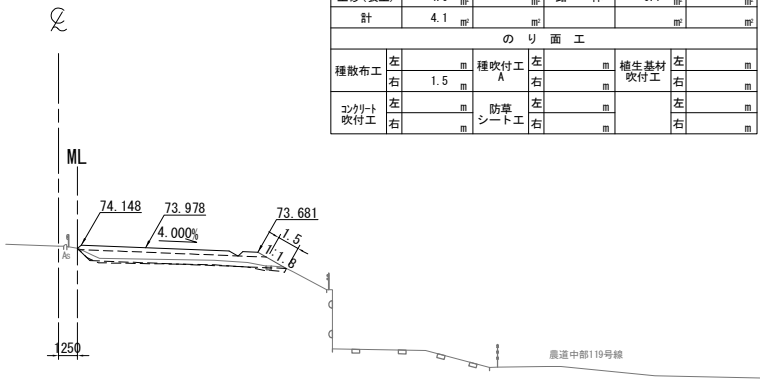
STA. 509+60.000  
GH=73.63  
PH=73.812



STA. 509+60.000									
地盤高		73.63 m	土工施工高		73.462 m	計画高		73.812 m	
切土面積					盛土面積				
土砂		1.7 m <sup>2</sup>			上部路床		3.5 m <sup>2</sup>		
軟岩					下部路床		8.8 m <sup>2</sup>		
土砂(表土)		3.8 m <sup>2</sup>			路体				
計		5.5 m <sup>2</sup>							
のり面工									
種散布工		左		種吹付工 A	左		養生基材吹付工	左	
		右	1.3 m		右			右	
コンクリート吹付工		左		防草シート工	左			左	
		右			右			右	

DL=65.0

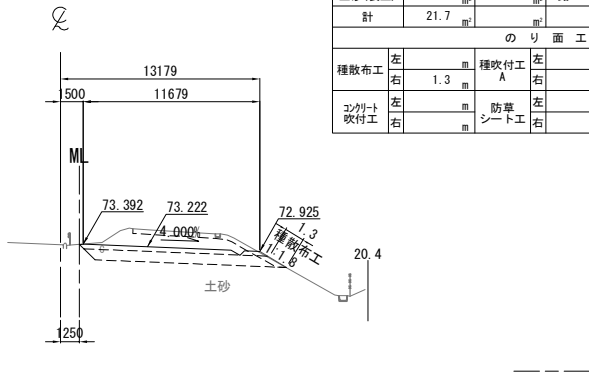
STA. 510+00.000  
GH=74.07  
PH=74.328



STA. 510+00.000									
地盤高		74.07 m	土工施工高		73.978 m	計画高		74.328 m	
切土面積					盛土面積				
土砂		0.1	㎡	上部路床		3.5	㎡	㎡	
軟岩			㎡	下部路床		8.9	㎡	㎡	
土砂(表土)		4.0	㎡	路体		0.7	㎡	㎡	
計		4.1	㎡				㎡	㎡	
のり面工									
種散布工		左		種吹付工 A		左		養生基材吹付工	
		右	1.5			右		㎡	
コンクリート吹付工		左		防草シート工		左		左	
		右				右		右	

DL=65.0

KP. 270.003  
STA. 509+40.000  
GH=73.37  
PH=73.572



STA. 509+40.000									
地盤高		73.37 m	土工施工高		73.222 m	計画面高		73.572 m	
切土面積					盛土面積				
土砂		18.7	㎡	上部路床		3.5	㎡		
軟岩			㎡	下部路床		8.7	㎡		
土砂(表土)		3.0	㎡	路体			㎡		
計		21.7	㎡				㎡		
のり面工									
種散布工		左		種吹付工		左		養生基材吹付工	
		右	1.3	㎡			右		
コンクリート吹付工		左		防草シート工		左		左	
		右				右		右	

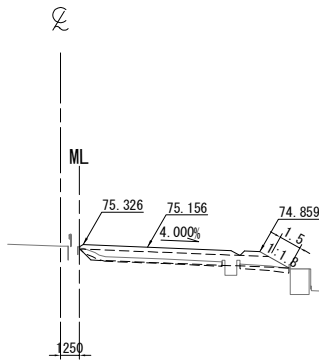
常磐自動車道 相馬工事			
図面の種類	本線4車線化(相馬IC~新地IC) 横断図 (56)		
縮尺	1:500	図面番号	/
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンター		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 いわき工務事務所		

横断図 (57)

S=1:500

90 / 99

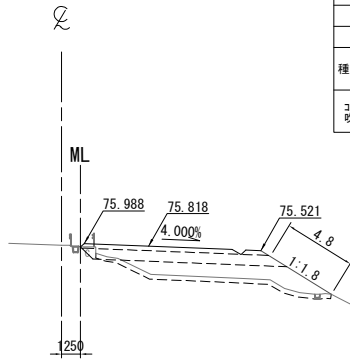
STA. 510+80.000  
GH=75.21  
PH=75.506



DL=65.0

STA. 510+80.000					
地盤高	75.21 m	土工施工高	75.156 m	計画高	75.506 m
切土面積			盛土面積		
土砂	0.1 m <sup>2</sup>		上部路床	3.5 m <sup>2</sup>	
軟岩			下部路床	9.0 m <sup>2</sup>	
土砂(表土)	3.8 m <sup>2</sup>		路体	1.1 m <sup>2</sup>	
計	3.9 m <sup>2</sup>				
のり面工					
種散布工	左	m	種吹付工 A	左	m
	右	1.5 m		右	m
コンクリート吹付工	左	m	防草シート工	左	m
	右	m		右	m

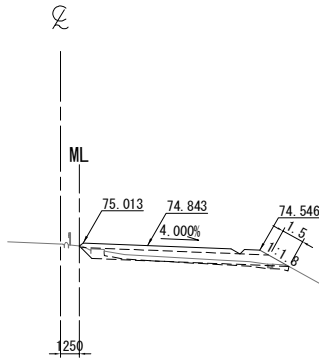
STA. 511+20.000  
GH=75.87  
PH=76.168



DL=65.0

STA. 511+20.000					
地盤高	75.87 m	土工施工高	75.818 m	計画高	76.168 m
切土面積			盛土面積		
土砂			上部路床	3.5 m <sup>2</sup>	
軟岩			下部路床	8.8 m <sup>2</sup>	
土砂(表土)	4.7 m <sup>2</sup>		路体	16.1 m <sup>2</sup>	
計	4.7 m <sup>2</sup>				
のり面工					
種散布工	左	m	種吹付工 A	左	m
	右	4.8 m		右	m
コンクリート吹付工	左	m	防草シート工	左	m
	右	m		右	m

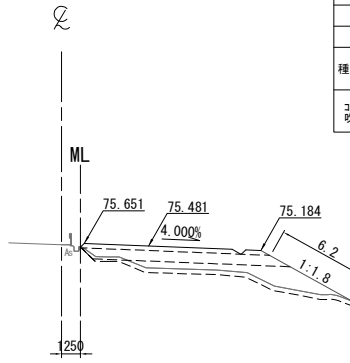
STA. 510+60.000  
GH=74.95  
PH=75.193



DL=65.0

STA. 510+60.000					
地盤高	74.95 m	土工施工高	74.843 m	計画高	75.193 m
切土面積			盛土面積		
土砂	0.4 m <sup>2</sup>		上部路床	3.5 m <sup>2</sup>	
軟岩			下部路床	8.9 m <sup>2</sup>	
土砂(表土)	3.6 m <sup>2</sup>		路体	0.7 m <sup>2</sup>	
計	4.0 m <sup>2</sup>				
のり面工					
種散布工	左	m	種吹付工 A	左	m
	右	1.5 m		右	m
コンクリート吹付工	左	m	防草シート工	左	m
	右	m		右	m

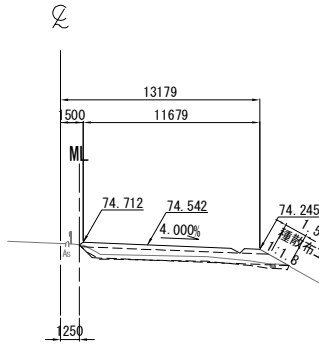
STA. 511+00.000  
GH=75.55  
PH=75.831



DL=65.0

STA. 511+00.000					
地盤高	75.55 m	土工施工高	75.481 m	計画高	75.831 m
切土面積			盛土面積		
土砂			上部路床	3.5 m <sup>2</sup>	
軟岩			下部路床	8.9 m <sup>2</sup>	
土砂(表土)	5.4 m <sup>2</sup>		路体	14.1 m <sup>2</sup>	
計	5.4 m <sup>2</sup>				
のり面工					
種散布工	左	m	種吹付工 A	左	m
	右	6.2 m		右	m
コンクリート吹付工	左	m	防草シート工	左	m
	右	m		右	m

KP. 270.103  
STA. 510+40.000  
GH=74.64  
PH=74.892



DL=65.0

STA. 510+40.000					
地盤高	74.64 m	土工施工高	74.542 m	計画高	74.892 m
切土面積			盛土面積		
土砂	0.1 m <sup>2</sup>		上部路床	3.5 m <sup>2</sup>	
軟岩			下部路床	8.9 m <sup>2</sup>	
土砂(表土)	4.1 m <sup>2</sup>		路体	0.7 m <sup>2</sup>	
計	4.2 m <sup>2</sup>				
のり面工					
種散布工	左	m	種吹付工 A	左	m
	右	1.5 m		右	m
コンクリート吹付工	左	m	防草シート工	左	m
	右	m		右	m

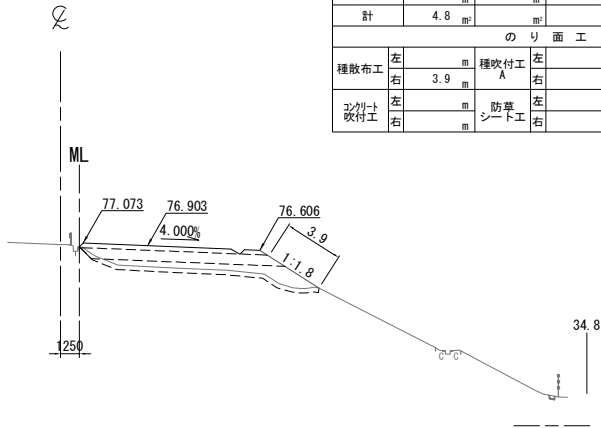
常磐自動車道 相馬工事			
図面の種類	本線4車線化(相馬IC~新地IC) 横断図 (57)		
縮尺	1:500	図面番号	/
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンター		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 いわき工務所		

横断図 (58)

S=1:500

STA. 511+80.000

GH=76.98  
PH=77.253

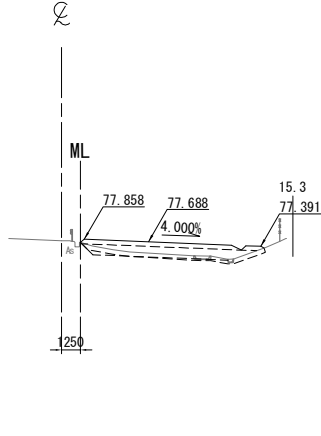


DL=65.0

STA. 511+80.000											
地盤高		76.98 m		土工施工高		76.903 m		計画高		77.253 m	
切土面積						盛土面積					
土砂		m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>		上部路床		3.5		m <sup>2</sup>	
軟岩		m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>		下部路床		8.8		m <sup>2</sup>	
土砂(表土)		4.8		m <sup>2</sup>		路体		11.6		m <sup>2</sup>	
計		4.8		m <sup>2</sup>						m <sup>2</sup>	
のり面工											
種散布工		左		m		種吹付工 A		左		m	
		右		3.9				右		m	
コンクリート吹付工		左		m		防草シート工		左		m	
		右		m				右		m	
		左		m		植生基材吹付工		左		m	
		右		m				右		m	

STA. 512+20.000

GH=77.77  
PH=78.038

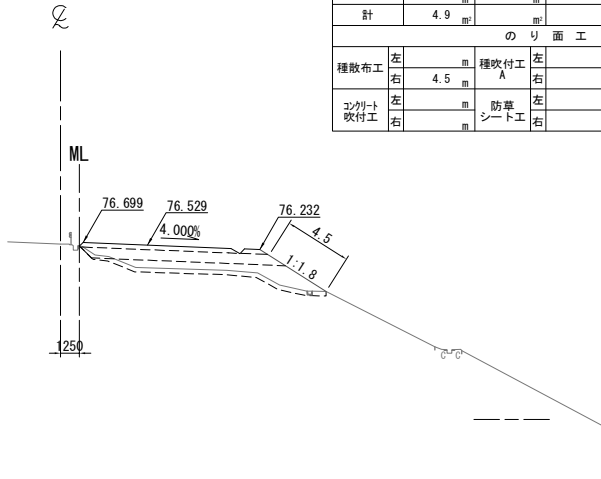


DL=65.0

STA. 512+20. 000									
地盤 高		77.77 m	土工施工高		77.688 m	計 画 高		78.038 m	
切 土 面 積					盛 土 面 積				
土 砂		0.3	m <sup>2</sup>	上部路床		3.5	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	
軟 岩			m <sup>2</sup>	下部路床		7.8	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	
土砂(表土)		3.6	m <sup>2</sup>	路 体		0.7	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	
計		3.9	m <sup>2</sup>				m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	
の り 面 工									
種散布工		左	m	種吹付工 A		左	m	總生基材吹付工	
		右	m			右	m	左	
コンクリート吹付工		左	m	防草シート工		左	m	左	
		右	m			右	m	右	

STA. 511+60.000

GH=76.60  
PH=76.879

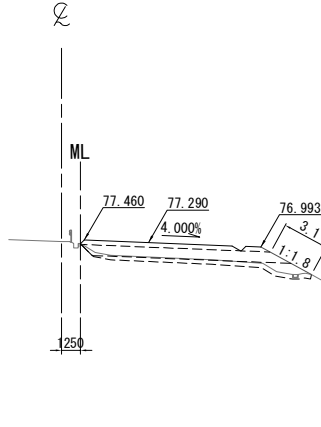


DL=65.0

STA. 511+60.000											
地盤高		76.60 m		土工施工高		76.529 m		計画高		76.879 m	
切土面積						盛土面積					
土砂		m <sup>2</sup>		上部路床		3.5		m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>	
軟岩		m <sup>2</sup>		下部路床		8.8		m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>	
土砂(表土)		4.9		路体		12.7		m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>	
計		4.9		m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>	
のり面工											
種散布工		左		種吹付工 A		左		養生基材吹付工		左	
		右		4.5		右				右	
コンクリート吹付工		左		防草シート工		左				左	
		右				右				右	

STA. 512+00.000

GH=77.35  
PH=77.640



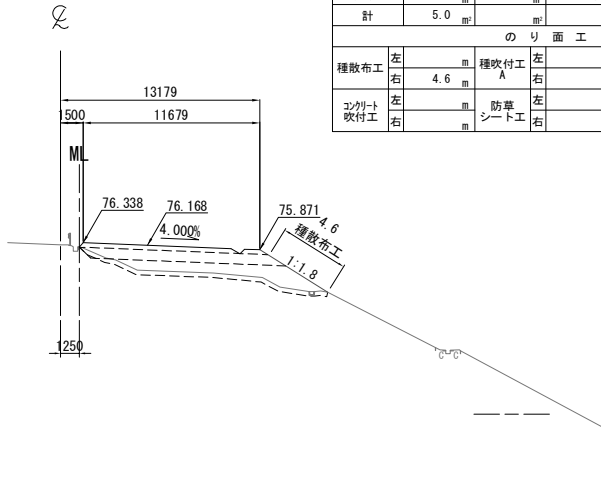
DL=65.0

STA. 512+00. 000												
地 盤 高		77.35 m	土 工 施 工 高		77.290 m	計 画 高		77.640 m				
切 土 面 積					盛 土 面 積							
土 砂			m <sup>2</sup>	上部路床		3.5	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>				
軟 岩			m <sup>2</sup>	下部路床		9.0	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>				
土砂(表土)		4.5	m <sup>2</sup>	路 体		5.4	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>				
計		4.5	m <sup>2</sup>				m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>				
の り 面 工												
種散布工		左		m	種吹付工 A	左		m	養生基材吹付工	左		m
		右	3.1	m		右		m		右		m
コンクリート吹付工		左		m	防草シート工	左		m		左		m
		右		m		右		m		右		m

KP. 270.203

STA. 511+40.000

GH=76.20  
PH=76.518



DL=65.0

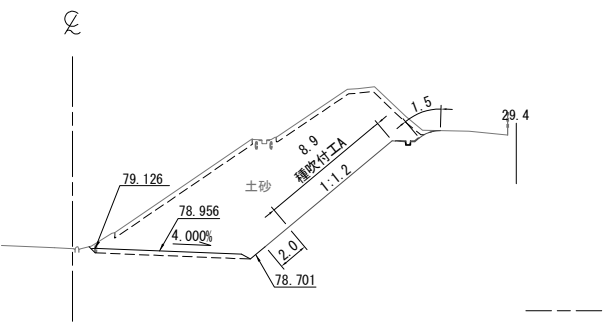
STA. 511+40.000											
地盤高		76.20 m		土工施工高		76.168 m		計画高		76.518 m	
切土面積						盛土面積					
土砂		0.1		㎡		上部路床		3.5		㎡	
軟岩				㎡		下部路床		8.9		㎡	
土砂(表土)		4.9		㎡		路体		14.8		㎡	
計		5.0		㎡						㎡	
のり面工											
種散布工		左		㎡		種吹付工 A		左		㎡	
		右		4.6				右		㎡	
コンクリート吹付工		左		㎡		防草シート工		左		㎡	
		右		㎡				右		㎡	

常磐自動車道 相馬工事			
図面の種類	本線4車線化(相馬IC~新地IC) 横断図 (58)		
縮尺	1:500	図面番号	/
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンター		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 いわき工事事務所		

STA. 512+80.000					
地 壁 高	79.11 m	土工施工高	78.956 m	計 画 高	79.306 m
切 土 面 積			盛 土 面 積		
土 砂	94.5 m <sup>2</sup>		上部路床	2.9 m <sup>2</sup>	
軟 岩			下部路床		
土砂(表土)	7.0 m <sup>2</sup>		路 体		
計	101.5 m <sup>2</sup>				
の り 面 工					
種散布工	左 m	種吹付工 A	左 m	植生基材吹付工	左 m
	右 m		10.4 m		右 m
コンクリート吹付工	左 m	防草シート工	左 m		左 m
	右 2.0 m				右 m

DL=75.0

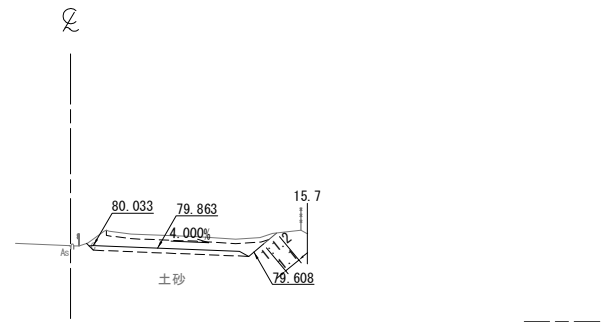
STA. 512+80.000  
GH=79.11  
PH=79.306



STA. 513+20.000					
地 壁 高	80.00 m	土工施工高	79.863 m	計 画 高	80.213 m
切 土 面 積			盛 土 面 積		
土 砂	9.7 m <sup>2</sup>		上部路床	2.9 m <sup>2</sup>	
軟 岩			下部路床		
土砂(表土)	3.3 m <sup>2</sup>		路 体		
計	13.0 m <sup>2</sup>				
の り 面 工					
種散布工	左 m	種吹付工 A	左 m	植生基材吹付工	左 m
	右 m				右 m
コンクリート吹付工	左 m	防草シート工	左 m		左 m
	右 1.1 m				右 m

DL=75.0

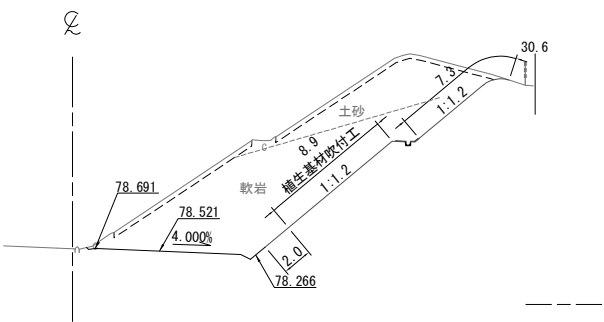
STA. 513+20.000  
GH=80.00  
PH=80.213



STA. 512+60.000					
地 壁 高	78.68 m	土工施工高	78.521 m	計 画 高	78.871 m
切 土 面 積			盛 土 面 積		
土 砂	26.7 m <sup>2</sup>		上部路床		
軟 岩	87.7 m <sup>2</sup>		下部路床		
土砂(表土)	8.3 m <sup>2</sup>		路 体		
計	122.7 m <sup>2</sup>				
の り 面 工					
種散布工	左 m	種吹付工 A	左 m	植生基材吹付工	左 m
	右 m				16.2 m
コンクリート吹付工	左 m	防草シート工	左 m		左 m
	右 2.0 m				右 m

DL=75.0

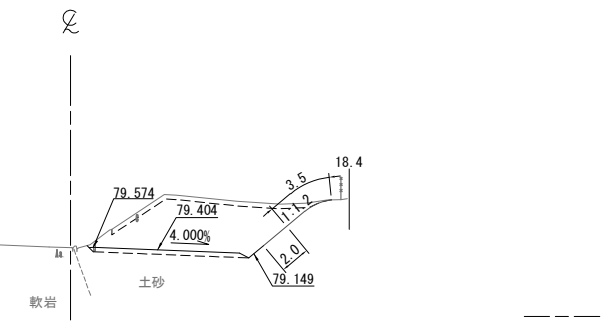
STA. 512+60.000  
GH=78.68  
PH=78.871



STA. 513+00.000					
地 壁 高	79.55 m	土工施工高	79.404 m	計 画 高	79.754 m
切 土 面 積			盛 土 面 積		
土 砂	36.2 m <sup>2</sup>		上部路床	2.9 m <sup>2</sup>	
軟 岩			下部路床		
土砂(表土)	4.3 m <sup>2</sup>		路 体		
計	40.5 m <sup>2</sup>				
の り 面 工					
種散布工	左 m	種吹付工 A	左 m	植生基材吹付工	左 m
	右 m		3.5 m		右 m
コンクリート吹付工	左 m	防草シート工	左 m		左 m
	右 2.0 m				右 m

DL=75.0

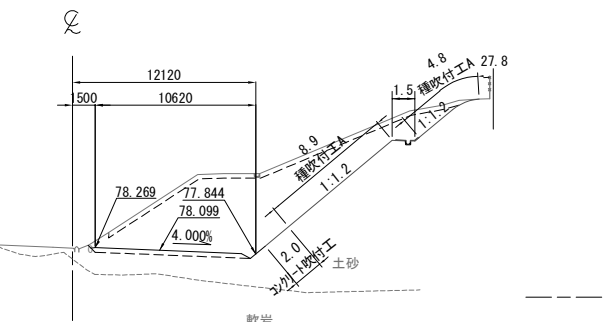
STA. 513+00.000  
GH=79.55  
PH=79.754



STA. 512+40.000					
地 壁 高	78.24 m	土工施工高	78.099 m	計 画 高	78.449 m
切 土 面 積			盛 土 面 積		
土 砂	70.8 m <sup>2</sup>		上部路床	2.9 m <sup>2</sup>	
軟 岩			下部路床		
土砂(表土)	7.6 m <sup>2</sup>		路 体		
計	78.4 m <sup>2</sup>				
の り 面 工					
種散布工	左 m	種吹付工 A	左 m	植生基材吹付工	左 m
	右 m		13.7 m		右 m
コンクリート吹付工	左 m	防草シート工	左 m		左 m
	右 2.0 m				右 m

DL=75.0

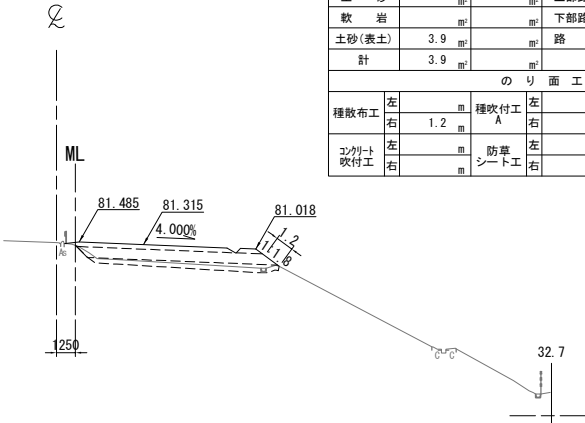
KP. 270.303  
STA. 512+40.000  
GH=78.24  
PH=78.449



常 磐 自 動 車 道 相 馬 工 事			
図面の種類	本線4車線化(相馬IC~新地IC) 横断図 (59)		
縮 尺	1:500	図面番号	/
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンター		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 いわき工事事務所		

STA. 513+80.000  
GH=81.44  
PH=81.665

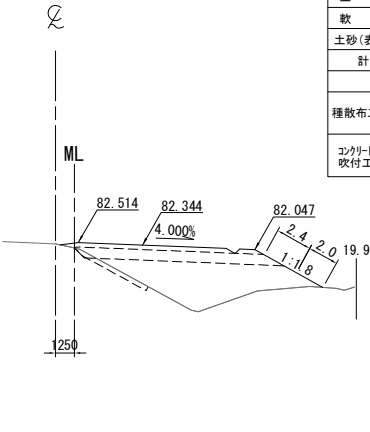
STA. 513+80.000					
地盤高	81.44 m	土工施工高	81.315 m	計画高	81.665 m
切土面積			盛土面積		
土砂	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	上部路床	3.5 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
軟岩	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	下部路床	8.7 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
土砂(表土)	3.9 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	路体	5.5 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
計	3.9 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
のり面工					
種散布工	左 m	種吹付工 A	左 m	養生基材吹付工	左 m
	右 1.2 m		右 m		右 m
コンクリート吹付工	左 m	防草シート工	左 m		左 m
	右 m		右 m		右 m



DL=70.0

STA. 514+20.000  
GH=82.43  
PH=82.694

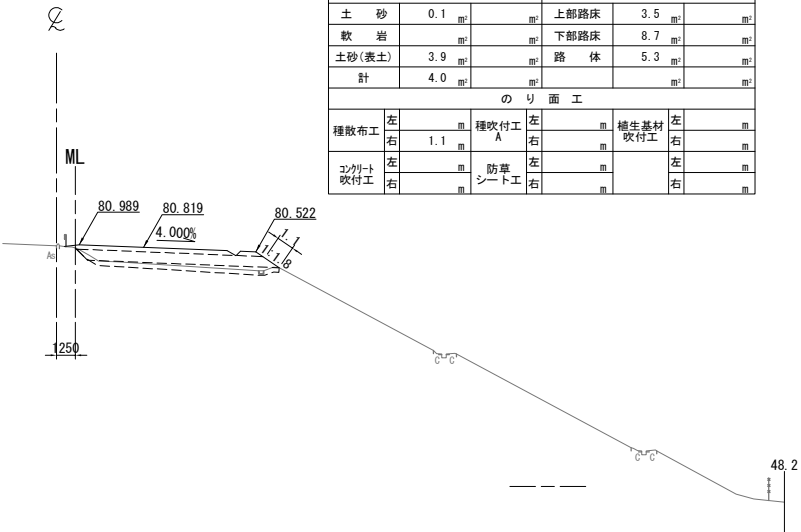
STA. 514+20.000					
地盤高	82.43 m	土工施工高	82.344 m	計画高	82.694 m
切土面積			盛土面積		
土砂	0.1 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	上部路床	3.5 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
軟岩	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	下部路床	9.0 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
土砂(表土)	1.6 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	路体	27.2 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
計	1.7 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
のり面工					
種散布工	左 m	種吹付工 A	左 m	養生基材吹付工	左 m
	右 2.4 m		右 m		右 m
コンクリート吹付工	左 m	防草シート工	左 m		左 m
	右 m		右 2.0 m		右 m



DL=70.0

STA. 513+60.000  
GH=80.92  
PH=81.169

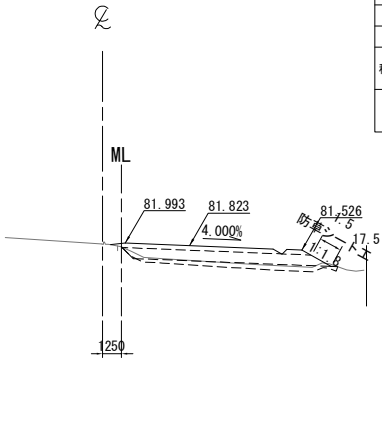
STA. 513+60.000					
地盤高	80.92 m	土工施工高	80.819 m	計画高	81.169 m
切土面積			盛土面積		
土砂	0.1 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	上部路床	3.5 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
軟岩	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	下部路床	8.7 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
土砂(表土)	3.9 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	路体	5.3 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
計	4.0 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
のり面工					
種散布工	左 m	種吹付工 A	左 m	養生基材吹付工	左 m
	右 1.1 m		右 m		右 m
コンクリート吹付工	左 m	防草シート工	左 m		左 m
	右 m		右 m		右 m



DL=65.0

STA. 514+00.000  
GH=81.92  
PH=82.173

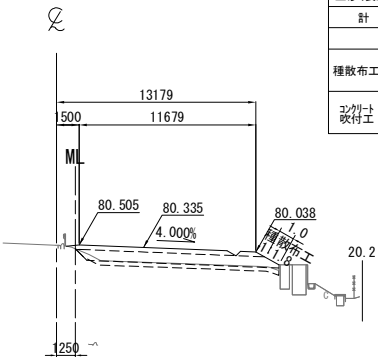
STA. 514+00.000					
地盤高	81.92 m	土工施工高	81.823 m	計画高	82.173 m
切土面積			盛土面積		
土砂	0.1 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	上部路床	3.5 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
軟岩	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	下部路床	8.9 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
土砂(表土)	4.3 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	路体	4.0 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
計	4.4 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
のり面工					
種散布工	左 m	種吹付工 A	左 m	養生基材吹付工	左 m
	右 m		右 m		右 m
コンクリート吹付工	左 m	防草シート工	左 m		左 m
	右 m		右 1.5 m		右 m



DL=70.0

KP. 270.403  
STA. 513+40.000  
GH=80.48  
PH=80.685

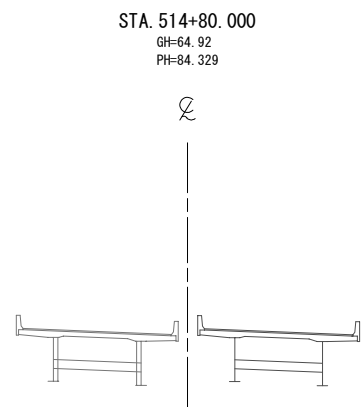
STA. 513+40.000					
地盤高	80.48 m	土工施工高	80.335 m	計画高	80.685 m
切土面積			盛土面積		
土砂	0.1 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	上部路床	3.5 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
軟岩	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	下部路床	8.9 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
土砂(表土)	4.0 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	路体	3.3 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
計	4.1 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
のり面工					
種散布工	左 m	種吹付工 A	左 m	養生基材吹付工	左 m
	右 1.0 m		右 m		右 m
コンクリート吹付工	左 m	防草シート工	左 m		左 m
	右 m		右 m		右 m



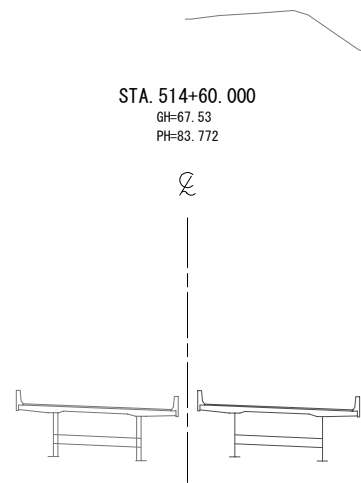
DL=75.0

常磐自動車道 相馬工事			
図面の種類	本線4車線化(相馬IC~新地IC) 横断図 (60)		
縮尺	1:500	図面番号	/
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンター		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 いわき工事事務所		



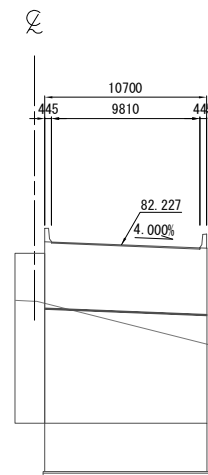


DL=75.0

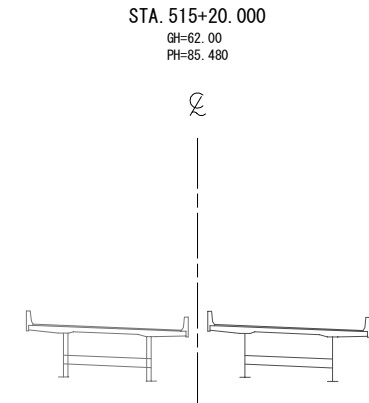


DL=75.0

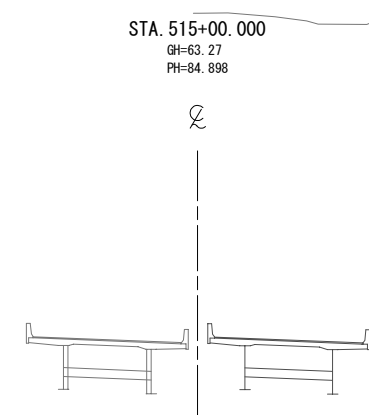
KP. 270.503  
STA. 514+40.000  
GH=79.48  
PH=83.227



DL=75.0



DL=75.0



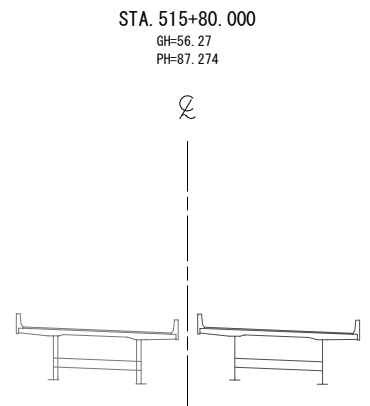
DL=75.0



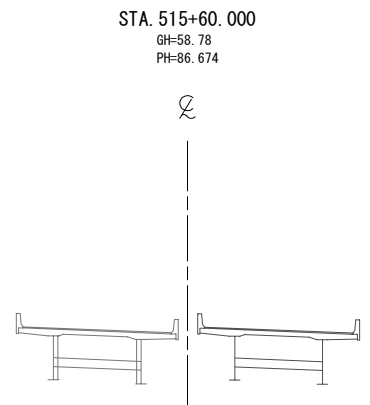
常磐自動車道 相馬工事			
図面の種類	本線4車線化(相馬IC~新地IC) 横断図 (61)		
縮尺	1:500	図面番号	/
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンター		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 いわき工務事務所		

横断図 (62)

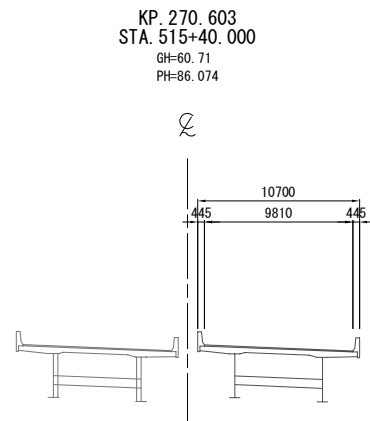
S=1:500



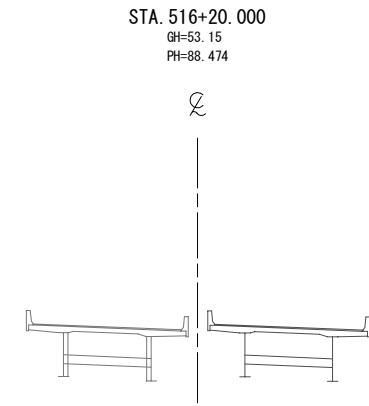
DL=75.0



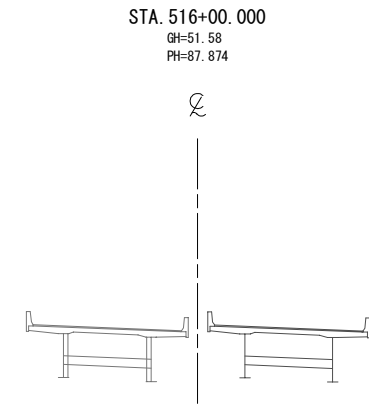
DL=75.0



DL=75.0

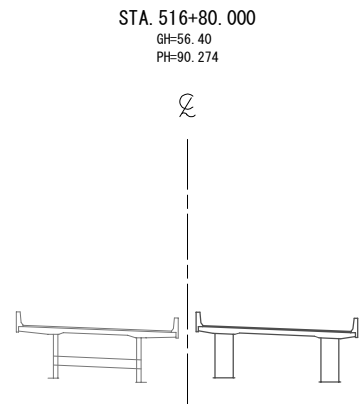


DL=75.0

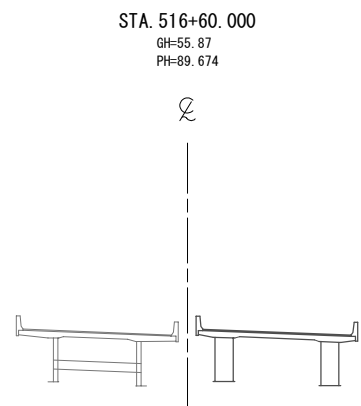


DL=75.0

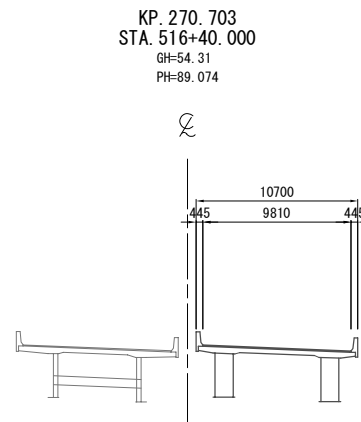
常磐自動車道 相馬工事			
図面の種類	本線4車線化(相馬IC~新地IC) 横断図(62)		
縮尺	1:500	図面番号	/
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンター		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 いわき工務所		



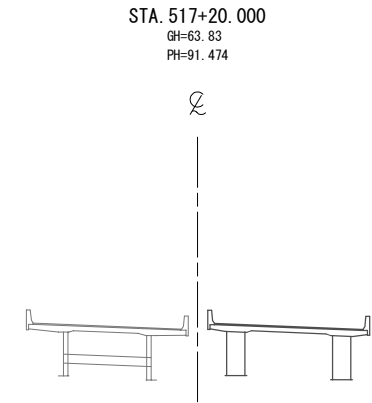
DL=80.0



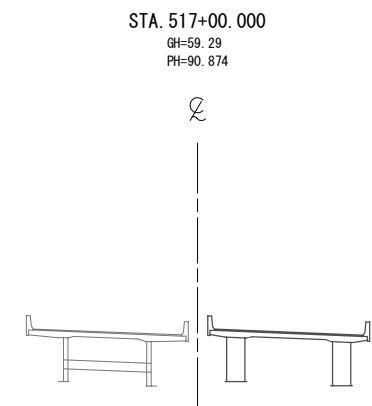
DL=80.0



DL=80.0

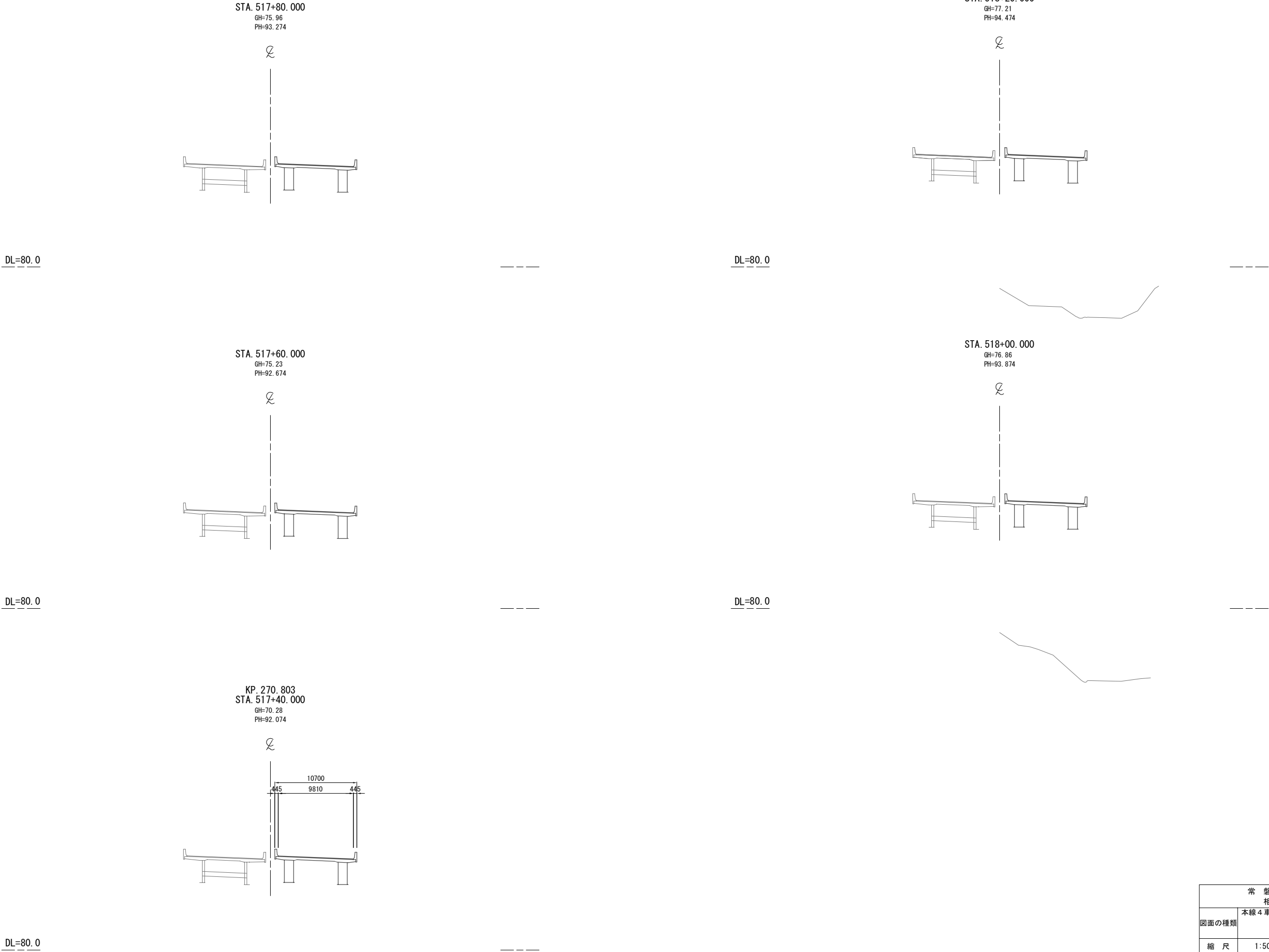


DL=80.0



DL=80.0

常磐自動車道 相馬工事			
図面の種類	本線4車線化(相馬IC~新地IC) 横断図 (63)		
縮尺	1:500	図面番号	/
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンター		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 いわき工務所		



常磐自動車道 相馬工事			
図面の種類	本線4車線化(相馬IC~新地IC) 横断図 (64)		
縮尺	1:500	図面番号	/
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンター		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 いわき工務所		

DL=85.0

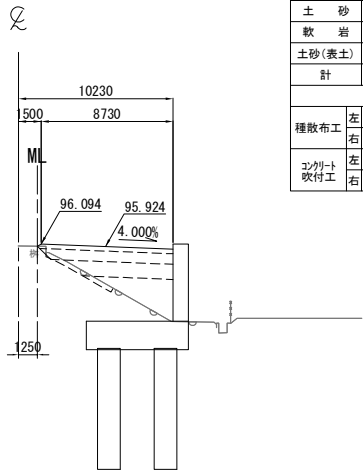
DL=90.0

DL=80.0

DL=90.0

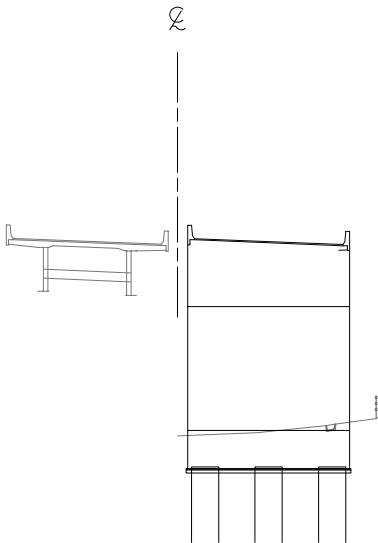
DL=80.0

STA. 518+80.000  
GH=95.96  
PH=96.274

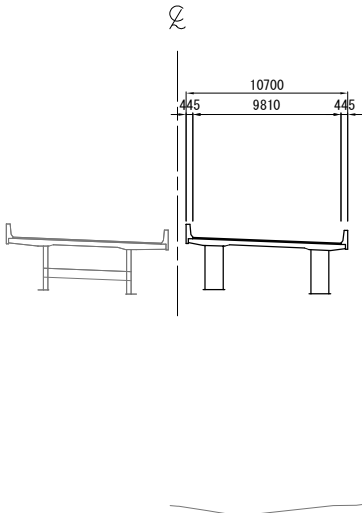


STA. 518+80.000							
地盤高	95.96 m	土工施工高	95.924 m	計画高	96.274 m		
切土面積				盛土面積			
土砂	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	上部路床	2.7 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		
軟岩	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	下部路床	5.9 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		
土砂(表土)	1.5 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	路体	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		
計	1.5 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		
のり面工							
種散布工	左	m	種吹付工 A	左	植生基材 吹付工	左	m
	右	m		右		m	
コンクリート 吹付工	左	m	防草 シート工	左		左	m
	右	m		右		m	

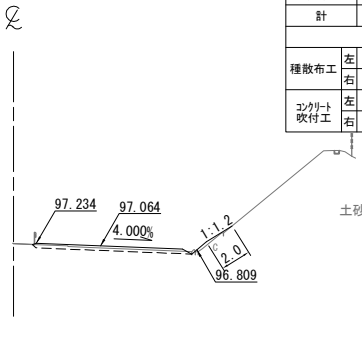
STA. 518+60.000  
GH=82.81  
PH=95.674



KP. 270.903  
STA. 518+40.000  
GH=77.47  
PH=95.074

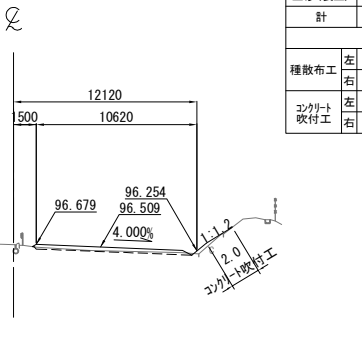


STA. 519+20.000  
GH=97.22  
PH=97.414



STA. 519+20.000							
地盤高	97.22 m	土工施工高	97.064 m	計画高	97.414 m		
切土面積				盛土面積			
土砂		㎡	上部路床	3.0		㎡	
軟岩		㎡	下部路床			㎡	
土砂(表土)		㎡	路体	2.1		㎡	
計		㎡				㎡	
のり面工							
種散布工	左	㎡	種吹付工 A	左	㎡	植生基材吹付工	左
	右	㎡		右	㎡		右
コンクリート吹付工	左	㎡	防草シート工	左	㎡		左
	右	2.0		右	㎡		右

STA. 519+00.000  
GH=96.66  
PH=96.859



STA. 519+00.000								
地盤高		96.66 m	土工施工高		96.509 m	計画高		96.859 m
切土面積				盛土面積				
土砂		m <sup>2</sup>	上部路床		3.0			m <sup>2</sup>
軟岩		m <sup>2</sup>	下部路床					m <sup>2</sup>
土砂(表土)		m <sup>2</sup>	路体		3.2			m <sup>2</sup>
計		m <sup>2</sup>						m <sup>2</sup>
のり面工								
種散布工		左 m	種吹付工 A		左 m	植生基材吹付工		左 m
		右 m			右 m			右 m
コンクリート吹付工		左 m	防草シート工		左 m			左 m
		右 2.0			右 m			右 m

常磐自動車道 相馬工事			
図面の種類	本線4車線化(相馬IC~新地IC) 横断図 (65)		
縮尺	1:500	図面番号	/
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンター		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 いわき工務所		

